

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby	6
a) Charakteristika stavebního pozemku	6
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	6
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	6
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	6
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	6
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i) Požadavky na max. zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	6
j) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infr.)	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
a) údaje o dotčené komunikaci	7
b) účel užívání stavby	7
c) trvalá nebo dočasná stavba	7
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo	

souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	7
e) informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	7
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	8
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	8
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	8
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	8
k) orientační náklady stavby	
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	8
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevní řešení.....	8
B.2.3 Celkové technické řešení.....	8
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení nemělo za následek poškození stavby.....	9
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.....	9
c) celková spotřeba vody.....	9
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyvízaným materiálem.....	9
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů	9
a) popis současného stavu.....	9

b) popis navrženého řešení.....	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	13
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	14
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	14
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	14
B.4 Dopravní řešení.....	14
a) popis dopravního řešení.....	14
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	14
c) doprava v klidu.....	14
d) pěší a cyklistické stezky.....	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	14
a) terénní úpravy.....	14
b) použité vegetační prvky.....	14
c) biotechnická, protierozní opatření.....	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	14
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	14
b) vliv na přírodu a krajinu.....	14
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	14
d) návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení(stanoviska EIA).....	14
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	14

B.7 Ochrana obyvatelstva	15
B.8 Zásady organizace výstavby	15
a) napojení staveniště na stávající dopravní a tech. infrastrukturu	15
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	15
d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	15
B.8.1. Technická zpráva	15
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich jištění	15
b) odvodnění staveniště	15
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	15
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	15
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	15
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
h) maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	16
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	16
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	16
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	18
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	18
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	18

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	18
p) postup výstavby, rozhodnutí dílčí termíny.....	18
B.8.2. Výkresy.....	19
a) přehledná situace 1:5500.....	19
b) situace stavby se zohledněním vzájemné vazby jednotlivých částí stavby.....	20
B.8.3 Harmonogram stavby.....	20
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	20
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	20

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku: Staveniště se nachází lesních pozemcích a pozemcích s trvalým travním porostem podél silnice III/1698 v údolní nivě říčky Ostružná.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: stavba je v souladu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika: v místě stavby je charakteristika následující – **oblast**: Kvartér **hornina**: nivní sediment **typ horniny**: sediment nepevněný **soustava**: Český masiv – pokryvné útvary a postvarické magmatity.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů: Pro potřeby projektu byla provedena prohlídka staveniště, geodetické zaměření, požadavky objednatele, zjednodušený geotechnický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů: Stavba se nachází na území přírodního parku Buděticko, Natura 2000 Ostružná, prochází ochranným pásmem plynovodu, vzdušného vedení VN a silnice III. třídy. Stavba bude realizována v záplavovém území řeky Ostružná.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: stavba se nachází v záplavovém území, stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: Činnosti, které by mohly obtěžovat okolí hlukem, budou prováděny v denních hodinách pracovních dnů. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v nařízení vlády č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stavbě budou dodržovány vydané požadavky Odboru životního prostředí – Městského úřadu Sušice. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství a v co největší míře šetřit stávající zeleň. V případě znečištění veřejných komunikací bude zajištěno jejich čištění. Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést je do původního stavu. Odtokové poměry budou po dokončení stavby jen mírně změněny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: při výstavbě a užívání komunikace nedojde k asanaci ani k demolici staveb. Kácení lesních dřevin v trase cyklostezky bude nutné.

i) Požadavky na max. zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa: Stavba bude vyžadovat trvalý zábor pozemku ZPF. Stavba bude vyžadovat trvalý zábor pozemku určeného k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky: Příjezd na stavbu bude po stávající silnici III/1698 popř. MK v obci Tedražice a ÚK lesní cesta. Před zahájením stavebních prací je nezbytné vytýčit všechny inženýrské sítě v navržené trase. Zhotovitel stavby musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro společné řízení. Stanovené podmínky budou rovněž zapracovány v následujícím stupni dokumentace stavby.

V PD není řešen časový harmonogram prací, ani termín zahájení prací není určen.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: Stavba není podmíněna jinými investicemi.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází v k.ú. Tedražice (647284)

- pozemek parc.č. 920/7 vlastník Obec Hrádek (ostatní komunikace - ostatní plocha)
- pozemek parc.č. 1870/10 vlastník Obec Hrádek (ostatní komunikace - ostatní plocha)
- pozemek parc.č. 920/1 vlastník Obec Hrádek (lesní pozemek)
- pozemek parc.č. 1877/1 vlastník Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
(ostatní komunikace, ostatní plocha)
- pozemek parc.č. 1897/53 vlastník Obec Hrádek (koryto vodního toku – vodní plocha)
- pozemek parc.č. 923/35 vlastník Obec Hrádek (lesní pozemek)
- pozemek parc.č. 923/34 vlastník Obec Hrádek (lesní pozemek)
- pozemek parc.č. 923/33 vlastník Obec Hrádek (lesní pozemek)
- pozemek parc.č. 923/32 vlastník Česká republika – Lesy České republiky s.p.
(lesní pozemek)
- pozemek parc.č. 923/28 vlastník Česká republika – Lesy České republiky s.p.
(lesní pozemek)
- pozemek parc.č. 923/7 vlastník Obec Hrádek (lesní pozemek)
- pozemek parc.č. 923/37 vlastník Obec Hrádek (lesní pozemek)
- pozemek parc.č. 923/38 vlastník Česká republika – Povodí Vltavy s.p.
(lesní pozemek)
- pozemek parc.č. 934/5 vlastník Obec Hrádek (trvalý travní porost)
- pozemek parc.č. 934/8 vlastník BURKO, s..o. Sušice (trvalý travní porost)
- pozemek parc.č. 1866/3 vlastník Obec Hrádek (ostatní komunikace – ostatní plocha)
- pozemek parc.č. 1866/6 vlastník Karel Ledecký, Praha
Kristýna Pavlovská, Praha
Mgr. Jiří Pavlovský, Praha
(ostatní komunikace – ostatní plocha)

k.ú. Sušice nad Otavou (757153)

- pozemek parc.č. 1960/1 vlastník Karel Ledecký, Praha
Výrobní obchodní družstvo Svatobor, Hrádek
(trvalý travní porost)
- pozemek parc.č. 1960/8 vlastník Ing. Bedřich Trmka, Sušice
- pozemek parc.č. 2389 vlastník Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
(silnice, ostatní plocha)

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo: nová ochranná ani bezpečnostní pásma stavebními úpravami nevzniknou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření: charakter stavby nevyžaduje sledování, ani monitoring přetvoření

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu: Stavba je přímo napojena na sil. III/1698.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce stavby:

a) údaje o dotčené komunikaci: Cyklostezka je navržena v parametrech dle TP 179 umožňující smíšený provoz cyklistů a pěších. Návrh je dle požadavku investora v souladu s platnou legislativou. Navrhovaná cyklostezka bude dlouhá 1 322 m v základní šíři 3,0 m. Součástí stavby bude

oboustranná krajnice o šíři 2 x 0,25 m. V místě křížení s ramenem řeky Ostružná opěrná betonová zeď.

b) účel užívání stavby: Účelem užívání stavby je zajištění bezpečného provozu cyklistů a pěších mezi obcí Tedražice a městem Sušice.

c) trvalá nebo dočasná stavba: Stavba bude trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem: není řešeno. Stavbu bude splňovat požadavky platných předpisů a norem pro bezbariérové užívání stavby.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů: závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedeny v příloze doklady a jsou implementovány v projektové dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby:

Stavba je rozdělena do 2 etap, které lze realizovat samostatně. Začátek úseku 1. etapy. Začíná ve staničení 0,00 m v místě napojení na MK v obci Tedražice. 1 etapa je zakončena ve staničení 1 105 m na hranicích katastrálních území k.ú. Tedražice a k.ú. Sušice nad Otavou (zde lze budovanou cyklostezku napojit na sil. III/1698 v případě, že se nebude realizovat 2. etapa). 2. etapa začíná v místě hranic katastrálních území k.ú. Tedražice a k.ú. Sušice nad Otavou ve staničení 1 105 m a končí ve staničení 1 322 m v místě napojení na sil. III/1698 před mostem přes řeku Ostružná. Součástí stavby je výstavba opěrné betonové zdi v místě styku s ramenem řeky Ostružná. Stávající stav řešení provozu cyklistů a chodců bylo vyhodnoceno jako nevyhovující z důvodu, že byl tento provoz řešen po sil. III/1698. Celková délka úpravy je 1 322 m. Šíře navrhované cyklostezky bude 3,0 m (v obloucích rozšířena na 3,25 m, v místě styku s ramenem řeky Ostružná 2,6 m).

Odvodnění : bude řešeno podélným a příčným spádem do okolní zeleně (lesa) popř. do podélných příkopů viz PD. Podélný spád cyklostezky bude proměnlivý 0,51 – 5,78%. Příčný spád stezky bude jednostranný 2,0%.

Povrch cyklostezky je navržen z asfaltového betonu ACO 11, krajnice jsou navrženy ze šterkodrti.

Použité technologie konstrukce komunikace jsou navrženy tak, aby co nejvíce splňovaly požadavky ochrany přírody a zároveň na životnost komunikace.

g) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů: stavba nebude podléhat ochraně podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby: požadované údaje nejsou vzhledem k parametrům stavby řešeny.

i) základní předpoklady výstavby: stavba je možné realizovat na etapy. Termín realizace není určen vzhledem k předpokládané realizaci z dotačních prostředků. Předpokládaná délka realizace 5 měsíců.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby: vzhledem k parametrům stavby a jejího dalšího užívání se možné realizaci stavby rozdělit dle stavebních objektů a takto je uvádět do předčasného užívání popř. samostatně kolaudovat. Jednotlivé stavební objekty nejsou nijak stavebně provázány a lze je užívat samostatně.

k) orientační náklady stavby: Odhad nákladů na stavbu je 10.000.000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: stavba je v souladu s územním plánem
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení: Stavba nepodléhá architektonickému řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:

Stavba bude pro lepší realizaci a z důvodu zachování přístupu k jednotlivým nemovitostem, stavba může být rozdělena při realizaci do etap, které budou na sebe vzájemně navazovat.

- a) popis celkové koncepce technického řešení: technické řešení je navrženo v souladu s platnými ČSN a technickými podmínkami. Stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.
- b) celková bilance nároků všech energií: není řešeno, charakter stavby a jeho používání nepožaduje spotřebu energií.
- c) celková spotřeba vody: není řešeno, při stavbě, ani při užívání nedojde ke spotřebě vody.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů: při realizaci stavby vzniknou následující odpady – stávající živičné a betonové vrstvy budou recyklovány na místě k tomu určeném (živičné vrstvy lze odfrézovat a vyfrézovaný materiál opětovně využít). Podkladní konstrukce lze vytrít a v případě, že budou vyhovovat ČSN a TP lze je zpětně použít do např. do konstrukce chodníku popř. na jiné stavbě. V případě, že odstraněné konstrukční vrstvy nebudou vyhovovat ČSN a TP budou odvezeny na skládku. Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám v rámci stavby. Jiné další odpady při výstavbě ani provozu nevzniknou.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě: není řešeno. Realizace ani používání stavby nevyžaduje kapacity veřejných sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby: Navržená stavba je v souladu s ustanovením vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby: U částí stavby u nichž je to požadováno, budou vystaveny revizní zprávy a protokoly o způsobilosti k bezpečnému provozu.

B.2.6 Základní technický popis staveb:

a) stavební řešení:

Stavba je rozdělena do 2 etap, které lze realizovat samostatně. Začátek úseku 1. etapy. Začíná ve staničení 0,00 m v místě napojení na MK v obci Tedražice. 1 etapa je zakončena ve staničení 1 105 m na hranicích katastrálních území k.ú. Tedražice a k.ú. Sušice nad Otavou (zde lze budovanou cyklostezku napojit na sil. III/1698 v případě, že se nebude realizovat 2. etapa). 2. etapa začíná v místě hranic katastrálních území k.ú. Tedražice a k.ú. Sušice nad Otavou ve staničení 1 105 m a končí ve staničení 1 322 m v místě napojení na sil. III/1698 před mostem přes řeku Ostružná. Součástí stavby je výstavba opěrné betonové zdi v místě styku s ramenem řeky Ostružná. Stávající stav řešení provozu cyklistů a chodců bylo vyhodnoceno jako nevyhovující z důvodu, že byl tento provoz řešen po sil. III/1698. Celková délka úpravy je 1 322 m. Šíře navrhované cyklostezky bude 3,0 m (v obloucích rozšířena na 3,25 m, v místě styku s ramenem řeky Ostružná 2,6 m).

Odvodnění : bude řešeno podélným a příčným spádem do okolní zeleně (lesa) popř. do podélných příkopů viz PD. Podélný spád cyklostezky bude proměnlivý 0,51 – 5,78%. Příčný spád stezky bude jednostranný 2,0%.

Povrch cyklostezky je navržen z asfaltového betonu ACO 11, krajnice jsou navrženy ze šterkodrti.

Použité technologie konstrukce komunikace jsou navrženy tak, aby co nejvíce splňovaly požadavky ochrany přírody a zároveň na životnost komunikace.

Komunikace cyklostezky je navržena v rozsahu:

- odstranění ornice popř. nánosů listí
- zemní práce s úpravou zeminy do požadovaného profilu
- úprava a zhutnění pláň na úroveň E def,2 min. 30 MPa
- podkladní vrstva ze šterkodrti frakce 0/63 popř. 0/125 mm 250 mm E def,2 min 55 MPa
- asfaltový recyklát 50 mm
- asfaltová beton střednězrný ACO 11 60 mm
- dosypání a zpevnění krajnic šterkodrtí v tl. 100 mm

Konstrukce cyklostezky je navržena dle TP 170, tak aby umožňovala případný pojezd techniky pro údržbu cyklostezky a okolí a zároveň umožňovala v případě potřeby průjezd vozidel IZS do hmotnosti 7,5 t.

Komunikace cyklostezky v místech přejezdu těžké techniky je navržena v rozsahu:

- odstranění ornice popř. nánosů listí
- zemní práce s úpravou zeminy do požadovaného profilu
- úprava a zhutnění pláň na úroveň E def,2 min. 30 MPa
- podkladní vrstva ze šterkodrti frakce 0/63 popř. 0/125 mm 250 mm E def,2 min 55 MPa
- podkladní vrstva ze šterkodrti frakce 0/32 popř. 0/63 mm 150 mm E def,2 min 75 MPa
- asfaltový recyklát 50 mm
- asfaltová beton střednězrný ACO 11 60 mm
- dosypání a zpevnění krajnic šterkodrtí v tl. 100 mm

Konstrukce cyklostezky v místech přejezdu těžké techniky je navržena dle TP 170, tak aby umožňovala případný pojezd zemědělské a lesní techniky, popř stavební techniky pro obsluhu okolních pozemků do hmotnosti 40 t.

Násypy pod komunikaci budou zhotoveny z vhodného nenamrzavého materiálu. Případě nevyhovujících zkoušek únosnosti pláň bude pláň pod plání provedena sanace v tloušťce min. 300 mm (kamenivem frakce 0/125 popř 0/250 mm)

b) konstrukční a materiállové řešení: je detailně popsáno v části B.2.6 odst. a

c) mechanická odolnost a stabilita: Statický výpočet není součástí projektové dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technická a technologická zařízení: tato část není součástí projektové dokumentace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Vzhledem k charakteru stavby není nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchem. Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad požární ochrany v souladu s danými předpisy a nařízeními.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci dodavatele průkazně seznámeni s požárními předpisy a poučení o užívání hasebních prostředků.

Všeobecně:

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je realizace akce cyklostezka Tedražice - Sušice, která je navržena jako nemotoristická komunikace. Požární ochrana je řešena v souladu s požadavky uvedenými v §41 vyhlášky č.246/2001 Sb. o požární prevenci a dále podle ČSN 73 0802/2009/Z1, 73 0804/2010/Z1, 73 0810/2009/Z1/Z2, 73 0873/2003, 75 2411, 73 6100-01 a dalších norem. Toto PBŘ bude řešeno také podle ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb (v platném znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.)

Stavební řešení:

Stavba je rozdělena do 2 etap, které lze realizovat samostatně. Začátek úseku 1. etapy. Začíná ve staničení 0,00 m v místě napojení na MK v obci Tedražice. 1 etapa je zakončena ve staničení 1 105 m na hranicích katastrálních území k.ú. Tedražice a k.ú. Sušice nad Otavou (zde lze budovanou cyklostezku napojit na sil. III/1698 v případě, že se nebude realizovat 2. etapa). 2. etapa začíná v místě hranic katastrálních území k.ú. Tedražice a k.ú. Sušice nad Otavou ve staničení 1 105 m a končí ve staničení 1 322 m v místě napojení na sil. III/1698 před mostem přes řeku Ostružná. Součástí stavby je výstavba opěrné betonové zdi v místě styku s ramenem řeky Ostružná. Stávající stav řešení provozu cyklistů a chodců bylo vyhodnoceno jako nevyhovující z důvodu, že byl tento provoz řešen po sil. III/1698. Celková délka úpravy je 1 322 m. Šíře navrhované cyklostezky bude 3,0 m (v obloucích rozšířena na 3,25 m, v místě styku s ramenem řeky Ostružná 2,6 m).

Odvodnění : bude řešeno podélným a příčným spádem do okolní zeleně (lesa) popř. do podélných příkopů viz PD. Podélný spád cyklostezky bude proměnlivý 0,51 – 5,78%. Příčný spád stezky bude jednostranný 2,0%.

Povrch cyklostezky je navržen z asfaltového betonu ACO 11, krajnice jsou navrženy ze štěrkodrti.

Použité technologie konstrukce komunikace jsou navrženy tak, aby co nejvíce splňovaly požadavky ochrany přírody a zároveň na životnost komunikace.

Komunikace cyklostezky je navržena v rozsahu:

- odstranění ornice popř. nánosů listí
- zemní práce s úpravou zeminy do požadovaného profilu
- úprava a zhutnění pláně na úroveň E def,2 min. 30 MPa
- podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 popř. 0/125 mm 250 mm E def,2 min 55 MPa
- asfaltový recyklát 50 mm
- asfaltová beton střednězrný ACO 11 60 mm
- dosypání a zpevnění krajnic štěrkodrtí v tl. 100 mm

Konstrukce cyklostezky je navržena dle TP 170, tak aby umožňovala případný pojezd techniky pro údržbu cyklostezky a okolí a zároveň umožňovala v případě potřeby průjezd vozidel IZS do hmotnosti 7,5 t.

Komunikace cyklostezky v místech přejezdu těžké techniky je navržena v rozsahu:

- odstranění ornice popř. nánosů listí
- zemní práce s úpravou zeminy do požadovaného profilu
- úprava a zhutnění pláně na úroveň E def,2 min. 30 MPa
- podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 popř. 0/125 mm 250 mm E def,2 min 55 MPa
- podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32 popř. 0/63 mm 150 mm E def,2 min 75 MPa

- | | |
|---|-------|
| - asfaltový recyklát | 50 mm |
| - asfaltová beton střednězrný ACO 11 | 60 mm |
| - dosypání a zpevnění krajnic štěrkodrtí v tl. 100 mm | |

Konstrukce cyklostezky v místech přejezdu těžké techniky je navržena dle TP 170, tak aby umožňovala případný pojezd zemědělské a lesní techniky, popř stavební techniky pro obsluhu okolních pozemků do hmotnosti 40 t.

Násypy pod komunikaci budou zhotoveny z vhodného nenamrzavého materiálu. Případě nevyhovujících zkoušek únosnosti pláně bude pláň pod plání provedena sanace v tloušťce min. 300 mm (kamenivem frakce 0/125 popř 0/250 mm)

Požární ochrana:

- V souladu s čl. 12.2.2 ČSN 73 0802/2009 se za přístupovou komunikaci k objektům považuje komunikace se šířkou min. 3m – vyhovuje, stavba se nachází ve vzdálenosti max. 20 m od sil. III/1698.
- Námi řešená komunikace je pro jednotky PO řešena jako průjezdná s možností příjezdu z obou stran komunikace – vyhovuje.
- Skladba komunikace III/1698 je v souladu s ČSN 73 6114 (tzn. únosnost komunikace bude min. 20 tun, což plně vyhovuje pro všechny CAS ve výbavě HZS).
- V místě stavby se nenachází žádné zařízení, předměty či hořlavé látky ohrožující požární bezpečnost.

Požární voda:

Zásobování požární vodou je řešeno Požárním řádem obce Hrádek a města Sušice.

Zásobování požární vodou je řešeno v souladu se zněním v souladu se zněním §29 odst.1 písm.k) zákona o požární ochraně a v souladu s požadavky ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou, ČSN 75 2411 – Zdroje požární vody. Komunikace pro příjezd a přístup požární techniky jsou řešeny v souladu s ustanovením ČSN 73 0802, resp. s ČSN 0804.

Pitná voda:

Zásobování pitnou vodou není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana: není součástí projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí: není součástí PD

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí: Plošné a prostorové umístění stavby je navrženo tak, aby byla respektována veškerá ochranná a bezpečnostní pásma.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží: není řešeno

b) ochrana před bludnými proudy: není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou: není řešeno

d) ochrana před hlukem: není řešeno

e) protipovodňová opatření: není řešeno

f) ostatní účinky: není řešeno

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury: vzhledem k charakteru stavby není součástí PD
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky: není součástí PD

B.4 Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení: Stavbou bude realizována výstavba cyklostezky mezi obcí Tedražice a městem Sušice tak aby cyklisté a chodci nemusely používat sil III/1698.
- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: Řešená stavba bude napojena na sil. III/1698 a na MK v obci Tedražice.
- c) Doprava v klidu: není řešeno -bude zachován stávající stav
- d) Pěší a cyklistické stezky: stavba je navržena jako smíšená cyklostezka s pohybem chodců .

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy: Přebytečný výkopek bude uložen na deponii a použit při dokončovacích pracích na srovnání, výsadbu a zatravnění. Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou po vytřídění odstraněny v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a prováděcích předpisů, přičemž odpady musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle parag.12, odst.3, zák. o odpadech.
- b) Použité vegetační prvky: po dokončení terénních úprav budou okolní plochy ohumusovány a nově zatravněny.
- c) Biotechnické opatření: Dešťová voda z cyklostezky bude svedena podélným a příčným spádem do okolní zeleně popř. do nově vybudovaných podélných silničních příkopů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Činnosti, které by mohly obtěžovat okolí hlukem, budou prováděny v denních hodinách pracovních dnů. Během realizace budou dodržovány požadavky Městského úřadu Sušice – OŽP. Během užívání nebude mít objekt negativní vliv na životní prostředí.
- b) Vliv na přírodu krajiny: Záměr se nedotýká zájmu ochrany památných stromů ani rostlin a živočichů. Dojde ke kácení lesních dřevin v trase stezky.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Záměr má vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Trasa cyklostezky kříží chráněné území Natura 2000 (výstavba opěrné zdi v místě styku s ramenem řeky Ostružná)
- d) Zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA: Pro tento rozsah PD není stanovisko EIA nutné.
- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma: Výstavbou nedojde ke vzniku nového ochranného ani bezpečnostního pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Základní požadavek z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva nebude ovlivněn.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: Dopravně je navrhovaná stavba napojená na komunikace sil. III/1698 a MK v obci Tedražice.
- b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin: Po dobu provádění stavebních prací bude staveniště zabezpečeno. Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny technologické předpisy, předepsané pracovní postupy a veškeré předpisy o bezpečnosti práce. Po celou dobu stavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch a přístupových komunikací na staveniště.
- c) Max. zábory pro staveniště (dočasné/trvalé): Stavba nevyžaduje zábory
- d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Přebytný výkopek bude uložen na deponii a použit při dokončovacích pracích na srovnání, výsadbu a zatravnění. Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou po vytrídění odstraněny v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a prováděcích předpisů, přičemž odpady musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle parag.12, odst.3, zák. o odpadech.

B.8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění: Na stavbě bude zapotřebí následující materiály:

kamenivo	cca	2 500 t
živice	cca	600 t
živičný recyklát	cca	400 t
- b) Odvodnění staveniště: Bude řešeno podélným a příčným spádem do okolní zeleně popř. Do vybudovaných silničních příkopů.
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: staveniště bude napojena na sil. III/1698 a MK v obci Tedražice. Na technickou infrastrukturu není potřeba staveniště připojovat.
- d) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky: Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin: při výstavbě a užívání stavby nedojde k demolici. Kácení lesních dřevin bude nutné.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště: pro výstavbu nebude zapotřebí zřizovat další zábor vyjma trvalého pod stavbou.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy: nejsou zapotřebí
- h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace: při realizaci stavby vzniknou následující odpady – stávající živičné vrstvy budou recyklovány na

místě k tomu určeném. Podkladní konstrukce lze vytřídit a v případě, že budou vyhovovat ČSN a TP lze je zpětně použít do např. do násypu v místě rozšíření komunikace a chodníku popř. na jiné stavbě zpětně použít do konstrukce silnice popř. na jiné stavbě. V případě, že odstraněné konstrukční vrstvy nebudou vyhovovat ČSN a TP budou odvezeny na skládku. Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám v rámci stavby. Jiné další odpady při výstavbě ani provozu nevzniknou.

- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: bilance zemin bude upřesněna v průběhu stavby např. dle nutnosti provedení sanací podloží. Přesun bude prováděn v rámci stavby popř. na skládku. Požadavky na deponii bude upřesněno v průběhu výstavby.
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě: Stavba nijak neohrožuje zdraví ani životní prostředí. Stavba bude prováděna v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a se zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Vliv stavby a jejího provozu na zdraví a životní prostředí je dán platnou legislativou, zejména těmito předpisy:
- | 523/2006 Sb. vyhláška, kterou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování)
 - | 362/2006 Sb. vyhláška o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování
 - | 197/2003 Sb. o plánu odpadového hospodářství České republiky
 - | 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
 - | 293/2002 Sb. o poplatcích za vypouštění odpadních vod do vod povrchových
 - | 641/2004 Sb. o rozsahu a způsobu evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
 - | 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší)
 - | 541/2020 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů
 - | 477/2001 Sb. o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
 - | 457/2001 Sb. o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí
 - | 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
 - | 381/2001 Sb. Stanovení Katalogu odpadů, Seznamu nebezpečných odpadů a seznamů odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postupu při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
 - | 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
 - | 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
 - | 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů
 - | 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
 - | 43/2001 Sb. o zamítnutí návrhu na zrušení § 9 a 10 zákona o odpadech
 - | 395/1992 Sb. k provedení některých ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny
 - | 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
 - | 17/1992 Sb. o životním prostředí
 - | 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Součástí navrhované stavby jsou stavební práce běžně odpovídající danému druhu stavby. Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Je nutné dodržovat předpisy bezpečnosti a

ochrany zdraví při práci (dále BOZP) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušná ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajícími z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, telefonní čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachová směrnice, požární evakuační plán, eventuálně havarijní plán. Vedle obecně platných předpisů je nutné dodržovat ustanovení legislativy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany:

- | zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- | zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- | nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- | nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- | vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů
- | nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- | nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- | vyhláška č. 48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů
- | nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména tyto předpisy a technické normy:

- | zákon č. 7/1992 Sb. o životním prostředí
- | zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- | vyhláška č. 395/1992 Sb. k provádění zákona č. 114/1992 Sb.
- | zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů (Vodní zákon)
- | zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- | ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- | ČSN 73 0820 Požární bezpečnost staveb
- | ČSN 73 3050 Zemní práce
- | ČSN EN 340 Ochranné oděvy

Předpokládá se, že realizační práce budou zahrnovat veškeré stavební objekty, a že celková doba trvání prací nebude delší než 60 pracovních dní a nebude na ni pracovat více než 15 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, čímž objem prací nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Investor tedy není povinen stanovit koordinátora BOZP pro tuto stavbu, nechat zpracovat a projednat plán BOZP a zahájení prací oznámit nejpozději 8 dní před předáním staveniště oblastnímu inspektorátu práce.

V rámci prevence rizik není nutné, aby budoucí dodavatel vypracoval seznam těchto rizik a před zahájením stavby jej předal koordinátorovi stavby.

Na staveništi nebudou vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. v průběhu výstavby.

- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: stavba je navržena jako bezbariérová
- l) zásady pro dopravní inženýrská opatření: stavba nevyžaduje.
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Doprava materiálu bude prováděna po stávajících komunikacích, které navazují na stavbu. Další požadavky na speciální podmínky nejsou.
- n) zařízení staveniště se zřízením vjezdu: zařízení staveniště vzhledem k charakteru stavby nebude zřizováno.
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: bude upřesněno ve spolupráci s prováděcí firmou.

B.8.2 Výkresy:

- a) přehledná situace: viz výkres C1. Situace širších vztahů 1: 5 500
- b) situace se zohledněním dalších vazeb: viz. 8.2.a

B.8.3 Harmonogram: v PD není řešen bude zpracován zhotovitelem stavby . Stavba není členěna na etapy. Termín realizace není určen. Předpokládaná délka realizace 5 měsíců.

B.8.4 schéma stavebních postupů: v PD není řešeno bude zpracováno v realizační dokumentaci .

B.8.5 Bilance zemních hmot: bilance zemin bude upřesněna v průběhu stavby dle nutnosti provedení sanací podloží. Požadavky na deponii bude upřesněno v průběhu výstavby.

V Příkopicích 04/2023
Vypracoval: Zdeněk Vavřík