



Slovo starosty

Ne příliš lichotivý výsledek ankety „Největší hrůza Plzeňského kraje“ mne motivuje k úvaze: „Kde se stala chyba?“. Samotné označení Železné Rudy za jakousi hrůzu je podle mého úsudku tak trochu mimo, vždyť mi co tady žijeme by jsme to nedopustili?

A v tom to asi vězí. Zvykli jsme si na pestrý a zvyklostem vzdálený prodej asijských obchodníků, který donedávna úspěšně oslovoval kupující ze sousedního Německa. Ale časy se mění. Železnou Rudu již nenavštěvují

tak hojně návštěvníci vyhledávající kolorit asijských prodejců a jejich zboží. Způsob prodeje naopak pohoršuje ty, kteří do Železné Rudy přišli za okolní přírodou hledající zázemí horského městečka. Nebo také ty, co jen projíždějí, a vidí po příjezdu do České republiky nevzhledný a provizorní prodej. Násobeno množstvím nočních klubů a heren je hrůza dokonána. Ze dne na den nelze vše vyřešit. Ale dnes je naprosto jisté, že perspektiva Železnorudska nebude v lacinosti a provizornosti, ale že tak jak je kvalitní okolní příroda musí být kvalitní i zázemí Železné Rudy.

Naše městečko prošlo po sametové revoluci chaotickým vývojem jež byl iniciován změnami ke kterým došlo. Dnes, dle mého soudu, jsou další možnosti rozvoje a prosperity převážně zúženy do cílevědomé snahy vedoucí k podpoře potřeb místních obyvatel a vstřícná profesionální péče o návštěvníky, které Železnorudsko bude nadále pozitivně oslovovat.



Ing. Michal Šneberg
starosta

Informace

Město jako vydavatel zpravodaje má zájem na co nejlepší dosažitelnosti novin pro všechny zájemce.

Od říjnového čísla bude vycházet 1000 kusů zpravodaje, zvýší se počet distribučních míst o další prodejny, zpravodaj bude k dispozici na nádražích i v informačních střediscích, aby se informace dostávaly nejen k místním občanům.

Zvýšený počet výtisků už je výhodný i pro poskytnutí místa na reklamu, jejíž cena je ve srovnání s jinými místními periodiky nízká. Reklama velikosti 7x10 cm (1/8 stránky) stojí 250,- Kč, dvojnásobná 500,- a půlstránková upoutávka 1000,- Kč.

Omluva

V sobotu 6. října večer se měl v kostele odehrát koncert dvou vynikajících interpretů, které jsme představili zájemcům v minulém čísle zpravodaje v článku Šumavské a pošumavské hudební slavnosti.

Bohužel jen měl. V odpoledních hodinách před vystoupením se Jan Niederle omluvil telefonicky kvůli vysokým horečkám způsobeným virovým onemocněním. Touto cestou tlumočíme jeho omluvu všem, kdo na koncert čekali.

Čekající se o odvolání koncertu dověděli až po telefonickém dotazu u místostarosty. Neznámý „šprýmař“ totiž odstranil z vchodu do kostela oznámení zájemcům Asi jim chtěl dopřát večerní debatní kroužek pod širým nebem. (V. Dra.)

Je Šumava pro turisty atraktivní?

V letošním roce, v průběhu května a června, provedla agentura inPuncto expertní šetření se zaměřením na hodnocení atraktivity českých turistických regionů. Výzkumu se zúčastnilo celkem 80 respondentů z celé České republiky. Dotázáni byli např. vysokoškolské pedagogové, pracovníci odborů cestovního ruchu (dále CR) na městských a krajských úradech, pracovníci centrální CR, turistických informačních center, zaměstnanci a majitelé cestovních kanceláří, zástupci agentury CzechTourism, AČCK, a Klubu českých turistů.

Hodnoceny byly regiony: Praha, Jižní Čechy, Západočeské lázně, Český ráj, Jižní Morava, Šumava, Krkonoše, Vysočina, Okolí Prahy, Východní Čechy, Střední Morava, Český sever, Severní Morava a Slezsko, Plzeňsko, Severozápadní Čechy

Atraktivita turistických regionů byla hodnocena v několika oblastech, jako příklad lze uvést atraktivita regionů v letní sezóně, zimní sezóně a atraktivita pro zahraniční návštěvníky. Hodnocení probíhalo dle bodové

stupnice 1 - 5, systém „jako ve škole“, hodnoceno bylo celkem 15 regionů.

A teď to nejdůležitější: jak dopadla Šumava, jejímž centrem je Železnorudsko?

V hodnocení atraktivity turistických regionů pro zahraniční návštěvníky obsadila Šumava šesté místo s celkovou známkou 1,7. Za vítěznou Prahou pouze o 0,6 bodu!

V hodnocení atraktivity turistických regionů v letní sezóně je Šumava opět na šestém místě za regiony Praha, Jižní Čechy, Západočeské lázně, Český ráj a Jižní Morava. Od opět vítězné Prahy pouze o 0,3 bodu!

V hodnocení atraktivity turistických regionů v zimní sezóně sice Šumava obsadila až! druhé místo, ale za vítězným regionem Krkonoše pouze o 0,1 bodu!

V celkovém průměru hodnocení regionů je Šumava ve dvou ze tří možností nelépe hodnoceným regionem.

O tom, že Šumava nádherná je a má co nabídnout není sporu. Jde jen o to, nenechat si krásný šumavský region poškodit či zničit, ale naopak jej v rozumných mezích rozvíjet a využívat.

/Dle tiskové zprávy agentury inPuncto zpracoval V.Šebelík, ITC Železná Ruda, říjen 2007/

Usnesení z veřejného zasedání zastupitelstva

ze dne 01.10.2007

13/518

ZM schvaluje záměr prodat parcelu p.č. 386/25 v k.ú. Železná Ruda.

13/519

ZM schvaluje zvýšení nájemného v městské ubytovně na 70,-Kč/osobu /noc od 01.10.2007.

13/520

ZM schvaluje navýšení nájemného v městských bytech v majetku města o 15%.

13/521

ZM schvaluje nájemné v ordinacích v č.p. 26 ve výši 1 000,-Kč/m2/rok.

13/522

ZM schvaluje prodej parcely č. 10/29 v k.ú. Železná Ruda o výměře 779 m2 ve prospěch manž. Legátových za cenu 70,-Kč/m2 s podmínkou, že v případě změny pozemku na stavební bude doplacen městu rozdíl ceny za stavební parcelu.

13/523

ZM schvaluje odkoupení pozemků vedle spodní stanice SLD Špičák-Pancíř v k.ú. Špičák od p. Červinky formou splátkového kalendáře na 3 roky (popř. přímý odkup) za cenu 1 515 150,- Kč.

13/524

ZM schvaluje žádost o bezúplatný převod pozemků, viz. příloha č. 1, od PF ČR.

13/525

ZM schvaluje převod nájmu prodejny „SPAR“ na firmu Carfera, s.r.o. Kašperské Hory, s podmínkou vypracování nové nájemní smlouvy.

13/526

ZM schvaluje prodloužení kontokorentního úvěru u České spořitelny a.s. o jeden rok.

13/527

ZM schvaluje rozpočtové změny dle přílohy č. 2.

13/528

ZM bere na vědomí uzavírku komunikace č. I/27 ve dnech 22.-24.10.2007. Objízdní trasa bude vedena od Klatov přes Nýrsko a Špičák.

13/529

ZM bere na vědomí návrh regulačního plánu Špičák.

13/530

ZM bere na vědomí návrh zadání změny územního plánu č. 6.

Zodp.: stavební odbor

13/531

ZM souhlasí s akcí Špičák Vojta kNN, propojení stávajícího kabelového vedení se vzdušnou sítí - Contact elektro Vítevec, s podmínkou uvedení pozemků do původního stavu.

13/532

ZM souhlasí s akcí Železná Ruda, ARC-H-kNN, osazení transformátoru a uložení nového zemního kabelu - Contact elektro Vítevec, s podmínkou uvedení pozemků do původního stavu.

13/533

ZM souhlasí s akcí Železná Ruda, p. Hanzlík kabel VN, TS, kabely NN Ing. Miroslav Steiner, Klatovy.

13/534

ZM souhlasí s akcí výměna lyžařského vleku za čtyřsedačkovou lanovou dráhu SKI areál Nad nádražím, k.ú. Železná Ruda ARC-H Hradec Králové.

13/535

ZM bere na vědomí aktualizaci požadovaných lokalit v Železné Rudě k zpracování regulačního plánu, viz. příloha č.3.

13/536

ZM nesouhlasí s upřesněním udělené výjimky ze stavební uzávěry Sládek-bytové domy objekty B,C,D jako celek.

13/537

ZM souhlasí s upřesněním usn.ZM č. 10/330 souhlasem ZM se zřízením teplovodní přípojky k objektu Železná Ruda 35 myšleno zároveň udělení výjimky ze stavební uzávěry.

13/538

ZM schvaluje přípravu smlouvy na pronájem části nové budovy ZŠ K. Klostermanna včetně rekonstrukce.

13/539

ZM schvaluje jednání o využití budovy č.p. 12 s možností následného prodeje pro návštěvnické centrum.

13/540

ZM schvaluje sepsání smlouvy se záchrannou službou na pronájem prostor pro zimní období v č.p. 26.

13/541

ZM schvaluje sepsání smlouvy se

společností Kletr na výrobu letních a zimních turistických map a doplatek podílu města na jejich zhotovení.

13/542

ZM schvaluje smlouvu na poskytnutí dotace „Udržitelný turismus“ od RRA Šumava na umístění výstavy „Čechy ve starém kráteru“.

13/543

ZM schvaluje smlouvu o pronájmu prostorů v budově č.p. 1 s p. Bálkem za podíl na režijních nákladech ve výši 500,-Kč/měsíc + elektrická energie.

13/544

ZM schvaluje rozdělení kulturní a sociální komise na dvě samostatné komise (kulturní a sociální).

13/546

ZM schvaluje účast města na veletrzích CR dle přílohy č. 4.

13/547

ZM bere na vědomí zprávu finančního výboru, viz. příloha č.5.

Školní oslavy 28. října

Ze školní kroniky české školy v Železné Rudě.

1922: Školní oslava 28. října spojena byla s oslavou, již konala celá česká menšina v hotelu "Kroupa". Slavnost zahájena byla místním českým hudebním kroužkem národními hymnami. Poté přivítal předseda odboru N.J.P.(*Národní jednota Pašumavská*) a starosta tělocvičné jednoty Sokol v Železné Rudě p. Jan Prokop přítomné, jakož i p. předsedu N.J.P. z Plzně p. ředitele Antonína Kostince, který krásnou přednáškou posílil místní Čechy k další činnosti. Správce školy Oldřich Hartman promluvil o dějinách národa českého k tomuto významnému dnu a školní dívky přednesly několik krásných básní. Oslava ukončena zpěvem národních hymen a koncertem místního českého hudebního kroužku. Při sbírce, kterou vykonal p. Špiroch, telegrafní dozorce, vybráno bylo 260,-Kč na stavbu Sokolovny. Oslavou touto dokázáno, že dá se v našich menšinách hodně dokázati národní pospolitostí a obětavostí všech Čechů.

(V. Drahorádová)

Sociální služby podle nového zákona

5. část

V předchozím článku jsme se věnovali převážně pobytovým službám. Dneska vykoučíme za dalšími službami.

Sociální služby poskytované ve zdravotnických zařízeních ústavní péče.

Tyto služby se poskytují osobám, které již nevyžadují ústavní zdravotní péči ale vzhledem ke svému zdravotnímu stavu potřebují ke zvládnutí svých potřeb pomoc jiné osoby (příbuzní, asistent, sociální zařízení...). Služba se poskytuje po dobu, než si dotyčná osoba zajistí potřebnou péči.

Služby sociální prevence

Tyto služby napomáhají zabránit sociálnímu vyloučení osob, které jsou tímto ohroženy pro krizovou sociální situaci (živelná pohroma, úmrtí

živitele...), životní návyky a způsob života vedoucí ke konfliktu se společností (drogy, návrat z vězení...). Cílem těchto služeb je napomáhat vyjmenovaným osobám k překonání jejich nepříznivé sociální situace a ochránit společnost před vznikem a šířením nežádoucích společenských jevů (další kriminalita, šíření drog..).

Raná péče

Raná péče je služba poskytovaná dětem a rodičům dětí ve věku do sedmi let, které jsou zdravotně postižené, nebo je jejich vývoj ohrožen v důsledku nepříznivé sociální situace. Služba např. pomáhá zvládat rodičům nevidomých, neslyšících nebo jinak postižených dětí práci s těmito dětmi a jejich výchovu.

Telefonická krizová pomoc

Telefonická krizová pomoc je služba poskytovaná osobám, které se

přechodně ocitly v situaci ohrožení života nebo zdraví nebo v jiné obtížné životní situaci, kterou přechodně nemohou řešit vlastními silami.

Kam lze v těchto situacích volat?

Linka bezpečí dětí a mládeže: tel. 800 155 555.

Občanské sdružení ROSA- informační a poradenské centrum pro oběti domácího násilí: tel. 241 432 466 nebo 602 246 102.

Psychosociální centrum ACORUS (pomoc ženám v životní krizi): tel. 283 892 772.

Bílý kruh bezpečí (ženy a matky v krizové životní situaci): tel. 251 511 313.

Dona linka (pro oběti domácího násilí): tel. 251 511 313, www.donalinka.cz.

(Mgr. Miroslav Horyna)

Chronické problémy Šumavy

Na chronické problémy Šumavy upozorňují při nejružnějších příležitostech obyvatelé, komunální politici, turisté a prostřednictvím médií jsou známy vlastně celé republice. 13. 10. t.r. Se jim věnoval deník MFD. Přetiskujeme jeho velkou část, zejména rozhovor s hejtmánem plzeňského kraje MUDr. Petrem Zimmermannem, jak jej zaznamenal Jaroslav Nedvěd.

O hejtmánovi našeho kraje je známo, že je kritikem poměrů v Národním parku Šumava. Přístup správců k ochraně přírody je podle něj plný absurdit. Poukazuje na zákazy vstupu pro pěší a naopak povolení necitlivých staveb. Tvrdí, že ač se neustále jedná, za sedm let, kdy je ve funkci, nezaznamenal výrazné změny.

Zatím ho nepřesvědčily ani kroky Ministerstva životního prostředí. Může se něco změnit chystanou dohodou, již současný ministr Martin Bursík dal název Velká dohoda. Ta by měla spory ukončit. Bursík současně zdůrazňuje, že smyslem parku je ochrana přírody a že o Šumavě nesmí rozhodovat politici.

Skutečně Správa parku brzdí rozvoj oblasti a brání podnikání?

Takové a podobné otázky kladl hejtmánovi J. Nedvěd.

Jak spory kolem budoucnosti Národního parku Šumava vidíte? Kde je podle vás zakopaný pes?

Ve vztahu správy parku a obcí, lidí, kteří tam žijí, přetrvávají neřešené chronické problémy. Některé věci jsou

přímo absurdní, léta se o nich mluví a nic se neděje.

Téměř všechny sporné věci jsou řešitelné, aniž by příroda dostala na frak.

Konkrétně se jedná o co?

Například o to, že po asfaltové silnici na Roklanskou hájenku nemůže jít pěší turista na výlet. To je podle mne neobhajitelná absurdita. Známý je případ zákazu vstupu na cestu přes hraniční přechod Modrý sloup. Po listopadu 1989 všichni doufali, že tudy budou moci chodit, a nejde to. Důvody se mění. Posledním je ochrana tetřeva. Možná tam žádní tetřevi nejsou, protože nemají kde přebývat poté, co uhynuly stromy napadené kůrovcem. Takové záležitosti narušují víru lidí v to, že správa parku jedná v zájmu přírody i v zájmu návštěvníků. Podobným problémem je, že se silnice přes Javornou do Železné Rudy nesmí v zimě ani nárazově posolit. Pak tam nastávají dopravně neřešitelné situace, které životnímu prostředí také neprospívají.

Pokusil jste se ty záležitosti řešit? Asi před třemi roky jsem se v těchto otázkách hodně angažoval a narazil jsem na velkou zeď všemožných vazeb parku a obcí. Přesto to ještě úplně nevzdávám.

Rozruch vyvolala kauza kolem nepovolení Bike parku na Špičáku. Jeho zastánci spílali správcům Šumavy. Ale mluvilo se i o tom, že se jedná o černou stavbu. Nestaly se v tomto případě chyby na obou stranách?

Neznám úřednické útroby případu, ale znám Špičák. A nevidím důvod, proč by tam, pokud by se to pojalo trochu rozumně, nemohl být Bike park.

Nepadne ale povolením areálu pro vyznavače sjezdu na kolech pomyslná hranice? Příště by třeba mohl začít boj za areál pro motorky, auta...

Nepřeji si aby byla Šumava zaplněna hotely, motorkami. Ale nevím, proč by nemohli na sjezdovce v létě jezdit cyklisté, za předpokladu, že pro to budou rozumné podmínky. Já to nepovolení vnímám jako demonstraci moci správců chráněné oblasti. Doufám, že se při odvolacím řízení podaří nalézt nějaké východisko. Správa parku se z toho snažila udělat úřední spor a dokázat, že to tam být nemá. Podle mě jádro problému není v úředním sporu. Je v tom, zda na Špičá-

(Pokračování na str. 4)

(Pokračování zestr. 3)

Ku, kde jsou sjezdovky, se může v létě jezdit na kole. Já říkám, že se tam na kole jezdit může a že to přírodu nijak nepoškodí.

Má se tedy na Šumavě cyklista podle vás dostat všude?

Nejsem pro to, aby se na Šumavě jezdilo všude. Jsem pro to, aby se lidé, kteří chodí pěšky, dostal, kam potřebují. Nejsem pro to, aby například na Modrý sloup nebo na Roklanskou hájenku vedla cyklostezka. Ať tam můžou jenom pěší. Ale cyklistika je fenomén, který se rozmáhá všude. Nevím tedy, proč by se na sjezdovce nemohlo jezdit na kolech. Třeba s podmínkou, že pokud se někde vyjedou rýhy, dá to provozovatel do původního stavu.

Část lidí, kteří ve sporu o budoucnost Šumavy dávají přednost ochraně přírody upozorňuje na to, co se děje kole Lipna. Varují před podnikatelskými záměry, které ráz krajiny mění k nepoznání. Víte, jak to tam vypadá?



Já patřím například ke kritikům Maríny u hráze. To je stavba, která do české krajiny, natož na Šumavu, nepatří. Ta se inspirovala někde ve Středomoří. Je třeba se ptát, jak se tam dostala. Stejně je třeba se ptát, jak je možné, že se v Borových Ladech staví satelitní obec. To povolil někdo ze správy parku. Je to tam rozklajmované na malé pozemky jako na předměstí Plzně. To by si měla správa parku hlídat. To jsou absurdity, které by se měly odstranit.

Když mluvíte o sporných projektech, kam radíte sídlo miliardáře Bakaly v Modravě?

Zeptejte se těch, kteří to povolovali. Podle toho, co jsem četl ve vašich novinách (MFD - pozn. redakce), to bude reprezentativní sídlo v národním parku. Řekněme, že patří do kategorie věcí, které vyvolávají otázky.

Třeba otázku - Za kolik? Otázku, zda je to nezbytné. Je to svým způsobem avantgardní stavba. Nechci dělat architektonického arbitra a netvrdím, že se na Šumavě směji stavět

jen roubené chaloupky.

Není ale v takových případech správa parku v kleštích, když ji zástupci obcí tak často spílají, že brzdí jejich rozvoj?

Na sporných projektech navíc obce mají podíl. Odstrašujícím případem může být Železná Ruda. Zaplavená tržnicemi, nočními kluby, kasiny.

Není to ukázka, jak může Šumava dopadnout, když ji vezmou do ruky podnikatelé?

Ale já jsem pro to, aby správa parku měřila všem stejným metrem. Znáám lidi, kteří chtějí na Šumavě stavět na parcele stavbu srubového typu a jsou doslova šikanováni různými absurdními požadavky. A pak vidíte Železnou Rudu nebo Borová Lada a můžete jenom spekulovat, jak je tohle možné. Vidíte striktní ochranu, že lidi nesmí jít po cestě do lesa a pak se dozvíte, že údajně zástupci chráněné oblasti doprovázejí německé lovce, aby si zastřelili zvíře. S tím se nemohu ztotožnit. Proto je pro mě dosavadní postup správy parku nedůvěryhodný.

Nepřeji si, aby byla Šumava zaplněna hotely, motorkami. Ale nevím, proč by nemohli na sjezdovce v létě jezdit cyklisté, pokud pro to budou rozumné podmínky.

Hodně kritiků správců parku tvrdí, že je nutný rozvoj turistického ruchu. Ale už se ozývají i lidé, kteří varují, že Šumava je na mnoha místech turisticky přetížena. Že už jsou davy návštěvníků příliš početné a berou oblasti klid a kouzlo. Připouštíte to?

Zřejmě jediné místo pro trochu intenzivnější rozvoj turistického ruchu v Plzeňském kraji je oblast Železné Rudy a Špičáku. Vždy to bylo turistické centrum. Jedná se o sjezdovky na Pancíři, na Špičáku. O možnost propojit je údolím Brčálníku. To vše jsou věci k debatě. V centrální části Šumavy na Modravsku je podle mne situace jiná. Něco se tam udělat dá. Je možné uvažovat, kde má vést cyklostezka a kde trasa pro pěší. Ale že by se tam měly turistické kapacity radikálně navyšovat, o tom nejsem přesvědčen. Nemyslím, že by tam měly růst hotely.

Nový ředitel správy parku i ministr životního prostředí chtějí poměry v parku měnit. Jak jejich plány vnímáte?

Chtěl bych věřit, že s novým ředitelem a s ministrem Bursíkem by se

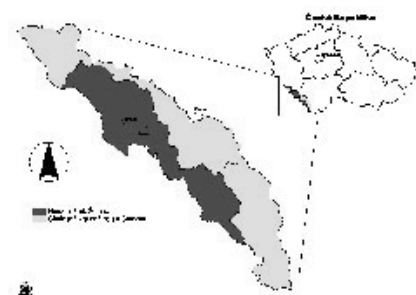
ty věci mohly uvést na pravou míru a najde se rozumný kompromis. To, o čem ministr Bursík mluví jako o Velké dohodě. Chce to, aby ministerstvo i správa parku předem řekly, co jsou zásadní principy ochrany přírody, ze kterých nesleví. A obce by řekly, jaký rozvoj požadují. Například, aby se mohlo postavit deset roztroušených chalup na starých základech jako například v Rejštejně, kde to správa parku blokuje. Kraje i obce by mohly říct, jaká chtějí v parku sportoviště. Na některých by se správci dohodli, na některých možná ne. Vždycky si někdo bude stěžovat. Podnikatelé proto, že se asi na všechny jejich záměry nedostane. A budou si stěžovat i zelení fundamentalisté. Většine by ale dohoda mohla vyhovovat.

Takže věříte, že Velká dohoda bude uzavřena?

Věřím, že je to myšleno vážně a za Plzeňský kraj budu na dohodě spolupracovat. Věřím, že většina starostů se bude chtít dohodnout. Je ale potřeba stanovit na dohodu časový horizont. Slovo už bylo moc. Domnívám se, že téměř všechny sporné věci jsou řešitelné, aniž by příroda dostala na frak a aniž by si lidé připadali šikanováni jejími ochránci.

Co když se dohodou nepodaří uzavřít?

Pak zahájíme práce na zákonodárné iniciativě, která by dala poslancům na stůl návrh zákona o Národním parku Šumava. Ten by zakotvil, že pokud je to park národní, nepatří ani obcím, ani kraji, ani ministrově, ani správě parku, ale národu. V čele parku by tedy měla být reprezentativní správní rada, kam by poslal své zástupce parlament, možná ministerstvo životního prostředí, obce, kraje. Národní park by byl spravován institucí, která by, na rozdíl od dnešního stavu, nebyla jen poradním orgánem ředitele správy. Byla by to rada s pravomocí schválit plán péče o park i jmenovat a odvolávat ředitele správy. Tak by se naplnil smysl názvu Národní park Šumava.



HASIČSKÝ ZPRAVODAJ



Kralovická 31 - Železná Ruda - 340 04 web: www.hasicizr.estranky.cz - tel.: 376397150 - mobil: 724347596

Vážení čtenáři,

jak se poslední dobou stává zvykem, nedělo se v našem okolí naštěstí nic vážného. Naše zásahy se skládaly z odstraňování uniklých látek, odstraňování nebezpečného hmyzu a otevírání zneprístupněných prostor. Tuto několik týdnů trvající poklidnou dobu narušila až železniční nehoda ve Špičáckém tunelu. Naštěstí jen jako, neb se jednalo o prověřovací cvičení.

Události za 13. září až 13. říjen:

Železniční nehoda - 1x

Únik látek 2x

Technická pomoc - 4x

16.9.2007 V toto nedělní odpoledne vyjela naše jednotka k likvidaci dvou hnízd nebezpečného bodavého hmyzu. Roje se usídlili na dvou rodinných domech, kde ohrožovaly na zdraví jejich majitele. Pomocí chemického prostředku byly hnízda zlikvidována a jednotka se vrátila po půl druhé hodině zpět.

18.9.2007 Městskou Policií Železná Ruda jsme byli požádáni o odstranění olejové skvrny z povrchu vozovky v ulici 1.Máje. Menší skvrna byla nasáknuta pomocí sorbentu, který se poté smetl a byl přidán k dalším, které čeká ekologická likvidace.

26.9.2007 Odstranění dalšího nebezpečného bodavého hmyzu

28.9.2007 V pátek, krátce před polednem jsme byli požádáni o otevření zabouchnutých dveří u bytu v panelovém domě U Řezné.

29.9.2007 Otevření dalších dvou zabouchnutých dveří u hotelového pokoje v Železně Rudě.

29.9.2007 Opět na žádost Městské Policie jsme vyjeli zlikvidovat olejovou skvrnu z povrchu parkoviště. Za pomoci 10 kilogramu sorbentu byl olej odstraněn.

11.10.2007 **Železniční nehoda osobního vlaku v nejdelším železničním tunelu (1747m) v ČR, mezi Špičákem a Brčálíkem.** Naštěstí se nejednalo o opravdovou nehodu, ale o prověřovací cvičení.

Simulovaná nehoda se stala v 9.00 hod. Ihned byla strojvedoucím nahlášena na železniční stanici Špičák, odkud výpravčí informoval o nehodě na tísňovou linku a operační středisko následně začalo svolávat jednotky Integrovaného Záchraného Systému (IZS). K naší jednotce se vyhlášení poplachu „nějak pravděpodobně chybou v technologii“ nedostalo, a to ani pomocí pagerů, nebo SMS. Po více než dvaceti minutách od vyhlášení poplachu všem jednotkám jsme se na operačním středisku informovali, co se stalo a proč jsme nebyli vyrozuměni a vysláni. Po zjištění stavu situace jsme ihned vyjeli s RZA Nissan, VEA Škoda Felicia a CAS Tatra 815 v celkovém počtu 10 hasičů.

Na Špičáckém nádraží jsme byli do 2 minut. Jelikož nebyla známa poloha vlaku v tunelu, naše jednotka začala s průzkumem o družstvu 1+3 z RZA Nissan od jižního portálu ze Špičáku. Po dojezdu naší Tatro 815, souběžně s hasiči z Hartmanic byly vyslány další dvě družstva s dalším vybavením jako posily.

Přestože se vlak nacházel blíže k severnímu portálu a naše družstva musela ujít přes 1 kilometr v tunelu, dorazila na místo nehody i přes dvacetiminutové zpoždění jako první z jednotek Hasičského Záchraného Sboru i jiných dobrovolných hasičů. Na místě se již nacházeli dva členové místní Horské Služby ze Špičáku, kteří poskytli prvotní ošetření 6 zraněným ve vlaku a jedné osobě mimo vlak. Na místě zahynula jedna osoba. Další dvě pasažérky z vlaku byly nalezeny bloudící v tunelu s lehkým šokem a jeden pasažér, uvězněný na toaletách a pod vlivem omamných prostředků.

Ihned jsme začali pomáhat Horské službě s ošetřováním zraněných, bylo provedena protipožární opatření a strojvedoucím byl zajištěn vlak proti pohybu. Jelikož naše radiostanice v tunelu nefungovaly, bylo prvotní spojení průzkumné skupiny s velitelem realizováno přes strojvedoucího a radiostanici Českých Drah z lokomotivy. Po několika minutách dorazila na místo nehody v tunelu jednotka HZS Klatovy, která si převzala velení a měla funkční radiové spojení pomocí terminálu MATRA. Byla informována Zdravotní Záchraná Služba (ZZS), že místo nehody je zabezpečeno a do tunelu se vydali lékaři ze zdravotníků. Ti posléze začali s tříděním zraněných a jejich transportem před tunel na Severní stranu, kde bylo zřízeno stanoviště ZZS a velící stanoviště. Přitom se na místo události dostavila jednotka HZS podniku Českých Drah, která přivezla kolejový vozík, pomocí kterého se transportovaly zraněné osoby ven z tunelu a záchranný materiál k havarovanému vlaku. Jednotka HZSp ČD provedla i zajištění unikající nafty z poškozené nádrže lokomotivy. Na transportu osob z tunelu se podílely i jednotky dobrovolných hasičů z Nýrska, Hosjovy Stráže a Hlavňovic.

Kolejový vůz měl původně na místo nehody transportovat z Plzně vrtulník Pátrací a Záchranné Služby (SAR) Líně. Ovšem kvůli husté mlze okolo Plzně nemohl na začátku cvičení vrtulník typu W3A Sokol vzlétnout. Počasi se po několika desítkách minut zlepšilo, a tak vrtulník přiletěl pro zraněného pacienta, kterého transportoval do nemocnice. Dále pomáhal s transportem hadicového materiálu z místa shromaždiště mobilní požární techniky před Severní portál tunelu, odkud se tvořilo útočné vedení k vlaku.

Ve 14 hodin bylo cvičení ukončeno, provedeno krátké vyhodnocení a všechny složky se vrátily zpět na základny.





Na cvičení se podílely:

JSDH Železná Ruda	RZA Nissan, VEA Škoda Felica, CAS24 Tatra 815
Horská Služba	Špičák
HZS Klatovy	VEA Honda, TA4 Tatra 815, CAS 24 Tatra Terrno, Avia30 Týlový kontejner
HZS Plzeň	KA Scania kontejner nouzového přežití, Autobus Karosa
HZSp České Dráhy	RZA Nissan, CAS32 Tatra 815
JSDH Nýrsko	RZA Nissan, CAS24 Tatra 815, CAS24 Liaz
JSDH Hojsova Stráž	Š706 CAS16 Tranbus
JSDH Hartmanice	CAS16 MAN
JSDH Hlavňovice	Š706 CAS16 Tranbus
Zdravotní Záchraná Služba	Klatovy, Sušice, Domažlice, Zwiesel (De)
Letecká záchraná služba	W3A Sokol (Armáda ČR Plzeň Líně)
Policie ČR	Železná Ruda, Nýrsko
Městská Policie	Železná Ruda

Nač dát pozor při topení:

Teploty venku, zejména v noci začali klesat, a nastala nám topná sezóna. Proto si preventivně připomeňme některé zásady, aby pro nás začátek topného období nemusel znamenat to, že přijdeme o své obydlí.

Komínům jsem se již podrobně věnovali. Ty však nebývají jedinou příčinou požáru. Ten může způsobit i nevhodně uskladněné palivo. Zkontrolujeme proto skladování paliva a to hlavně uhlí a zbytků dřevní hmoty (piliny a kůra). U tohoto druhu paliva může totiž za určitých podmínek dojít k samovznícení. Náchylné k tomu jsou zejména méně kvalitní druhy uhlí (hnědé, lignit a brikety). A jak samovznícení zabránit? V první řadě je třeba skladovací plochu před naskladněním takového paliva vysušit a vyčistit. Pozornost v domácích uhelnách je třeba věnovat také výšce hromady, na které palivo skladujeme. Na paměti je třeba mít, že kritická hranice je 1,5 metru. Riziková je také nestejnoměrná zrnitost palivo, tedy obsahuje-li například kusové uhlí prach, zbytky dřeva a pilin. Stěny uhelen by měly být omítnuté, jelikož cihlová drť dle odborníků prokazatelně urychluje proces samovznícení. Uhlí by mělo být vždy skladováno odděleně od ostatních paliv. Je třeba si také pohlídat, aby v blízkosti uskladněného uhlí nebyly rozvody trubek od ústředního topení, rozvody páry nebo vody. Do uhlí a briket by také nikdy neměla zatékat voda. Kvůli nebezpečí samovznícení hasiči doporučují u nově naskladněného paliva provádět zpočátku denní, později týdenní kontroly teploty. Samovznícení se projevuje vytvářením vodní páry, což je nejvíce viditelné v ranních hodinách, dýmu a zvýšením teploty. Při zpozorování zvyšující se teploty (40 - 50 stupňů Celsia) je třeba uhlí nebo brikety přeházet, nebo vynosit na volné místo, rozestříť do vrstvy 0,25 - 0,5 metru a nechat vychladnout.



Kotle na tuhá paliva neroztápějte zásadně pomocí hořlavých kapalin. Bohužel i takové případy hasiči řešili a došlo při nich i ke zranění osob. Nevhodné je také ukládat předměty a hořlavé materiály na tepelné zařízení (spotřebiče a kouřovody) a nebo do těsné blízkosti, kde hrozí jejich pád na horký povrch. Přiznejme si, že tak někdy sušíme oděv a nebo obuv. Roztopená kamna, zapnuté elektrické a plynové spotřebiče bychom neměli také nechávat bez dozoru, požaduje-li to výrobce. Údržbu spotřebičů je třeba vždy provádět v souladu s technickými požadavky výrobce topidla. U plynových spotřebičů většina výrobců doporučuje nechat ho zkontrolovat odbornou firmou minimálně jedenkrát za tři roky. Pro firmy je lhůta závazná. Ostatní uživatelům hasiči doporučují rovněž nechat si spotřebič prohlédnout, vyčistit a seřadit.

Důležité je také dodržení bezpečné vzdálenosti spotřebičů od stavebních konstrukcí, podlahových krytin a předmětů z hořlavých hmot. Neobsahuje-li to návod, lze za bezpečnou vzdálenost považovat u spotřebičů na tuhá paliva 800 milimetrů ve směru hlavního sání a 200 milimetrů v ostatních směrech. U spotřebičů na kapalná a plyná paliva a u spotřebičů na elektřinu je to 500 milimetrů a 100 milimetrů. Pozor je třeba si dát také na krby a krbové vložky na tuhá paliva. Před instalací krbu je třeba vždy si komínkem nechat zkontrolovat stav komína a brát také na vědomí druh stropní konstrukce. Rozhodně je třeba dodržovat návody výrobců krbů a krbových vložek.

Před zahájením topné sezóny bychom měli určitě provést prohlídku samotných kamen. Soustředíme se na stav šamotování, uzávěrky dvířek a stav kouřovodů. Plynové spotřebiče vždy ponechme odborníkům. Pokud jde o elektrické spotřebiče zkontrolujeme přírodní šňůry, zásuvky a pojistky, jsou-li dostatečně dimenzovány proti zkratu.

Samostatnou kapitolou v případě topidel na tuhá paliva je žhavý popel. Ten by se vždy měl před vysypáním nechat vychladnout a pak nasypat do nehořlavé nádoby. Vznícení podlahy, je-li z hořlavých materiálů, zabrání ochranná podložka pod topidlem na tuhá paliva, na kterou také padají žhavé uhlíky. U všech spotřebičů na pevná paliva, s výjimkou krbů, musí ochranná podložka přesahovat půdorys spotřebiče, a to nejméně o 30 centimetrů před příkladacím a popelníkovým otvorem. To samé platí i o bočních stranách.

Topíme-li v koupelnách infrazářiči, které se při použití rozzhívají do vysokých teplot, neměly by se v jeho blízkosti do vzdálenosti jednoho metru vyskytovat hořlavé materiály.

Tiskový mluvčí HZS Plzeňského kraje: por. František Vaško

(Filip Brož)

Zásahovka ve škole

V rámci svého pravidelného cvičení policejní zásahová jednotka Plzeňského kraje navštívila základní školu. Samozřejmě se nejednalo o likvidaci teroristy ani o výpomoc učitelům při držení dozoru. Příslušníci jednotky při besedě se žáky prvního stupně předvedli svou činností a výzbrojí a výstrojí.

Dětem se nejvíce líbila možnost vyzkoušet si a osahat zbraně policistů. Jak dokumentují fotografie, ani dívky nezůstaly stranou.

(CtiDra)



Fotografie dokumentují zájem dětí o besedu s příslušníky zásahové jednotky.

Zemská výstava ve Zwieselu

Nejstarší žáci školy se 1. 10. vypravili ze dvanáctého století a originál vlakem do blízkého Zwieselu na Mnichovské dohody výstavu 1500 let sousedství Čechů a Němců na Šumavě. Žáci měli možnost vidět rozsáhlou expozici osídlení šumavských hvozdu do současnosti. Mezi vystavenými exponáty je mimořádně zaujaly zlatý kříž Přemysla Otakara II.



z roku 1938. Shodou okolností se termín návštěvy výstavy shoduje s osudným dnem roku 1938, v němž se dohoda začala naplňovat.

Po výstavě všichni společně zavítali do partnerské školy Hauptschule Zwiesel,

kde učitelé jednali o další spolupráci.

Fotografie zachytila děti před vstupem na výstavu.

Zátopkovy štafety

Letos v září se naše škola opět zapojila do Zátopkových štafet. Jedná se o korespondenční soutěž vyhlašovanou již od roku 1992 časopisem Školní sport. Zátopkovy štafety v délce 5 km se zúčastnila 24členná družstva 1. i 2. stupně. "Finišmena" oběma štafetám pak dělal pan ředitel Ctirad Drahorád, neboť podle pravidel soutěže posledním členem každé štafety musí být buď úspěšný sportovec města či ředitel školy, a my jsme vlastně měli dva v jednom, protože náš pan ředitel má pěkné výsledky na sportovním poli (běžecké lyžování, běh, cyklistika).

Výsledky - štafeta 1.st. - čas 16:37,1 min štafeta 2.st. - čas 13:45,9 min

Jelikož se jedná o korespondenční soutěž, umístění našich štafet mezi ostatními zúčastněnými školami zatím neznáme.

(Jakub Prošek)

Exkurze za světem

Školáci z 3. až 5. třídy vyrazili v polovině září poznávat svět. Kam? Do krajského města Plzně. Vůbec to není zvláštní. Využili totiž aktuální nabídku výstav, zejména mířili do Křížkových

sadů na výstavu Země krásná neznámá. Mnoho desítek velkoformátových leteckých snímků tam představuje všechny světa díly a nejrůznější scenérie z přírody a lidského společenství v ekologických vztazích.

V Západočeském muzeu potom nahlédli do druhohor a na vlastní oči mohli vidět, jak vypadal svět dinosaurů.

Nakonec někteří neodolali a vystoupali 301 schod věže chrámu sv. Bartoloměje na náměstí a viděli svět Plzně z ptačí perspektivy.

Fotografuje ukazuje, že děti skutečně procestovaly celý svět.



Aktuality

O tradičním hudebním večeru žáků a absolventů základní školy, který proběhl 19. října v aule školy a o výročním koncertu Železnorudského smíšeného sboru 24. října si podrobnosti přečtete v listopadovém vydání zpravodaje. Obě akce připomínáme ilustracemi i fotografiemi.

20. října začala výstava 150 fotografií Šumavské krajiny Václava Chabrá. Výstavu můžete navštívit do ledna v informačním centru na hraničním nádraží.



Kynologové závodili

Dne 7.10. 2007 proběhl za účasti starosty města 6. ročník Železnorudského závodu kynologů. Za pěkného počasí, které podporovalo skvělou náladu závodilo 22 psovodů s 23 psy z pěti kynologických organizací Záchrané brigády kynologů Plzeňského kraje. Soutěžili v pěti kategoriích.

Zkouška základní ovladatelnosti psa prověřuje poslušnost na vodítku a přinesení předmětu psovodovi. Kategorie Základní minimum znamená také ovladatelnost na vodítku, ale navíc obranu, tj. Nalezení, označení a zadržení figuranta. Kdo chce uspět v kategorii Základní ovladatelnost psa, musí osvědčit poslušnost na vodítku

jsou kategorie Zkouška psa upotřebitelnosti 1. a 2. stupně. Pes se prezentuje bez vodítka, překonává překážky, nejvyšší stupeň vyžaduje i obranu psovoda před napadením figurantem, jeho zadržení na 25 metrů a poté hlídání do příchodu psovoda.

Při závodu se předvádějí vždy dva psi. Jeden cvičí, druhý je "odložený" ve stanovené vzdálenosti od psovoda. Pes, který by třeba v době, kdy sám nezavádí, projevil jakoukoliv agresivitu, je diskvalifikován.

A jak psovodi se svými svěřenci uspěli?

V nelehčí kategorii získali z místní organizace 3. místo Jana Říhová a její Andy. Předstihly je dvojice z Nýrska a Vimperku.

V kategorii Základní minimum získaly první tři místa dva páry z Nýrska a jeden ze Sušice. Zkoušku ovladatelnosti psa vyhráli Petr Pospíšil a jeho Bad z místního klubu, kteří jsou zároveň členy krajské kynologické záchrané



brigády. Na 2. a 3. Místě za sebou nechali své kolegy z brigády. V nejvyšších dvou kategoriích se na 1. místě prvního stupně umístila Renata

Neumannová a její Bonna z místního klubu. Za nimi skončily dvojice z Vimperku a Nýrska. Ve druhém, nejnáročnějším stupni první tři místa získali psovodi Vimperku a Karlových Varů.

Vítězové kategorií získali poháry a soutěžící, jež se umístili jako poslední, dostali cenu útěchy - dort.

Místní kynologická organizace děkuje všem sponzorům za poskytnuté finanční prostředky a věcné dary. Dále děkuje Fotbalovému klubu za poskytnutí fotbalového hřiště a základní škole za zapůjčení startovních čísel.

Ocenění si zaslouží za celoroční práci všichni psovodi, za spravedlivé hodnocení paní Eva Karvánková a za poctivě odvedenou práci figuranta pan Jiří Šamonil. Za perfektní zázemí a občerstvení děkujeme paní Ivaně Haladové.

Už se všichni těšíme na 7. ročník tohoto závodu v roce 2008. (R. Neumannová)



hostel ŠUMAVA

SOUSEDSKÁ SLEVA

SOUSEDSKÁ SLEVA

KAMARÁDI PO NÁS CHTĚLI SLEVOU
ALE MY JSME JIM ŘEKLI NE !!!!!

KDYŽ **SLEVOU** TAK
PRO VŠECHNY

obyvatelé s trvalým bydlištěm v Železně Rudě

Gambrinus 16,80 Kč

VEŠKÝ PODZIM SPONZORUJE PLZEŇSKÝ PRÁZDNÍK

NON STOP ROZVOZ JIDEL 773 654 333

1. MAJE 18, ŽELEZNÁ RUDA 34004

NUDÁ

RUDE

non stop • hostel • non stop • ubytování
unterkunft • non stop • wifi hotspot
non stop • verflügung • non stop • tourism • non stop • internet gratis
• non stop • restaurace • non stop •
non stop • boardinghouse • non stop • accommodation

hostel ŠUMAVA

NON STOP

RESTAURACE S NON STOP
NABÍDKOU JÍDEL A NÁPOJŮ

RELAX point

FILMOVÝ TV CLUB S VELKOPLOŠNOU PROJEKCI
VAŠE MALÉ MINIKINO

A TAKÉ VESELÉ RYBIČKY
A VELKÝ DĚTSKÝ KOUTEK

INTERNET ZDARMA
PROFI FOTBÁLEK
ROSENGART
ŠÍPKY, AUTOMATY
NON STOP ZÁBAVA

!!! FOTBÁLEK BEZ SKLA !!!

NON STOP TAXI
732 622 073

občerstvení
během jízd
!!!

!!! rozvoz jídla a piti !!! **NON STOP**

USER FRIENDLY

PET FRIENDLY

Informace

Město jako vydavatel zpravodaje má zájem na co nejlepší dosažitelnosti novin pro všechny zájemce.

Od říjnového čísla bude vycházet 1000 kusů zpravodaje, zvýší se počet distribučních míst o další prodejny, zpravodaj bude k dispozici na nádražích i v informačních střediscích, aby se informace dostávaly nejen k místním občanům.

Zvýšený počet výtisků už je výhodný i pro poskytnutí místa na reklamu, jejíž cena je ve srovnání s jinými místními periodiky nízká. Reklama velikosti 7x10 cm (1/8 stránky) stojí 250,- Kč, dvojnásobná 500,- a půlstránková upoutávka 1000,- Kč.

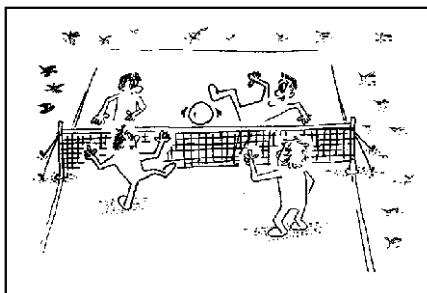
Nohejbalový turnaj.

Dne 7.10. proběhl 2.ročník nohejbalového turnaje dvojic, který byl uspořádán autocampem v Železně Rudě. Zúčastnilo se jej 11 družstev.

Na prvním místě se umístila dvojice Pavel Lehečka a Václav Mach, na druhém místě se umístil tým z Hojsovy Stráže vedený Milošem Rösslem a na třetím místě se umístil tým Pavla Hanzlíka.

Pěkný turnaj v pěkném prostředí autocampu a jeho hladký průběh včetně občerstvení zajistil hlavní sponzor, čerpací stanice Petra, jmenovitě Ing.Krátký a R.Rödig.

Za všechny zúčastněné děkujeme a těšíme se na 3. ročník turnaje v roce 2008. /Vm/



PO ROCE OPĚT MARTIN JAKŠ

Na státní svátek 28. září závodili běžci na tradičním 18. ročníku Podzimním běhu Železnorudskem. Patron závodu, sv. Václav, závodníkům poslal krajně nepříznivé počasí déšť a zimu. Přesto na start přišlo 95 závodníků všech kategorií.

Vítězem hlavního závodu se po roční odmlce stal domácí lyžařský reprezentant Martin Jakš, závodník Dukly Liberec. V závodě žen se v historii této kategorie stala nejmladší vítězkou teprve devítiletá Carmen Beshirová z Loko Beroun.

Pořadatelé z Tatraru a Ski klubu Železná Ruda zároveň vyhodnotili soutěž o nejlepšího běžce Železnorudské kotliny, kdy se sčítají výsledky jarního a podzimního závodu. Mezi muži byl nejúspěšnější kašperskohorský Martin Šimurda, nejlepší ženou se stala Klára Jandová z SC Plzeň. Oba závody mezi juniory vyhrál Vladislav Razým také z SC Plzeň.

Foto: nahoře - start hlavní kategorie
Dole - vítězové hlavní kategorie - 1. místo
M. Jakš, 2. T. Havel, 3. M. Šimurda.

(CtiDra)



Jaká bude zima na Špičáku?



Ve Ski areálu Špičák po mediálně i provozně hodně zajímavé

letní sezóně probíhá intenzivní příprava na zimní sezónu 2007 / 08. Loňská zimní sezóna nám neumožnila v plné šíři vyzkoušet a využít hlavní investiční akci z léta 2006, III.etapu zasněžování.

V současné chvíli můžeme ve Ski areálu Špičák vysněžit technickým sněhem 85% z celkové plochy sjezdových tratí a cvičných svahů, které

našim návštěvníkům nabízíme. Pevně doufáme, že v přicházející zimní sezóně to naplníme mnohokrát vyzkoušíme. Plnohodnotně jsme nevyužili ani rozšířenou dětskou lyžařskou

hřiště pod hotelem Sirotek, kde jsme instalovali tři nové vleky, snowtubing a výukový prostor pro nejmenší lyžaře nazvaný Penguin Land. Rozšiřujeme tím nabídku pro školy a méně zdatné lyžaře, kterým



k mírnému navýšení cen za jízdné. Celodenní jízdenka v hlavní sezóně bude pro dospělého lyžaře stát 490,-Kč, dítě do 14 let zaplatí 330,-Kč.

se špičácké sjezdovky mohou někdy zdát příliš náročné.

Díky úpravám DPH u vleků a lanovek směrem nahoru jsme byli nuceni přistoupit

cenami jsme mezi sedmi nejlépe hodnocenými lyžařskými areály / kategorie pět hvězdiček / v České republice stále výrazně nejlevnější. Všechny ostatní ceny / ubytování, stravování, půjčovna a servis lyžařské a snowboardové výbřeje, lyžařská škola / zůstávají na úrovni minulých zimních sezón.

SPORT SERVICE spol. s r. O., Špičák
182, 340 04 Železná Ruda,

Tel./fax: +420 37 63 97 167, e-mail:
info@spicak.cz.



Poznáváte?

Tentokrát nás historická pohlednice zavádí do samého centra města.

Vlevo za stromy je vidět objekt záměčku, vpravo dřívější hotel Plzeň, později objekt spotřebních družstev. Sloužil po dlouhá léta jako domov mládeže učňům, budoucím kuchařům a číšníkům.

Mezi oběma je dobře vidět kostel. Úplně v popředí vlevo chybí dnešní chodník a opěrná zeď před městským úřadem. To je neklamným znamením, že fotografie vznikla nejpozději kolem roku 1930 před výstavbou české měšťanské školy. O začátcích české školy v Železné Rudě se dočtete v ukázkách z archivu. (V. Drahorádová)



Pranostiky

Říjen:

V říjnu mráz a větry - leden, únor teplý. Sněží-li brzy v říjnu, bude mokrá zima.

21. říjen

Svatá Voršila zimu posílá.

Když na Uršulu větr duje, tuhou zimu ohlašuje.

28. říjen

Šimona a Judy - kožich snese s půdy.

Listopad:

Když krtek v listopadu ryje, budou na Vánoce létat komáři.

Listopadové sněžení neškodí vůbec osení.

1. listopad

Jak na Vše svaté, tak měsíc po nich.

2. listopad

Když na Dušičky jasné počasí panuje, příchod zimy to oznamuje.

11. listopad

Svatý Martin přijíždí na bílém koni. Přijede-

li na šedém (mlhy), bude zima střídavá; přijede-li na žlutém (sucho), přijde zima tuhá a suchá.

O Martině po ledu - o Vánocích po blátě.

22. listopad

Svatá Cecílie sněhem pole kryje.

25. listopad.

Když Kateřina po ledě už chodívá, Eva potom blátem oplývá.

Jaká svatá Kateřina, taková je celá zima.

Výbrala V. Drahorádová)

Opsáno v okresním archivu:

Železná Ruda není místem bez historie. Za poslední století se přes naše město převalila nejedna tragédie a rozvrátila tradiční vazby. Paměť starousedlíků nám může nahradit nahlédnutí do kronik.

V okresním archivu v Klatovech se najde leccjaká zajímavost.

Například v roce 1902 je zapsána výstavba pavilonu u Černého jezera.

V roce 1907 je zaznamenáno:

“Majitel želenorudského hotelu Böhmerwald Kuffner začal se stavbou nového hotelu na Hladovém vrchu pro svého syna Josefa Kuffnera.” Tedy hotel Belvedér je už stoletý.

Řadu zajímavostí lze najít ve školních kronikách.

Česká škola byla v Železné Rudě založena v roce 1919 a školní kronika to zaznamenává rukou tehdejšího prvního řídícího učitele:

“Zemská školní rada zřídila na žádost českých rodičů jednotřídní českou

zemskou školu národní v Železné Rudě (městysi).” (*Stalo se tak výnosem z 12. září 1919 podle zákona z dubna téhož roku.*)

“Třída umístěna v zámku Hohenzolernském čp. 1. Správcem ustanoven Edvard Hrudka, učitel ve Vonšovicích u Čkyně.” (*15. září byl zápis. Přihlásilo se 16 dětí, chodilo 15. Mezi zapsanými, kteří jsou všichni v kronice zaznamenáni, je i Ludmila Prokopová, dcera majitele hotelu. Dále je zaznamenáno, že z německé školy přešlo během roku pět dětí do české, z jiných škol přišli čtyři žáci. Tři naopak odešli, jeden z toho z důvodu dosažení 14 let.*)

“Nábytek byl zpočátku zapůjčen od německé školy. Nový objednala správa školy u fy V. Kusý Klatovy. Nábytek použit poprvé 13.2.1920. (Dvojité pohyblivá tabule, 10 lavic s pohyblivými sedadly, umývadlo, konzola na křídly, katedra se židlí, skříň, 3 věšáky, vše v ceně 3 100 Kč.) Učební pomůcky zaslány Jedličkovým ústavem

pro zmrzačené vojíny v Praze dne 22/3 1920.

Vařilo se dětkám od 30.června 1920 ve zvláštní místnosti vedle třídy a podávalo se jim o 1/2 11. dopoledne kakao 1/3 l, nebo polévka - střídavě rýžová / fazolová; k tomu obdrželo každé dítě 1 suchar.

Pí Růžena Hrudková, manželka správce školy, dětkám ochotně denně vařila. Režijní měsíční poplatek - 3,50 Kč. Jednota Pošumavská platila za nemajetné a též zakoupila nádobí potřebné.”

Před 85 lety, ve školním roce 1922/23 je zaznamenáno mimo jiné:

“24 žáků - 3. oddělení (6,9,9).

Tři žáci - Jan, Anna, Ludmila Prokopovi vyučování jsou doma soukromě.” (*Každé čtvrtletí se podrobili zkoušce. Důvod zvláštního opatření je zasán následujícími slovy:*)

“...Po celou zimu, kdy v krajině této napadne spousty sněhu, nebylo by jim možno pravidelně školu navštěvovati.”

(V. Drahorádová)