

D.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu.....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů.....	4
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i) vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

a) Identifikační údaje objektu:

Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **Cyklostezka Tedražice - Sušice**
- b) Místo stavby: **k.ú. Tedražice, Sušice nad Otavou kraj Plzeňský**
- c) Předmět dokumentace: **DÚSP - dokumentace pro vydání společného povolení stavby silnice**

Údaje o stavebníkovi

- c) Žadatel: **Obec Hrádek
Hrádek u Sušice, 342 01 Sušice
IČO 002 55 530**

Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Firma: **Marie Vavříková**
adresa firmy: **Příkosice 151, 338 43 Mirošov,
IČO: 04661001**
- b) hlavní projektant: **Zdeněk Vavřík , ČKAIT 0201304 obor TD02**
- c) projekt vypracoval: **Zdeněk Vavřík**

b) stručný technický popis :

stavební řešení:

Cyklostezka je navržena v parametrech dle TP 179 umožňující smíšený provoz cyklistů a pěších. Návrh je dle požadavku investora v souladu s platnou legislativou. Navrhovaná cyklostezka bude dlouhá 1 322 m v základní šíři 3,0 m. Součástí stavby bude oboustranná krajnice o šíři 2 x 0,25 m. Součástí stavby je výstavba opěrné betonové zdi v místě styku s ramenem řeky Ostružná.

Stavba je rozdělena do 2 etap, které lze realizovat samostatně. Začátek úseku 1. etapy. Začíná ve staničení 0,00 m v místě napojení na MK v obci Tedražice. 1 etapa je zakončena ve staničení 1 105 m na hranicích katastrálních území k.ú. Tedražice a k.ú. Sušice nad Otavou (zde lze budovanou cyklostezku napojit na sil. III/1698 v případě, že se nebude realizovat 2. etapa). 2. etapa začíná v místě hranic katastrálních území k.ú. Tedražice a k.ú. Sušice nad Otavou ve staničení 1 105 m a končí ve staničení 1 322 m v místě napojení na sil. III/1698 před mostem přes řeku Ostružná. Součástí stavby je výstavba opěrné betonové zdi v místě styku s ramenem řeky Ostružná. Stávající stav řešení provozu cyklistů a chodců bylo vyhodnoceno jako nevyhovující z důvodu, že byl tento provoz řešen po sil. III/1698. Celková délka úpravy je 1 322 m. Šíře navrhované cyklostezky bude 3,0 m (v obloucích rozšířena na 3,25 m, v místě styku s ramenem řeky Ostružná 2,6 m).

Odvodnění : bude řešeno podélným a příčným spádem do okolní zeleně (lesa) popř. do podélných příkopů viz PD. Podélný spád cyklostezky bude proměnlivý 0,51 – 5,78%. Příčný spád stezky bude jednostranný 2,0%.

Povrch cyklostezky je navržen z asfaltového betonu ACO 11, krajnice jsou navrženy ze štěrkodrti.

Použité technologie konstrukce komunikace jsou navrženy tak, aby co nejvíce splňovaly požadavky ochrany přírody a zároveň na životnost komunikace.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů :

Pro potřeby projektové dokumentace byla provedena prohlídka staveniště, geodetické zaměření, zjednodušený geotechnický průzkum, požadavky objednatele. Tyto podklady byly vyhodnoceny jako vyhovující.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby :

Se stavbou nejsou spojeny další objekty

e) návrh zpevněných ploch :

Komunikace cyklostezky je navržena v rozsahu:

- odstranění ornice popř. nánosů listí
- zemní práce s úpravou zeminy do požadovaného profilu
- úprava a zhutnění pláně na úroveň E def,2 min. 30 MPa
- podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 popř. 0/125 mm 250 mm E def,2 min 55 MPa
- asfaltový recyklát 50 mm
- asfaltová beton střednězrný ACO 11 60 mm
- dosypání a zpevnění krajnic štěrkodrtí v tl. 100 mm

Cyklostezka Tedražice - Sušice
D.1 Technická zpráva

Konstrukce cyklostezky je navržena dle TP 170, tak aby umožňovala případný pojezd techniky pro údržbu cyklostezky a okolí a zároveň umožňovala v případě potřeby průjezd vozidel IZS do hmotnosti 7,5 t.

Komunikace cyklostezky v místech přejezdu těžké techniky je navržena v rozsahu:

- odstranění ornice popř. nánosů listí
- zemní práce s úpravou zeminy do požadovaného profilu
- úprava a zhutnění pláně na úroveň E def,2 min. 30 MPa
- podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 popř. 0/125 mm 250 mm E def,2 min 55 MPa
- podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32 popř. 0/63 mm 150 mm E def,2 min 75 MPa
- asfaltový recyklát 50 mm
- asfaltová beton střednězrnný ACO 11 60 mm
- dosypání a zpevnění krajnic štěrkodrtí v tl. 100 mm

Konstrukce cyklostezky v místech přejezdu těžké techniky je navržena dle TP 170, tak aby umožňovala případný pojezd zemědělské a lesní techniky, popř stavební techniky pro obsluhu okolních pozemků do hmotnosti 40 t.

Násypy pod komunikaci budou zhotoveny z vhodného nenamrzavého materiálu. Případě nevyhovujících zkoušek únosnosti pláně bude pláň pod plání provedena sanace v tloušťce min. 300 mm (kamenivem frakce 0/125 popř 0/250 mm)

f) režim povrchových a podzemních vod :

režim povrchových a podzemních vod zůstane po provedení stavby nezměněn.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení:

Při stavbě dojde k osazení nového svislého dopravního značení C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná na vstupech (vjezdech) na stezku a C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty společné na koncích stezky. Veškeré dopravní značení a zařízení bude osazeno a obnoveno tak aby splňovalo platné předpisy TP a ČSN.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu :

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou. Stavba je navržena tak, aby vyhověla obecným technickým požadavkům na výstavbu a příslušným navazujícím zákonem citovaným normám a předpisům. Stavba splňuje technické požadavky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, a obecné požadavky na využívání území stanovené vyhláškou č. 501/2006 Sb. Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou též splněny.

i) vazba na případné technologické vybavení:

Není řešeno. Stavba žádné technologické vybavení neobsahuje.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Cyklostezka Tedražice - Sušice
D.1 Technická zpráva

Stavba je dobře přístupná po stávajících komunikacích III/1698 a MK v obci Tedražice. Přístup ke stavbě a užívání stavby je navrženo tak, aby bylo umožněno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Příkopicích 04/2023
Vypracoval: Zdeněk Vavřík