

Plzeň dne 30. září 2020
Č. j.: MZP/2020/520/1032
Sp. zn.: ZN/MZP/2020/520/249
Vyřizuje: Bošina
Tel.: 267 123 301
E-mail: hubert.bosina@mzp.cz

Dle rozdělovníku

OBECNÍ ÚŘAD VELKÝ BOR		Čís. dod.
Došlo: 12. 10. 2020		Zprac.
Č.j.: 571/20		Ukl. znak
Přil.: 21		176

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo), (dále také „záměr“)

Kategorie I, bod 44: Celostátní železniční dráhy

Kapacita (rozsah) záměru:

Stavba je navržena jako modernizace stávající tratě. Trať bude upravena v celém úseku Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, tj. od 288, 200 km do 343,957 km. V úseku Nepomuk – Plzeň Koterov bude trať zdvoukolejněna. Všechny dotčené železniční stanice budou upraveny a modernizovány. Nástupiště budou bezbariérová, délka nástupišť je standardní 120 m s možností prodloužení na 150 m (v Nepomuku 200 m). K výraznější směrové úpravě oproti současnému stavu dochází v prostoru zast. Velký Bor, před zast. Ždírec a v úseku před zast. Zdemyslice.

Součástí stavby je kompletní modernizace konstrukcí žel. svršku a žel. spodku včetně odvodnění. Dojde k zatrolejování trakční soustavou 25 kV Ac, bude rekonstruována trakční napájecí stanice Nezvěstice.

Traťová rychlost byla ze stávajících 100 km/hod zvýšena ve vybraných úsecích až na 160 km/h. Kategorie dráhy – celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Umístění záměru:

kraj: Plzeňský

obec: Plzeň, Starý Plzenec, Štáhlavy, Nezvěstice, Žákava, Zdemyslice, Blovice, Ždírec, Měcholupy, Srby, Klášter, Vrčeň, Nepomuk, Třebčice, Mileč, Nekvasovy, Kovčín, Myslív, Olšany, Pačejov, Velký Bor, Horažďovice

k.ú: Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvašňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice,

Mileč, Želvice, Třebčice, Dvorec, Vrčeň, Klášter u Nepomuka, Srby nad Úhlavou, Měcholupy u Blovic, Žďár u Blovic, Ždírec u Blovic, Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic, Blovice, Zdemyslice, Žákava, Olešná u Nezvěstic, Nezvěstice, Štáhlavice, Štáhlavy, Sedlec u Starého Plzeňce, Starý Plzenec, Bručná, Koterov

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o modernizaci stávající tratě. Trať bude upravena v celém úseku Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, tj. od 288, 200 km do 343,957 km. V úseku Nepomuk – Plzeň Koterov bude trať zdvoukolejněna.

Koordinace záměru probíhá zejména s následujícími investicemi:

- Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo)
- Uzel Plzeň, 5. stavba, Lobzy – Koterov
- Peronizace žel. stanice Pačejov
- GSM-R Plzeň – České Budějovice
- Nepomuk – Dvorec, přestupní uzel
- Blovice – autobusové nádraží Sýkorova ulice
- Silnice I. tř. SD 19/01 Mimoúrovňová křižovatka s I/20 – Nezabavětice – Nezvěstice – Žákava

Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:

Záměr je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. Trať je nejvýznamnější dopravní spojnici Plzeňského a Jihočeského kraje.

Základními parametry navrženého řešení jsou:

- plné zdvoukolejnění v celém řešeném úseku
- napájení el. trakčním systémem AC 25 kV/50 Hz
- traťová třída zatížení UIC GC/D4, tj. nápravové zatížení 22, 5 t
- traťová rychlost do 160 km/hod
- provoz nákladních vlaků délky až 740 m
- zajištění shody s parametry interoperability pro subsystémy INF, PRM, CCS, ENE
- zavedení systému ERTMS, ETCS L2

Trať bude upravena v celém úseku Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, tj. od 288, 200 km do 343,957 km. V úseku Nepomuk – Plzeň Koterov bude trať zdvoukolejněna. Všechny dotčené železniční stanice budou upraveny a modernizovány. Nástupiště budou bezbariérová, délka nástupišť je standardní 120 m s možností prodloužení na 150 m (v Nepomuku 200 m). K výraznější směrové úpravě oproti současnému stavu dochází v prostoru zast. Velký Bor, před zast. Ždírec a v úseku před zast. Zdemyslice.

Pro lepší dostupnost je zast. Velký Bor zrušena a nahrazena novou zast. Horažďovická Lhota, zast. Mileč je posunuta o cca 900 m po směru staničení trati blíže k obci.

K ochraně před hlukem budou ve vybraných lokalitách zřízeny protihlukové stěny.

Součástí stavby jsou ochrany a přeložky stávajících sítí technické infrastruktury. Všechny propustky a mosty budou sanovány nebo přestavěny.

Technologický postup je podrobně popsán v Oznámení záměru.

Oznamovatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
IČO: 70994234

Zpracovatelka oznámení:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., Olšanská 1a, 130 80 Praha

Příslušný úřad:

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III (dále jen „příslušný úřad“)

Záměr „**Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)**“ naplňuje dikci **bodů 44** (Celostátní železniční dráhy), kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu, a to jako záměr dle § 4 odst. 1 písm. a), a proto **bude posouzen dle zákona**.

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je nutné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“).

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti vlivů:**

1. Vlivy na povrchové a podzemní vody.
2. Vlivy na obyvatelstvo.
3. Vlivy na ovzduší a klima.
4. Vlivy na krajinu.
5. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.
6. Zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v doručených vyjádřeních.

Záměr byl předložen v jedné variantě.

Příslušný úřad obdržel k oznámení celkem 35 vyjádření od dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů i veřejnosti. V některých vyjádřeních jsou obsaženy odůvodněné připomínky a požadavky, které je nutné vypořádat v dokumentaci.

Záměr podléhá dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona posouzení vlivů na životní prostředí, proto příslušný úřad další zdůvodnění neuvádí.

S ohledem na počet dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků je nutné předložit příslušnému úřadu dokumentaci v tištěné podobě v počtu **26 ks** (24 ks dotčené územní samosprávné celky, 1 ks příslušný úřad, 1 ks zpracovatel posudku) a dále **8 ks** v elektronické podobě (dotčené orgány). Na základě ochrany osobních údajů fyzických osob z řad veřejnosti, dle příslušných předpisů, nebudou v dokumentaci uváděny jejich osobní údaje.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

vyříděno: 12.10.2020
sjednáno: 29.10.2020

Ing. Hubert Bošina
ředitel odboru výkonu státní správy III
podepsáno elektronicky

Hubert Bošina