

Uvnitř si přečtete: Ředitelský šuplík • Rozhovor s bývalým starostou Bavorské Rudy Josefem Gabrielem • Novinky z NP Šumava • Železnorudský závod po pěti letech • Biatlonisté Tatranu • Fotogalerie z akcí

MĚSÍČNÍK MĚSTA

ROČNÍK XVII

ZÁŘÍ 2017

ZDARMA

www.zeleznaruda.cz

Vážení čtenáři, vážení železnorudští občané,

čas školních prázdnin a letních dovolených skončil. Školákům začaly školní povinnosti, a tak mě dovolte, abych se s Vámi podělil o radost, kterou mě naplňuje každoroční setkání s našimi prvňáčky v základní škole. Ten první školní den je pro mě velkým potěšením, a pozdravit naše nové žáky a jejich doprovod je o to příjemnější, když je třída zaplněna.

Nadcházející podzim přinese ale i nové úkoly pro městský úřad. V podzimních měsících proběhne rekonstrukce chodníků a vozovky ve Sklářské ulici, a v souvislosti se stavbou křižovatky u základní školy i opravy na objízdných trasách. Také již započaly práce na optické síti v Klatovské ulici a v centru. V souvislosti s touto stavbou budou opraveny i chodníky. Stav chodníků je neopomenutelným tématem a je smutnou skutečností, že se



ŘSD zatím nedaří připravovat další projekty silničního průtahu I/27. Město bude muset zahájit jejich rekonstrukce samo. Dále je připravena kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení na Špičáckém sedle, která proběh-

ne do konce tohoto roku. Dalšími stavebními akcemi, které město připravuje, jsou výstavba Hasičské stanice Železná Ruda a přemístění Mateřské školky do budovy základní školy. Toto jsou hlavní úkoly pro město, ale je zde samozřejmě řada menších staveb a investic, jejichž realizace je ve fázi přípravy. Velkým, dlouhodobým úkolem je obnova infrastruktury, a to zejména kanalizace a vodovodního řadu, především pod komunikacemi, které se budou rekonstruovat.

Podzim je nejen v Čechách ale i u našich sousedů spojen s volbami, těmi „velkými“, tak věřím, že pozitivní duch společnosti zvítězí nad vášněmi a zlobou. Šumavský podzim je příjemný a tak se můžeme těšit na „Babí léto“.

Přeji krásné podzimní dny



Michal Šnaberg
Starosta města

Podzim na Černém jezeře



ŘEDITELSKÝ ŠUPLÍK

Chladný vítr vane ze šumavských lesů a železnorudští školáci spolu s pedagogy zahajují další školní rok. V pondělí 4. září přivítali starosta města Michal Šneberger, ředitel školy Ctirad Drahorád a třídní učitelka Šárka Štádlerová nové školáky, žáky prvního ročníku. Do třídy bude chodit 20 žáků. Někteří rodiče přivedli své děti do třídy k paní učitelce, která je samotné kdysi na prvním stupni učila. Tito bývalí žáci na školní čas s paní učitelkou vzpomínají s úsměvem na tváři.



Nový školní rok zahájilo celkem 155 žáků, z toho 100 dětí se bude učit na I. stupni. Učitelský sbor posílili dva mladí pedagogové, kteří budou vyučovat angličtinu, němčinu a český jazyk. Škola realizuje jeden velký projekt

z Operačního programu Výzkum, věda a vzdělávání s podporou od ministerstva školství ve výši 820 000,- Kč. Prostředky využijeme na zlepšení studijních výsledků žáků s horším prospěchem, další vzdělávání učitelů a vytvoření pracovních pozic pro potřeby školy a mateřské školy. Druhou akcí je zajímavý, pro naše příhraničí důležitý, projekt Dva jazyky – jedna myšlenka. Cílem projektu je výuka německého jazyka na I. stupni základní školy. Vše je připraveno ke zdárnému průběhu tříletého projektu, žáci, učitelé i učebnice. Projekt probíhá za finanční podpory Evropské unie z Programu příhraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Bavorsko. Do projektu je zapojeno deset českých a deset bavorských škol, které budou spolupracovat na různých projektových dnech a vícedenních setkáních u nás či v Bavorsku.

Přeji si, aby škola s učiteli, asistenty a provozními zaměstnanci s podporou všech zastupitelů vytvořila pro všechny žáky krásné a podnětné prostředí, v němž se jim bude dobře učit.

Ctirad Drahorád, ředitel školy



Akce v MŠ v červnu



V úterý 13. 6. nejstarší děti ze třídy Broučci přivítaly pěkným pásmem písniček a říkanek malé občánky Železné Rudy pod vedením paní učitelky Moniky Najmanové.

Obě třídy. Sluníčka i Broučci, vyjely Kočárem s panem Radkem Ipserem na zajímavou cestu okolo Železné Rudy, směrem na Debrník a zpět. Během projížďky se děti dozvěděly spoustu zajímavostí ze života koní a také si zkusily, jaký je pohled ze hřbetu koně.

V pátek 16. 6. se děti ze třídy Broučci vypravily autobusem na Špičák na stanici Horské služby, kde pro ně měl pan Martin Kocum velmi pěkně a poutavě připravenou přednášku o práci horské služby – děti si mohly vyzkoušet záchrannářskou výzbroj, posadit se do terénních vozů a prohlédnout si auto HS.

Ve dnech z 18. na 19. 6. si děti ze třídy Broučci zopakovaly noční spaní ve školce s opékáním vutů a pěknou noční hrou zakončenou výrobou lektvaru proti zlobení. Děkujeme maminkám za dobroty, které pro děti připravily, a na kterých si velmi pochutnaly.

Ve středu se Broučci vydali na výlet lanovkou na Špičák, kde nám při přepravě pomáhali zaměstnanci Areálu Špičák pod vedením pana Jana Chalupského, který si pro děti připravil překvapení ve formě nanuku a tímto je příjemně naladil na cestu lanovkou. Nahoře děti opět čekala sladká odměna od paní Evy



Fürstové, od které dostaly tatrunku a pitíčko, aby se posílily na zpáteční pěší túru.

Jako již tradičně jsme se s našimi předškoláky rozloučily na Zahradní slavnosti, která se z důvodu nepříznivého počasí nekonala na naší školní zahradě, ale pod velkým stanem u fotbalového hřiště. Letošním tématem bylo „SEJDEME SE

U BROUČKŮ, NA ZELENÉM PALOUČKU“. Děti byly pasovány na ŠKOLÁKY panem králem Ctiradem Drahorádem a šerpovány královnou Martou Windsor. Děti ze třídy Broučci předvedly rodičům krátký a vtipný program a poté se rozutekly ke stanovištím s úkoly, při kterých jim pomáhala starší děvčata ze ZŠ, která se převlékla za Berušku, Motýla, Mravence a Včelku. Tímto děkujeme Štěpánce Topinkové, Báře Sekyrové, Terce Zelenkové, Luce Vaščurové, Julče Kulhánkové, Klauddii Balážové, Johance Voldřichové a Kristýně Nesnídalové za spolupráci. Rádi bychom poděkovali rodičům za bohaté občerstvení, které pro děti připravili. Velké poděkování náleží manželům Marcela a Ivanovi Malým společně se synem Honzou z hotelu Grádl za zajištění pití a jiných organi-

začních věcí, bez kterých by se naše Zahradní slavnost neobešla. Dále děkujeme sponzorům p. Cholevové z COOPu Železná Ruda za pečivo, kečup a hořčici, panu Jiřímu Šmídovi ze SPA-Ru Železná Ruda za vuřty pro děti, panu Janu Chalupskému ze Ski š Bike Špičák za zapůjčení aparatury a p. Patrikovi Soukupovi z HZS Železná Ruda a zřizovateli Města Železná Ruda.

Poslední školní den, tak jako každý rok, proběhl ve školce Výkop předškoláků do školy – Broučci dostali od dětí ze Sluníček krásnou medaili a za doprovodu hudebních



nástrojů a pořádného aplausu si budoucí školáci prošli slavnostním průvodem a paní učitelky je „vy-

koply“ do školy, kde na ně již čekaly děti z 9. třídy, aby je přivítaly ve škole. Celý tento krásný rituál jsme společně s dětmi zakončily návštěvou cukrárny Sněhurka, kde si děti pochutnaly na zmrzlině.

Za MŠ Ludmila Chalupská

MALÉ ZDRAVOTNICE V HAVLÍČKOVĚ BRODĚ

O víkendu 16. - 18. června se naše malé zdravotnice, které postoupily z krajského kola soutěže mladých zdravotníků, vydaly na dalekou cestu, a to do Havlíčkova Brodu, kde měly reprezentovat náš kraj na republikovém kole této soutěže.

Vyrazili jsme hned po poledni školním bussem, který řídil tatínek naší velitelky, pan Štěpán Pospíchal. Ten nás bezpečně zavezl až na místo soutěže. Nejprve jsme se ubytovali na internátu Obchodní školy a po večeri jsme si šli prohlédnout město Havlíčkův Brod, v jehož ulicích se soutěž měla konat.

Sobotní ráno nás čekalo slunečné, i když chladnější a větrné počasí. Po slavnostním zahájení na havlíčkovobrodské radnici začala vlastní soutěž. Střídala se stanoviště soutěžní s těmi mimosoutěžními, a tak děvčata vyzkoušela pomůcky Městské policie, Hasičského záchranného sboru, seznámila se s Popálkami (sdružení poučující z vlastních zkušeností o nebezpečí popálenin z různých příčin), ukázala znalosti při dopravním testu, ale především prokázala, co všechno se naučila a jak to dovedou použít v praxi. Dívky měly za úkol pomoci sourozencům, kteří se srazili při jízdě na kolech – chlapec se ošklivě potloukl a zlomil si klíční kost, dívka utrpěla otřes mozku. Další situace byla ještě závažnější – servírka ve vinárně upadla a o skleničku si způsobila masivní krvácení na předloktí. Nakonec ošetřovali dvě kamarádky, které v parku spadly z kolotoče. Pak

také předvedly přísným rozhodčím, jak transportují raněné a jak zvládnou různé druhy obvazů.

Všechna stanoviště zvládlo naše družstvo dobře, i když drobné chybičky se nevyhnuly ani nám. Odpoledne jsme všichni netrpělivě čekali na vyhlášení výsledků, které se opět konalo na Staré radnici. Všechna družstva byla výborná, ale vyhrát mohlo jen jedno – na nás zůstalo 8. místo. I to je však velkým úspěchem, neboť kdo se podívá na republikovou soutěž?

Večer všichni pak za odměnu tančili a bavili se na diskotéce v klubu Oko.

Po nedělní snídani jsme se vydali na zpáteční cestu a přivezli všem krásný pohár a pamětní medaile.

Na fotografii celé družstvo i s výše zmíněným pohárem (zleva: Nela Škývarová, Simona Podlešáková, Daniela Marešová, Anna Topinková a Amálka Pospíchalová).

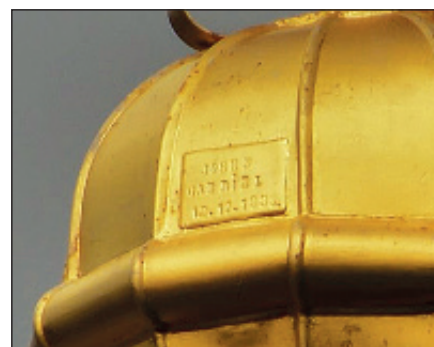
Všem účastníkům soutěže a panu Štěpánu Pospíchalovi, kteří věnovali soutěži svůj volný víkendový čas, velký dík.

Jana Prošková



Nečekaný objev

Patrik Dvořák – mladý a nadšený fotograf – je majitelem fotoaparátu Nikon a nedávno dostal k narozeninám i objektiv s větší ohniskovou vzdáleností. Proto ze střešního okna (jen tak zkušebně) vyfotografoval



kupole kostela a po zvětšení té menší objevil nečekané. Ve spodní části zlaté koule je nápis: Josef Gabriel a pod tím 12. 11. 1938. To tam v uvedeném datu zanechal na památku klempíř, dědeček současného pana Rudolfa Gabriela a paní Anny Vítové. Děkujeme.

*Lidmila Kováčová,
kostelnice*

Prázdninové hlínohraní

Na konci července proběhl formou příměstského tábora hravý týden s keramikou pro děti, které navštěvovaly kroužek keramiky v uplynulém školním roce. Děti si vyzkoušely hrnčířský kruh. Vysochaly podzimní zahradní skřítky pro sebe i pro malé kamarády do zahrady mateřské školy, upekly „vánoční cukroví“ a dál si tvořily pro radost.

Čtvrtek se nesl v duchu skleněných překvapení, které jim nachystali Martina Prnková a Viktor König na Hojsově Stráži. Martininým velkým koníčkem je výroba vinutých perli a tak ve své dílničce tuto radost umožnila i dětem. Vše jim trpělivě vysvětlila, ukázala a nechala je samostatně perle vinout. Po obědě si děti prohlédly hojsovecký kostel a nově vznikající orloj. Druhým skleněným překvapením byl oltář v kapli Archanděla



Michaela vyrobený sklářkou Vladěnou Tesařovou. Děti velice zaujalo Viktorovo vyprávění o tvoření skleněných plastik i samotný příběh, podle kterého námět vznikl.

Posledním překvapením byl pytel plný klavírních klapků. Co z nich děti vytvořily? To je překvapení pro zdejší sboristy. Snad jim udělá radost.

Celý pátek se děti radovaly ze skleněných výtvarů, které proměňovaly v náhrdelníky, náramky a přívěsky.

Ke spokojenosti celého týdně přispěly i dobré obědy z bufetu pana Částky. Za hezký týden všem, a hlavně dětem, moc děkujeme! M. Amortová a Š Drahorádová.

Štěpánka Drahorádová

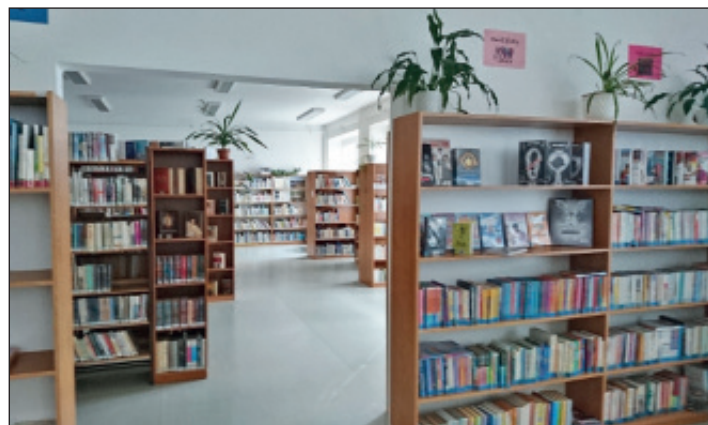


Městská knihovna Železná Ruda

Revize knihovního fondu

Milí čtenáři,

zatímco jste trávili příjemné a horké letní dny třeba u vody nebo na dovolené, v knihovně proběhla na začátku srpna za účasti vedoucí regionálních služeb z Klatov pí. Bc. Marie Frančíkové revize knihovního fondu. Řekli byste, že máme v knihovně 11 500 svazků? Opravdu máme! A jeden každý z nich se musel sebrat z regálu a „odpípat“ čtecím zařízením. Během této sice mechanické, ale vpravdě úmorné práce mi pracovnice klatovské knihovny nosily knihy s poškozeným obalem na přebal a knihy, které jevíly známky značného opotřebení, jsem pak rovnou z fondu vyřazovala. Nový, k vypůjčení lákavější obal tak dostalo nejméně 50 knih, kterých jste si už třeba roky ani nevšimli. Je patrné, že klatovské kolegyně mají s revizemi velké zkušenosti, protože práce nám pěkně „odsýpala“ a hotovo bylo za pouhé dva dny z původně plánovaných tří. Resumé – 83 svazků nedohledaných, tzv. ztracených knih. I při celkovém počtu a vzhledem k tomu, že knihovna byla v loňském roce 4 měsíce uzavřena, to nebyl hezký obrázek. Také jsem se s ním nesmířila a hned další odpoledne věnovala poctivému dohledávání zatoulaných titulů. A byla jsem po zásluze odměněna. Ještě týž den se mi podařilo nalézt celých 64 knih, takže „ztráty“ nakonec činí pouhých 19 pravděpodobně nevratně zatoulaných svazků. Ale kdoví, dost možná se ještě nějaký objeví. Každopádně ten zbytek čeká na vás opět v plné kráse, dokonce obohacen o spoustu nových knih. I ty už zaplnily regál s novinkami a třesou se na první čtenáře.



*Věra Kadlecová,
knihovnice*



Internet zdarma pro občany Železné Rudy

Město Železná Ruda a sdružení ZRuda.Net přinášejí obyvatelům města možnost bezplatného připojení přes Wi-Fi k internetu. Pokud nemáte žádné připojení, jste občanem s trvalým bydlištěm ve městě Železná Ruda a stačí vám základní rychlost 2Mb/s, je toto ideální volba. Jedná se o připojení bez jakéhokoliv měsíčního paušálu. Jediný poplatek, který je nutno zaplatit, je za samotnou instalaci, tedy za poskytnutí přijímače a jeho montáž. Je také možné využít vlastní zařízení, pokud nějaké vlastníte a je kompatibilní. Čím více zájemců o připojení se najde v jednom domě, tím menší bude instalační poplatek za jedno připojení. Základní přenosová rychlost, která je zdarma, může být za zvýhodněný měsíční paušál navýšena na 32Mb/s nebo 50Mb/s. Jako novinku poskytujeme TV vysílání přes internet pro běžné televizní přístroje, tzv. IPTV. Výhodou služby je garantovaná kvalita přes naši vlastní vysílací síť. Od 150,- Kč měsíčně můžete sledovat 88 či více TV kanálů. Možnosti připojení a další podrobnosti Vám sdělí zástupce ZRuda.Net na tel. čísle: 608 776 776 nebo je získáte na webu www.zruda.net.

“

Vyhovuje mi
různorodá práce
na směny a jistota
pravidelné mzdy.



Nabíjí Vás, když jsou klienti spokojení?
Pak pro Vás v **Železné Rudě** máme pozici:

Klientský pracovník

Nabízíme pestrou práci. Budete pomáhat klientům s odesláním pošty, vyplácet poukázky a důchody, vydávat zásilky.

Proč si vybrat právě nás?

- Můžete **nastoupit i bez praxe** – vše potřebné Vás naučíme.
- Už po roce práce u nás dostanete **smlouvu na neurčito**.
- Máme pro Vás i **benefity** (pracovní dobu **32,25 hodin týdně**, **5 týdnů dovolené** a příspěvek na ni, **stravenky**, **příspěvky** na sportovní a kulturní akce, příspěvek na **životní a penzijní pojištění** a další).

Podlešáková Hana - vedoucí pošty
Pište: strakosova.simona@cpost.cz
Volejte: **777 114 026**

 **Česká pošta**
www.tvojebudoucnost.cz



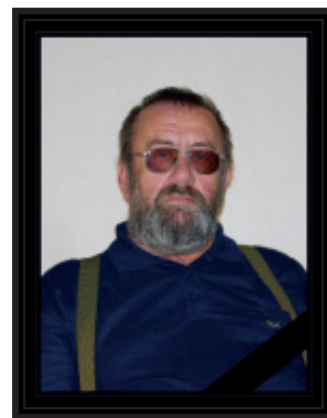
Vážení čtenáři,
vítáme vás po prázdninách zpět u Hasičského zpravodaje. Za ty měsíce, kdy zpravodaj nevycházel, se toho událo mnoho. Začneme těmi nejdůležitějšími, ale i nejsmutnějšími událostmi. To jsou odchody našich členů, přátel a kamarádů.



Vzpomínáme...

Prvně se vrátíme do července, kdy zpravodaj již nevyšel a chtěli jsme se v něm rozloučit s našim zesnulým kolegou a kamarádem Jiřím Krsem (+67). Určitě si vzpomínku zaslouží, a proto se k tomu vracíme nyní. Přes 30 let byl členem našeho sboru. V počátcích vyjížděl k zásahům a pomáhal u mimořádných událostí, poslední léta rád a ochotně, jak mu to zdraví dovolilo, pomáhal při akcích, které jsme pořádali. Nezapomeneme...

Další navždy odchozí se stala začátkem září Marie Vlášková. Zesnula po krátké, těžké a zákeřné nemoci. Mnoholetá členka sboru, která ráda a ochotně pomáhala při všech našich akcích, byla členkou výboru SDH a skvělou kamarádkou, nám bude velmi chybět. Z kondolencí, které byly sboru a pozůstalým vyjádřeny je jasné, že byla velmi oblíbená a pomáhala i v osobním životě lidem kolem sebe. Maruš, děkujeme, nikdy nezapomeneme.



Červen – Červenec – Srpen 2017

21 x technická pomoc

5 x únik látek

5 x dopravní nehoda

1 x požár

7. 6. – K odstranění stromu z vozovky jsme vyjeli mezi Železnou Rudu a Alžbětín. Zde bylo zjištěno, že se jedná o kulinu z vytěženého dříví, kterou zde ztratil převážející kamion. Strom jsme odkutáleli mimo vozovku.
16. 6. – K odstranění dalšího stromu jsme vyjeli mezi Špičák a Hamry. Zde přes silnici spadl vzrostlý listnatý dub. Na místo se dostavila i JSDH Nýrsko a HZS Klatovy s jeřábem. Pomocí motorových pil a jeřábu byl strom rozřezán a odstraněn mimo silnici.
22. 6. – K úniku oleje jsme vyjeli do Hojsovy Stráže. Zde došlo při pracích na úpravě okolí silnice k závadě na stroji SÚS, z něhož vytékl hydraulický olej o délce 200m. Pomocí sorbentu byl ve spolupráci se SÚS olej z vozovky odstraněn.
23. 6. – K dalšímu padlému stromu jsme vyjeli mezi Zelenou Lhotu a Milence. Pomocí motorové pily byl strom, který blokoval jeden jízdní pruh odstraněn.
24. 6. – Další menší únik oleje jsme odstranili z vozovky v ulici Sklářská. Skvrnu 3x1m z neznámého vozu jsme odstranili pomocí sorbentu.
7. 7. – Odstranění stromu z hlavní silnice pod Hojsovou Stráží
13. 7. – Likvidace nebezpečného bodavého hmyzu z prostor u hřiště v areálu mateřské školky.
14. 7. – Likvidace nebezpečného bodavého hmyzu z penzionu na Samotách. Hmyz zde ohrožoval ubytované alergické osoby.
16. 7. – Dopravní nehoda osobního automobilu a motocyklu, který do něj narazil. Přímému střetu se oba řidiči vyhnuli, ale motocykl se po

- nárazu do příkopu odrazil zpět do silnice a poničil protijedoucí automobil. Řidiče motocyklu odvezla ZZS s lehkým zraněním k vyšetření do nemocnice, my jsme provedli úklid vozovky od uniklých provozních kapalin a rozbitých částí vozu a motocyklu.
20. 7. – Likvidace nebezpečného bodavého hmyzu, který v Alžbětíně ohrožoval hosty penzionu a restaurace.
21. 7. – Odstranění zbytků stromu padlého do vozovky mezi Špičákem a Hojsovou Stráží.
23. 7. – Jsme vyjeli k dopravní nehodě u Gerlovy Hutě, kde řidička se svým vozem skončila v hlubokém příkopu. Vozidlo se při nehodě převrátilo na bok a před naším příjezdem se o zraněnou řidičku starala PČR i ZZS Pk. Provedli jsme protipožární opatření a asistenci s transportem zraněné do vozu ZZS.



26. 7. – Opět jsme vyjeli k dopravní nehodě u Gerlovy Hutě. Vozidlo se zde mělo nacházet mimo silnici. Oznamovatel ovšem nezastavil a neposkytl žádné další informace, zda se zde nachází zraněné osoby. Při příjezdu na místo události jsme zjistili, že se jedná o havarovaný automobil z předchozí nehody (23. 7.), kdy si majitelka nezajistila jeho odtahování. Jednalo se o zbytečný výjezd. Stačilo, kdyby oznamovatel zastavil a podíval se pořádně, zda někdo nepotřebuje pomoc či není v ohrožení života, a viděl by, že nehoda již byla řešena a je označena páskou Policie ČR.



26. 7. – Dopravní nehoda jednoho automobilu na silnici ŽR – Javorná. Byl proveden úklid vozovky a protipožární opatření. Vozidlo se nacházelo mimo vozovku a řidič bez zranění.

29. 7. – K úniku oleje z proražené vany osobního automobilu jsme vyjeli do Ski&Bike areálu Špičák. Skvrna o délce přes 20 m byla pomocí sorbentu odstraněna.

3. 8. – K požáru osobního vlaku jsme vyjžděli do stanice Špičák. Došlo k zahoření izolace výfuku. Zaměstnanci pomocí několika přenosných hasicích přístrojů požár téměř uhasili. Naše jednotka provedla dohašení a ochlazování místa okolo postižené části vlaku. Událost si pak převzali drážní hasiči SZDC.



3. 8. – Odstranění nebezpečného bodavého hmyzu z okolí restaurace v Alžbětíně.

3. 8. – Třetím dnešním výjezdem byl strom, který se nebezpečně nahýbal nad silnici a hrozil pádem. Strom byl rozřezán a odstraněn mimo vozovku.

4. 8. – K odstranění úniku oleje jsme byli vysláni na parkoviště k tržnici Kryštof. Žádná skvrna nebyla nalezena ani oznamovatel již nebyl schopen určit, kde se nacházela, takže se jednotka vrátila bez zásahu zpět.

4. 8. – Pomocí chemického postřiku jsme zlikvidovali hnízdo nebezpečného bodavého hmyzu na Špičáku.

4. 8. – Další hnízdo nebezpečného bodavého hmyzu jsme odstranili pomocí chemického prostředku. Vosy ohrožovaly alergické děti v ulici K Samotám.

5. 8. – Odstranění nebezpečného bodavého hmyzu z transformátoru na el. vedení v Hamrech.

6. 8. – Likvidace nebezpečného bodavého hmyzu z balkonu domu v Hamrech.

8. 8. – K odstranění stromu, jenž se nebezpečně nahnul nad rodinný dům a vozovku, jsme vyjeli na Špičák. Vzhledem ke složité situaci musela být povolána další technika z HZS Klatovy a zásah trval téměř 3 hodiny.

11. 8. – Dopravní nehoda osobního automobilu před Starým Brunstem. Při sjezdu z Nejvyššího bodu zde řidič na mokré vozovce dostal smyk a havaroval mimo komunikaci. Vůz skončil na střeše, řidič vyvázl bez zranění.



13. 8. – odstranění rozsáhlého úniku oleje z poškozeného automobilu v ul. 1. Máje a Javorská. Na pomoc musela přijet i HZS Klatovy s dalším sorbentem, neboť skvrna rozléhala na ploše 400 x 3 m. Během odstraňování úniku byla ul. 1. Máje uzavřena Městskou Policií a Policií ČR. Zásah trval přes 4 hodiny.



13. 8. – Na žádost hosta objektu a za asistence Policie ČR byl otevřen pokoj v hotelu na Špičáku. Návštěvník si zabouchl dveře od pokoje a uvnitř měl životně důležité léky.

15. 8. – V Alžbětíně, před vlakovým nádražím, došlo k pádu stromu na elektrické vedení. Po příjezdu technika ČEZ a ujištění, že vedení není pod proudem, byl strom rozřezán a odstraněn.

17. 8. – Na žádost ZZS jsme vyjeli k otevření bytu, kde starší paní upadla a nemohla se zvednout. Pomocí sjízdiče jsme byt v ul. Šumavská zpřístupnili a následně pomohli s transportem pacientky do vozu ZZS.

19. 8. – Odstranění stromu spadlého přes celou silnici vedoucí k hotelu Belveder. Pomocí motorové pily byl strom odstraněn.

27. 8. – Odstranění dalšího stromu, který zablokoval celou silnici k hraničnímu přechodu do Alžbětína.

27. 8. – Odstranění dalšího stromu, který spadl přes silnici. Tentokrát mezi Špičákem a Hamry.

Soutěž ve vyprošťování u dopravních nehod a předání nových zásahových automobilů

V neděli 25. 6. jsme pořádali soutěž ve vyprošťování u dopravních nehod, které se zúčastnilo 8 družstev jednotek sborů dobrovolných hasičů, které jsou předurčeny k zásahům u dopravních nehod. Hosté byli kolegové z Bavorské Rudy. Jednalo se o krajskou soutěž, jejíž vítěz pojede na mistrovství ČR.

Soutěž vyhrála jednotka z Blovic, další pořadí: Holýšov, Mirošov, Kralovice, Zbiroh, Zvíkovec, Železná Ruda, Bavorská Ruda a poslední jednotka ze Sušice.



Sponzory soutěže byli: Město Železná Ruda, SH ČMS, ČAHD, JaGa, Progress Servis Sibrina, Vochoc, Autodemont, Ski & Bike Špičák, Výzbrojna požární bezpečnost, Hotel a pivovar Belveder, Alanya Kebab a Bufet Kryštof Částka. Poděkování patří také p. Pavlu Tolarovi za pomoc při přípravě zázemí pro soutěž.

Po soutěži byly naši jednotce slavnostně předány zásahové automobily: Dopravní automobil VW Transporter T6 4x4 a rychlý zásahový automobil Ford Ranger 4x4, který je náhradou za havarovaný RZA Nissan Pick-up.

Vůz vám představíme v následujícím čísle, nebo si jej můžete prohlédnout na našich nových webových stránkách www.hasicizr.cz. Tyto stránky jsou ve zkušebním provozu a jsou postupně zpětně doplňovány staršími událostmi a informacemi z předchozího webu.



Filip Brož



22. září uplynou 4 roky, kdy tragicky zahynula

Petra Zippererová - Kunclová.

Kdo jste ji znali a měli ji rádi,
vzpomeňte s námi.

Kdo v našich srdcích žije, ten neumírá ...

Za vzpomínku děkuje rodina.



Tip na pěší výlet do Bavorska: Malé Javorské jezero



Železnorudský klub navždy opustila
dlouholetá členka, kamarádka a skvělá žena,

Maruška Vlášková.

Už se s ní nikdy nesetkáme, ale vzpomínat
na ni budeme stále.

Maruš děkujeme za Tvoje přátelství a podporu.

Železnorudský Klub

Dobře jsme se na obou stranách hranice sžili

ROZHOVOR

s bývalým starostou Bavorské Rudy Josefem Gabrielem, který byl starostou Bavorské Rudy 26 let (1976 – 2002). Zasloužil se o znovuootevření hraničního nádraží Alžbětín a o zachování historické trati mezi Německem a Českem přes Železnou Rudu. Nyní je v důchodu

Pane Gabrieli, zažil jste v únoru 1990 tzv. lidský řetěz mezi Železnou a Bavorskou Rudou s desítkami tisíc lidí a následné otevření hranic, pak dokonce volnou schengenskou hranici. Jak se od té doby změnila situace?

Od doby, kdy lidé vytvořili lidský řetěz, jsou si Česká republika a Spolková republika Německo, respektive Svobodný stát Bavorsko, mnohem bližší. Němci začali častěji jezdit na Šumavu navštěvovat svou starou vlast a naopak mnozí Češi zavítali k nám do Německa, protože odbavení na hranicích začalo fungovat mnohem lépe. Časem se zrušila i víza, a tak se vztahy mezi oběma národy mohly rozvíjet mnohem intenzivněji. Němci v Česku zpočátku hodně nakupovali, na úkor českých občanů. Některé obchody dokonce zcela vykoupi, což vyvolalo určité rozhořčení. Ale v zásadě se vztahy mezi oběma národy zlepšovaly. Ke znovuootevření železničního pohraničního přechodu Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein došlo v důsledku politických změn už 2. června 1991.

Po vstupu České republiky do Schengenu v roce 2007 se, podle Vašeho názoru, situace ještě zlepšila?

Zlepšila v tom smyslu, že se v Bavorské Rudě usadila celá řada Čechů, což dřív nikdo nepředpokládal. Podle odhadů až 20 % našich obyvatel představují Češi, kteří se s naším prostředím velmi dobře sžili. Jsem toho sám svědkem. Bydlím naproti tenisovým kurtům a v létě vidám české obyvatele, jak tu s dětmi hrají tenis. To dřív nebývalo. Od té doby, co se tu Češi začali usazovat, je naše společné soužití mnohem intenzivnější.

Zůstává nejvyšší hora bavorské Šumavy – Velký Javor – stále magnetem i pro české lyžaře, kteří mají nyní možnost jezdit do nejrůznějších destinací?

Ano, zůstává. Navzdory tomu, že po roce 1945 z české strany zaznělo, že Velký Javor patří Čechům. Pokud vím, tak to prohlásil jeden český farář. To se samozřejmě nestalo, i když právě uživatelé lanovek a sjezdovek na Velkém Javoru pocházejí především z České republiky. Javor přitahuje návštěvníky z Čech v létě i v zimě.

Byl jste kritický k myšlence Euroregionu Šumava – Bavorský les. Ale tato organizace, stejně tak jako celá řada šumavských mikroregionů, naše obyvatele přece také sblížovala, ne?

Jsem dodnes proti. Stále se sice v rámci Euroregionu Šumava – Bavorský les organizují přeshraniční akce, ale pochybuji o tom, že přispívají k dalšímu sblížení. Jsem přesvědčený, že je lepší, když srůstání vychází z nejnižší úrovně a není nadekretováno předpisy seshora nebo protlačováno prostřednictvím nějakých akcí. Je lepší, když se lidé, kteří bydlí na obou stranách hranice, sejdou nezávisle na organizátorech a institucích.

V rámci Kulturního regionu Bavorsko–Čechy se sídlem ve Schönsee, ležícím symbolicky na staré obchodní cestě Norimberk – Praha, byly v dubnu 2017 ve Zwieselu zahájeny Česko-německé filmové dny. Potrvají do října. To zní dobře, ne? Filmy vyprávějí příběhy, které lidi sblíží.

Ano, ale akci nepořádá Euroregion, nýbrž Kulturní region Bavorsko – Česko, konkrétně Centrum Bavaria Bohemia. Proti tomu nic nemám. Ale jsem proti tomu, když někdo shora diktuje, jak má vypadat naše soužití. Řekl jsem, že na nejnižší úrovni to funguje skvěle. Hans Eibauer z Centrum Bavaria Bohemia, kterého znám osobně z doby, kdy jsem byl starosta, se zasazoval o spolupráci už před několika desetiletími. Tato spolupráce funguje báječně.

Co říkáte na smutný osud bazénu s umělými vlnami Arber Wellenbad v Bavorské Rudě? Byla to výkladní skříň Bavorska směrem na východ. Dnes je z něho hromada sutin. Byl jste k této stavbě kritický už jako starosta...

Nebyl jsem kritický. Zdůrazňoval jsem, že bazén bude stát spoustu peněz z našeho rozpočtu, ale že s tím musíme žít a hledat řešení, abychom



bazén mohli provozovat i nadále. To se nám podařilo, i když to byla každoročně poměrně velká zátěž. A krytý bazén s vlnami ve spojení s malým venkovním bazénem lákal prázdninové návštěvníky z Německa a později i z Česka. S hotelem Horizont na Špičáku jsme měli smlouvu, hosty k nám do bazénu vozili autobusy. Fungovalo to dobře. Je mi líto, že bazén už neexistuje. Jistě, byla to zábava, která stála hodně peněz, ale kdybychom uměli s rozpočtem chytře hospodařit, mohli jsme bazén provozovat dodnes.

Ale místo toho v Bavorské Rudě vyrostla ArberLand Halle, kde se pořádají koncerty rocku, popu, klasiky i šlágrů.

V tomto případě je mi také líto, že už neexistuje naše původní Waidler Hütte, která stála na jejím místě. Dřív se akce pořádaly ve Waidler Hütte, přijížděly sem speciální vlaky a účastnilo se jich až 1000 lidí. Fungovalo to skvěle. Říkalo se, že ta budova je ve špatném stavu. Když se bourala, tak se ukázalo, že až v tak hrozném stavu nebyla. I v tomto případě by se muselo investovat. Samozřejmě, že bychom budovu museli upravit, doplnit o nové elektronické vybavení, to je jasné. Bylo by to možné, kdyby k tomu byla vůle. Teď tu stojí ArberLand Halle, která uvnitř zdaleka není tak útulná, jako byla kdysi Waidler Hütte. Ale to byla rozhodnutí, která byla přijata v době, kdy už jsem nebyl ve funkci. A nechci se k tomu víc vyjadřovat.

A co říkáte na znovuootevření hraničního nádraží v Alžbětíně a vytvoření Informačního centra národních a přírodních parků a expozice NaturparkWelten? V roce 1991 politici z SPD říkali, že se nádraží nedožije roku 2000, že železniční doprava tu zkolabuje.

Koncem 80. let jsem se dozvěděl, že prezident ředitelství Německých spolkových drah v Norimberku Horst Weigelt se po pádu železné opony v roce 1989 zúčastnil rozhovorů v Praze a Plzni a sdělil zástupcům ČSD, že Německé spolkové dráhy nemají zájem na otevření hraničního nádraží. Ihned jsem o tom telefonicky informoval našeho poslance Ernsta Hinskena, který tehdy v Bonnu rozpoutal obrovský rozruch. Do celé záležitosti zapojil i spolkového kancléře Helmuta Kohla. Politici pak vyvinuli tlak na ředitelství Spolkových drah v Norimberku, aby v tomto ohledu něco podniklo, a urychlili otevření hraničního nádraží. ČSD neměly do konce 80. let zájem zpřístupnit hraniční nádraží a DB ještě v 90. letech plánovaly, že německé vlaky budou končit v Zwieselu a že koleje mezi Zwieselu a Bavorskou Rudou budou zrušeny. Plánovalo se, že dopravu ze Zwieselu do Bavorské Rudy budou zajišťovat autobusy. Byl jsem jako starosta vehementně proti, protože jsem věděl, že Bavorská Ruda je závislá na cestovním ruchu. V průběhu jednání jsem byl několikrát jednat

Dokončení ze strany 9

v Plzni i v Praze a podařilo se mi změnit názor ČSD. Nádraží v Alžbětíně se pro české kolegy stalo důležité. Bylo totiž známo, že se v Degendorfu bude stavět nový přístav. Proto také ČSD souhlasily s tím, že v tomto ohledu podniknou kroky. Ale na naší straně se stále nic nedělo. Naopak. Ředitelství DB v Norimberku udělalo všechno pro to, aby otevření nádraží zabránilo. Můj plán tehdy vypadal takto: Za prvé zabránit zrušení dopravy na trase Zwiesel – Bavorská Ruda a za druhé prosadit otevření hraničního nádraží v Alžbětíně. Během svých cest do tehdejší ČSSR jsem zaznamenal, že ČSD renovovaly dva tunely – v Železně Rudě a na Špičáku. Pro naše politiky to bylo novum, protože o renovaci trati nic netušili. Po politické linii jsem se pokoušel s pomocí poslance Spolkového sněmu Ernsta Hinskena změnit postoj naší strany, což se nám po tuhých bojích podařilo. A tak bylo hraniční nádraží po obrovském politickém tlaku ode mě a dalších politiků opravdu v roce 1991 zprovozněno. *(Další informace o nynější slávě hraničního nádraží uvádíme v říjnovém čísle ŽZ – pozn. redakce).*

Vzpomínáte v této souvislosti na symbolickou návštěvu spolkového kancléře Helmuta Kohla v Alžbětíně? Kancléř tam zpečetil znovuotevření trati Železná Ruda město – Bayerisch Eisenstein.

Na to si vzpomínám velmi dobře. Bylo to 2. června 1991 a byl nádherný slunečný den. Na slavnostní otevření hraničního přechodu na hraničním nádraží, kterého se účastnil kancléř Helmut Kohl, se do Bavorské Železné Rudy přijelo podívat několik tisíc lidí. Za přítomnosti spolkového kancléře Helmuta Kohla a tehdejšího československého premiéra Petra Pitharta a ministra dopravy Jiřího Nezvala bylo hraniční nádraží slavnostně otevřeno.

Ted' je na hraničním nádraží jednak Informační centrum, jednak několik expozic. Navíc další Informační centrum města je v Bavorské Rudě a v Železně Rudě je nově otevřené Environmentální centrum. Není to až trochu moc?

Není, tohle všechno vítám. Poté, co bylo hraniční nádraží otevřeno, jsem si přál, aby se tato trasa naplnila životem, aby tu fungovala nejen osobní doprava, ale aby se tu také vozilo zboží nákladními vlaky. Musím však říct, že se mi to bohužel během mého funkčního období nepodařilo dosáhnout. Byla to spíše politická záležitost. Ředitelství Spolkových drah v Norimberku nemělo zájem na realizaci. To je mi dodnes líto.

A co budoucnost? Myslíte si, že budou jezdit mezinárodní vlaky mezi Plattlingem a Klatovy nebo je to jen hezký sen?

Nemyslím si, že je to jen hezký sen. Samozřejmě ale musíme jak na naší straně, tak na české straně intenzivněji zapojit politiky. To se týká i starostů Bavorské Rudy a Železné Rudy. Pokud nikdo nic neudělá, tak se

nic nestane. O znovuotevření hraničního nádraží jsem se staral intenzivně každý týden a zrovna tak to musí být v případě zprovoznění trati pro mezinárodní vlaky. Člověk musí vytrvat a bojovat, nesmí to vzdát.

Pokud jde o rychlé silniční spojení, stačí podle vašeho názoru dálnice A6 a D5 mezi Norimberkem a Prahou nebo potřebujeme i rychlé spojení mezi Freyungem a Prahou nebo Mnichovem a Prahou, které by vedlo přes Železnou Rudu?

Nebylo by špatné, kdyby se zlepšila výstavba silnic například mezi Zwiesel směřem na Bavorskou a Železnou Rudu. Stávajícím silničním přechodem projede z Česka do Německa minimálně 20 – 30 těžkých nákladních aut se dřevem denně. Tyto nákladáky naše silnice blokuji a znepříjemňuji cestu do Zwieselu a Regenu. Ale když se má stavět nová silnice, protestují u nás Zelení. Myslím, že právě dobře vybudovaná silnice I 27 (Klatovy – Alžbětín) a B11 (Bavorská Ruda – Degendorf) by byla opravdu potřebná. Uvedu ještě jeden příklad. Po dlouhá léta trvajících a obtížných jednáních v roce 1992 se mi v Bonnu podařilo s pomocí našeho poslance ve Spolkovém sněmu Ernsta Hinskena dosáhnout toho, že Bavorská Ruda byla zařazena do seznamu měst s neodkladnou potřebou rozvoje dopravních cest. Znamenalo to, že se měl v dohledné době kolem Bavorské Rudy vybudovat obchvat, aby doprava neprocházela městem. O několik let později, kdy úřad starosty Bavorské Rudy zastával můj nástupce Thomas Müller, bylo na jeho popud rozhodnuto, že Bavorská Ruda už na obchvatu zájem nemá. Znovu zařadit trasu do plánu dopravních cest by trvalo léta, možná desetiletí. Z české strany navíc zazníval názor, že se přesně neví, kudy měl vést obchvat Železné Rudy. Měl být původně veden nad Alžbětínem směřem na Samoty a pak zpět k silnici na Klatovy. A tak zůstalo u původní silnice a my musíme žít s tím, že tu každý den projede 20 až 30 kamionů a je tu navíc silná navíc osobní doprava.

Co říkáte na myšlenku vytvořit na území Národního parku Šumava a Národního parku Bavorský les tzv. divočinu? Její zárodek vzniká podél hranice nad turistickým přechodem Debrník. Důsledkem je, že není například možné projít z české strany na Falkenstein, přestože turistický přechod Sedlo Polom – Lakabrück byl slavnostně otevřen v roce 2009.

Tato politika je věcí obou národních parků. A ony povolují jen určité hraniční přechody mezi oběma zeměmi. K tomu se vyjadřovat nechci. Když řeknu, jak se dívám na myšlenku „ponechat přírodu přírodě“, dostanu se do konfliktu.

Jak vidíte budoucnost turistického ruchu? Někdo říká, že méně lidí má zájem jezdit na Šumavu, ať do její české nebo německé části, jiní říkají, že Šumava láká pořád – díky přírodě na české i bavorské straně.

To si myslím také. Myslím si, že Šumava bude stále velkým turistickým lákadlem

Novinky z Národního parku Šumava

S vlky na Šumavě už musejí počítat i chovatelé hospodářských zvířat

Přítomnost divokých vlků na Šumavě je stále viditelnější. Naposledy tyto velké šelmy o sobě daly vědět v červenci, na Knížecích Pláních na Borovoladsku, kde za sebou nechaly 29 napadených ovcí.

S největší pravděpodobností pár vlků v noci ze soboty na neděli vběhl do ohrady zabezpečené elektrickým ohradníkem.

„Celková bilance vlního útoku je šestnáct zabitých kusů nalezených po celé pastvině, tři ovce, které byly silně potrhány na krku a břichu, jsme museli utratit a dalších šest ovcí s ranami na krku, se pokoušíme zachránit. Čtyři kusy nebyly nalezeny. Bez zranění tak zůstala jedna jehnička a beran se zvoncem,“ vypočítává bilanci vlního útoku majitel stáda Tomáš Rychecký.

Pokračování na straně 11



ŠUMAVA

Od Všerub k Novým Hradům z dob nám méně známých

Vybráno ze starých archivů a průvodců

Část druhá

Obyvatelstvo, zaměstnání, národnost, stavby

Na Šumavě žilo odedávna obyvatelstvo svobodné, nadané četnými privilegii. Bylo osudem tohoto kraje, že ačkoliv obyvatelé získali výsadu svobody od českých knížat a králů, byla jim tato svoboda opětně českými králi oklešťována. I když na tomto území se nesměla usadit žádná vrchnost, byla to sama královská komora, která svobodně toto území zastavovala nebo i prodávala. Tím se měnilo držení krajiny i po stránce národnostní. Nebláhá politika českých králů v nadržování německým řemeslníkům přinesla právě v tomto kraji své nejzlobnější ovoce.

Pozdější zdejší obyvatelé jsou vesměs přistěhovalci německého původu, kteří se zde ve XII. stol., a zvláště po třicetileté válce, houfně usazovali a otevřeně se hlásili k německé národnosti, za což byli také odměňováni. O další osídlení se starala sama vrchnost, která krajinu rozdělila a přidělovala nově příšlým rodům k osídlení. Prolínáním obyvatelstva dvou národností zde posléze vzniklo mnoho nesnází, zvláště pak v době, kdy území měnilo své držitele. Ale zdá se, že vždy na úkor českého obyvatelstva.

Selská stavení jsou rozložitá, krytá nízkou převislou střešou. Ta byla kryta dřevem – šindelem, kterému se říkalo RADELSCHINDEL. Tento šindel si stavebníci vyráběli větším dílem sami. Staré stavby mívaly k východu nebo k jihu otevřenou pavlač, ale nikoliv vyvěšenou ven, nýbrž vsunutou do vnitra stavby. Budova měla obvykle jen jedinou obytnou místnost – světnici. Do budovy se vcházelo středem do síně, odkud pak vedly schody do dalších prostor a to jak na půdu, tak i do sklepa. Z této síně vcházelo se též do světnice, komory, stáje a ze stáje až do stodoly. Tato kombinace měla tu výhodu, že do stáje nebo do stodoly nebylo tře-



ba vycházet ven, nýbrž rovnou ze síně. Měl tedy sedlák vše pod jednou střešou a v zimní době, kdy ve zdejší krajině napadlo mnoho sněhu, mohl obstarat všechno hospodářství, aniž by vyšel ven do nepohody. Voda bývala obvykle přivedena až před vchod do stavení, takže jedině pro vodu musel sedlák vyjít ven, jinak měl vše přístupné zevnitř.

Většina zděných staveb vznikla v druhé polov. XIX. stol., tedy od roku 1850 až do r. 1900. Česká stavení nejsou tak široká, mají strmější střešou, na stěnách bílé spáry, na rozdíl od tmavých, německých. Češi i Němci zachovali svá nářečí. Zachoval se i zvyk stavění umrlích prken.

Národnostní hranice postupují od Čerchova k České Kubici, Kdyni, Sušici, na Prachatice k Netolicím a k Českému Krumlovu.

V horské Šumavě obyvatelé hospodaří na chudých polích a pěstují dobytek, zaměstnávají se prací v lesích, podomácku vyrábějí dřevěné předměty – zvláště ve Volarech, a odcházejí za prací i za hranice. Jsou to známí světáci od Stachů, Volyně a Vimperka z Podlesí. A v letním období se znovu vracejí do svých domovů k obdělání políček.

Z archivních materiálů pana Š. Berky z Nýrska sestavil Václav Chabr



Novinky z Národního parku Šumava

Dokončení ze strany 10

Útok vlků na stáda chovaných ovcí nebo skotu na Šumavě odborníci ze Správy Národního parku Šumava očekávali, zvláště poté, co byl letos na začátku roku z pobytových znaků, které prošly genetickou analýzou, potvrzen výskyt vlčího páru v oblasti Šumavy a Bavorského lesa.

„Pohled na stádo ovcí, které napadl vlk, není nijak hezký ani pro nás, natož pro jejich majitele. Je to nová zkušenost pro všechny, protože déle než 100 let tady vlci nebyli. I proto se snažíme místní zemědělce na tuto skutečnost připravovat jak osobní komunikací napřímo, tak i odbornými veřejnými semináři. Při této příležitosti jsme upozornili

na rizika, ale také na možnosti čerpání dotací na preventivní opatření pro zabezpečení stád a také na to, jak čerpat náhradu škody na chovných zvířatech, která podlehnou útoku velkých šelem, jako jsou vlci nebo ryši. Dále plánujeme seminář zaměřený na použití pastevceckých psů,“ vysvětluje náměstek ředitele Správy NP Šumava Martin Starý, vedoucí Odboru ochrany přírody.

Přítomnost vlků chovatelé dobytka na Šumavě už nemohou brát na lehkou váhu a měli by svá stáda skotu nebo ovcí lépe zabezpečit.

Případná obava návštěvníků Šumavy z toho, že by je mohl třeba napadnout vlk, také není na místě. Člověku se tato šelma vyhýbá,“ dodává Martin Starý.

Vlk obecný:

Naše největší psovitá šelma. Průměrná hmotnost dospělého jedince 30-40 kg. Na první pohled se podobá psímu plemenu německého ovčáka. Na rozdíl od něj má ale výrazně širší hlavu, špičatější čumák, šikměji postavené oči a menší trojúhelníkové uši. V Českých zemích byl vlk pronásledován a loven už od středověku, přechodné navýšení populace vlka v Česku bylo zaznamenáno pouze v období třicetileté války, pak jeho stavy rapidně klesají. Na Šumavě byli poslední jedinci uloveni mezi lety 1891 až 1894. V současné době patří vlk mezi chráněné živočichy a jeho lov je trestný.

Prevzato z TZ Správy NP Šumava

Tragický rok pro kriticky ohrožené losy evropské – za pouhé čtyři měsíce tři zvířata nepřežila střet s auty

První půlrok letošního roku je pro ohrožené druhy zvířat žijících na Šumavě jedním slovem tragický. Srážku s automobilem na Šumavě a v Pošumaví za těch sedm měsíců nepřežili tři losi evropští a rys ostrovid. Ve dvou případech je situace o to tragičtější, že se jednalo o usmrcení kojících samic a tak je velmi pravděpodobné, že uhynou i jejich mláďata. Na konci června došlo ke střetu automobilu a kojící rysice na trase mezi Vimperkem a Volyní, v polovině července zase řidič osobního automobilu nedokázal zabránit střetu se samicí losa evropského nedaleko Frymburku u Lipna.

„To už byla třetí losice, která letos nepřežila srážku s automobilem. V prvním případě se jednalo o mladou samici losa, která byla sražená na pravé straně Lipna v polovině března. Druhá losice byla sražená v polovině června u obce Studánky za Vyším Brodem. Třetí letošní nehoda, při které uhynul los, se stala o měsíc později na levé straně Lipenské přehrady. To se jednalo o samici,“ vypočítává smutnou bilanci Jan Mokří z Odboru ochrany přírody Správy Národního parku Šumava.

Při těchto letošních nehodách naštěstí nedošlo ke zranění osob, ale právě srážka s jedním z největších evropských savců znamená vysoké riziko i pro posádku vozidla.

Takové negativní statistiky, jako v případě losa, vedou Správy národních parků Šumava a Bavorský les i v případě populace rysa ostrovida. Kromě červnové události, kdy došlo ke srážce se samicí rysa na trase mezi Vimperkem a Volyní byl letos na přelomu února a března sražen rys v Bavorsku nedaleko Frauenau.

„Je to opravdu velmi smutná statistika. Za poslední tři roky takových událostí přibývá. V roce 2014 se pracovníci Správy NP Šumava dozvěděli o dvou dopravních nehodách, při kterých došlo k usmrcení rysů. V roce 2015 to byly čtyři nehody a loni došlo také ke čtyřem takovým nehodám. Mimo to jsme loni našli také jednoho upytlačeného rysa na hranici mezi CHKO a národním parkem, ale i když jsme věc předali policii a ta provedla balistickou analýzu zbytku střel, pytláka se nepodařilo dohledat,“ připomíná zooložka Správy NP Šumava Elisa Belotti.



Čas od času se na silnicích najdou i další sražené chráněné druhy jako je vydra říční, bobr evropský, puštitk bělavý, jeřábek lesní. Příčin stále častějších střetů s chráněnými druhy může být několik, určitě je to i nárůst automobilové dopravy spojený se zvyšujícím se turistickým ruchem na Šumavě.

„Svoji roli hraje i rychlost aut a určitá míra nepozornosti řidičů. K některým nehodám by určitě nedošlo, pokud by řidiči trochu ubrali plyn, více se věnovali řízení a sledovali i dění kolem sebe, hlavně v ranních a večerních hodinách. A je potřeba mít na paměti jednu věc, nehoda se zvířeti nemusí skončit špatně jen pro zvíře samotné, ale i pro posádku vozu. Proto prosíme všechny řidiče, kteří míří na Šumavu, aby toto všechno měli na paměti,“ apeluje mluvčí Správy Národního parku Šumava Jan Dvořák.

Převzato z TZ Správy NP Šumava

Třetí ročník Šumavského štrůdlování

Spolek Šumavské cesty vás zve na třetí ročník „Šumavského štrůdlování“ – soutěže o nejlepší jablkový štrůdl (nebo závin), které se uskuteční v sobotu 7. října 2017 v Domě sv. Vintíře v Dobré Vodě (u Hartmanic).

V loňském roce, při druhém ročníku, se sice nepodařilo překročit počet vzorků z ročníku prvního v roce 2015, ale na atraktivnosti soutěže to nebylo znát – sešlo se na dvě desítky soutěžních štrůdlů. Úroveň předložených vzorků byla velmi vysoká (a chuťově moc dobrá) a porota měla co dělat, aby stihla za daný čas všechny štrůdlů ochutnat a zhodnotit.

Tříčlenná porota hodnotí vzhled, vůni, chuť a také zda se štrůdl při krájení a servírování nerozpadne. Vyhodnoceno bude 5 štrůdlů, které nejvíce zaujmou. Účast v porotě přislíbil již tradičně starosta Hartmanic pan Pavel Valdman.



Podmínky jsou velmi jednoduché – hlásit předem se nikam nemusíte. Stačí, když v sobotu 7. října 2017 odpoledne přinesete **2 rukávy jablčného štrůdlu (závinu) přes délku plechu** do Domu sv. Vintíře v Dobré Vodě – viz program. Ke všem vzorkům prosíme letos nově přiložit i recept, jméno kuchařky/kuchaře a telefon, popř. e-mailovou adresu. Recept na vítězný štrůdl pak najdete na našich webových stránkách, facebooku a v některých oblastních novinách. Autorky/autoři vyhodnocených štrůdlů budou odměněni hodnotnými cenami.

Program sobotního odpoledne:

15:00 – 15:45 h příjem soutěžních štrůdlů

16:00 – 17:00 h

kulturní program v kostele sv. Vintíře – vstupné dobrovolně náročná práce hodnotící komise

17:15 – 17:30 vyhodnocení

... a dále do 19 h „Vintířova kavárnička“ – ochutnávka soutěžních štrůdlů, výměna receptů a gastronomických vychytávek (a možná přijde ochutnat i samotný Vintíř)

Těšíme se na vaše letošní vzorky i na vás všechny! Upečte ten svůj zamilovaný a přijďte se pochlubit v sobotu 7. října 2017 odpoledne do Dobré Vody (u Hartmanic).

Šumavské cesty, z. s.,
e-mail: sumavske.cesty@centrum.cz,
tel. č.: 605 413 756
www.sumavskecesty.cz

Bayern Park baví malé i velké již více než čtvrtstoletí

V městečku Reisbach u Dingolfingenu, vzdáleném jen něco málo přes 100 km od Železné Rudy, leží na rozloze 400.000 m² jeden z největších zábavních parků ve střední Evropě. Bayern Park oslavil v loňském roce již 25 let své činnosti a každým rokem zde přibývají nové atrakce pro děti, ale i dospělé. Ročně sem přijede téměř 400 tisíc návštěvníků.

Trochu z historie zábavního parku: nápad a realizace výstavby vznikla v roce 1978 z původního statku Alfonze Hochholzera. Nejdříve zde měla být zoologická zahrada a ta dostala povolení k vybudování obory v roce 1981. Následně v roce 1985 došlo k otevření Vilstalské obory na ploše 250.000 m². Přejmenování na Bayern Park nastalo v roce 1991 a zároveň byl otevřen zábavní park v dnešní podobě.

Prvními atrakcemi v parku byly: bobová dráha, trampolína, prasátková dráha, čluny Bumperboot, horolezecká stěna-hora Kletterberg a další atrakce. V roce 2011 zde byl zahájen provoz horské dráhy Čarostřelec,

kteří je nejextremnější horskou dráhou v SRN s délkou 483 m. Před třemi roky byl park rozšířen například o věž Thaelon, rozkmitavý kamenný vor Steinwirbel a kolotoč Königsflug. Loni byla otevřena nyní hojně navštěvovaná atrakce Duel orlů a i v letošním roce majitelé parku přichystali pro návštěvníky novinky jako třeba svět vodních radovánek Pirátský ostrov a otevření několika dětských hřišť. V parku pracuje v současné době asi 50 stálých zaměstnanců a dalších 200 brigádníků přibývá v sezóně.

Pro české návštěvníky je letos ve dnech českých svátků tj. i 28. 9. připraveno zvýhodněné vstupné a je zde možné i přespání v přílehlých hotelích a penzionech za příznivé ceny. Více informací naleznete na webu www.bayern-park.de.

Jaroslav Marian

Železnorudský závod po pěti letech

Základní kynologická organizace uspořádala 25. 6. 2017, po pěti letech, Železnorudský závod, kterého se zúčastnilo 18 psodů a 21 psů. Závodilo se v kategorii ZZO, ZZO1 – 7 psodů, ZVV1 – 4 psodů, IPO1 – 3 psodů a závodila plemena – německý ovčák, knírač velký, australský ovčák, australská kelpie, border kolie, kříženci, stafordšírský teriér, foxteriér. Závod posuzoval pan rozhodčí Jiří Tyc z Horní Břízy, figurovala Jana Klimentová, vedoucí závodu Pavlína Nováková, občerstvení zajišťoval pan Tomáš Neumann.

Umístění závodníků:

- ZZO -**
1. m. **Jaroslava** Lukešová s Flay, Vimperk
 2. m. **Zuzana** Marková s Meduškou, Železná Ruda
 3. m. **Aneta** Mondlová s Lucky, Vimperk
- ZZO1 -**
1. m. **Veronika** Tykalová s Coffee, klub kníračů
 2. m. **Magda** Voldřichová s Yuki, Vimperk
 3. m. **Markéta** Hojková, Bruno, Koloveč
- ZVV1 -**
1. m. **Iveta** Přibáňová, Teri, Sušice
 2. m. **Pavel** Placheta, Goliáš, Domažlice
 3. m. **Renata** Neumannová, Puma z Klídkova dvora, Železná Ruda
- IPO1 -**
1. m. **Renata** Neumannová, Hurbo Navaro Bohemia, Železná Ruda
 2. m. **Magda** Voldřichová, Čaky, Vimperk
 3. m. **Ivan** Flek, Apolloz Poděvovské návsí, Koloveč.

- V kategorii NEJLEPŠÍ OBRANÁŘ:
1. m. **Pavel** Placheta, Goliáš, Domažlice
 2. m. **Renata** Neumannová, Hurbo Navaro Bohemia, Železná Ruda
 3. m. **Iveta** Přibáňová, Teri, Sušice



Pan rozhodčí Jiří Tyc poděkoval všem přítomným za sportovní chování, popřál šťastnou cestu domů a ke konci závodu proběhla tombola, která byla opravdu bohatá. Žádný účastník neodjel s prázdnou.

Také bychom chtěli poděkovat všem sponzorům, bez kterých by nebylo možné závod uspořádat.

Firma krmiva K9, Candies, Cukrárna Sněhurka, Zuzana Marková, Petry Uldrychovy, Zuzana Kinkorová, Hopsárium Bublina, Ski – Bike Samoty – Lučanovi, Tomáš Neumann.

Ještě jednou všem děkujeme. Co říci závěrem. Počasí nám přálo po celý den, občerstvení bylo perfektní a po celý závod panovala velice příjemná nálada. Věříme, že se za rok sejdem ve větším počtu nebo alespoň jako letos.

Renata Neumannová

Biatlonisté Tatranu opět zářili na Českém poháru 2017 v letním biatlonu

Výbornými úspěchy v nové sezóně se mohou pochlubit biatlonisté Tatranu Železná Ruda.

V 1. kole ČP ve Starém Městě pod Landštejnem jsme zásluhou bratrů Michala a Roberta Svítlových sklídili medailovou úrodu. V sestavě Michal Svítal, Robert Svítal, Tomáš Pscheidt, Tomáš Matějka, Michal Pscheidt a Petr Mejstřík jsme se rozhodně mezi silnou konkurencí neztratili – získali jedno zlaté a dva stříbrné to jen potvrdil.

Výsledky	Kat	vytrvalostní závod	sprint
Michal Svítal	D-A	2. místo	4. místo
Robert Svítal	D-B	1. místo	2. místo
Tomáš Pscheidt	D-B	18. místo	20. místo
Tomáš Matějka	M-A	21. místo	20. místo
Michal Pscheidt	M-B	17. místo	8. místo
Petr Mejstřík	M-C	4. místo	9. místo

2. kolo ČP hostilo známé poutní místo Bystřice pod Hostýnem. Při této zastávce se konalo zároveň akademické mistrovství ČR, kde vybojoval Tomáš Matějka krásné 3. místo v závodě s hromadným startem (ZHS). Stříbrnou medaili vybojoval v tomtéž závodě, zásluhou nejlepší střelby Michal Svítal a druhý den získal ten samý cenný kov i Robert Svítal ve sprintu.

Výsledky	Kat	ZHS	sprint se štafetovou střelbou
Michal Svítal	D-A	2. místo	6. místo
Robert Svítal	D-B	10. místo	2. místo
Tomáš Matějka	M-A	3. místo (AM-ČR)	15. místo
Petr Mejstřík	M-C	DNS	14. místo



V celkovém průběžném hodnocení soutěže českého poháru v biatlonu je Michal Svítal na 3. příčce a Robert Svítal je s náskokem ve vedení celého ČP!!!

3. kolo Českého poháru. Opět velice úspěšný víkend (2. – 3. 9. 2017) absolvovali biatlonisté Tatranu v Jáchymově ve složení Michal Svítal, Tomáš Pscheidt, Michal Pscheidt, Tomáš Matějka a Petr Mejstřík.

Největší úspěch vybojoval Michal Svítal získáním jedné zlaté a jedné stříbrné medaile.

GRATULUJEME sportovcům Tatranu.

Michal Pscheidt



ITC Železná Ruda informuje:

Akce konané v období od 9. 9. 2017. do 3. 10. 2017

17. 9. 2017	Gigant Enduro Race Špičák, Ski Bike Špičák Enduro závod horských kol
23. – 24. 9. 2017	Hojsovecká pout', SDH Hojsova Stráž, Hojsova Stráž S hudbou, zábavou a vším, co k pouti patří....
24. 9. 2017 –	Česko – bavorská neděle, Über d'Grenz – „Přes hranici“ Alej k hraničnímu nádraží, bleší trh, hudba, občerstvení, od 10.00 hod.
28. 9. 2017 –	Podzimní běh Železnorudskem – „Debrnické okruhy“ TJ TATRAN Ž. Ruda, 28. Ročník crossového závodu okolím Železné Rudy, 10.00 hod.
3. 10. 2017 –	„Zmizelá Šumava 2,0“ Kulturní sdružení „Přes hranici“, Přírodní park Bavorský les nové filmové epizody s Emilem Kintzlem a režisérem Janem Fischerem hraniční nádraží Alžbětín od 18.00 hod.

A jak se v létě bavili železnorudští občané a návštěvníci?

Skvěle. Fotogalerie ze dvou největších akcí to dokazuje. Léto 2017 bylo opravdu povedené. V červenci proběhly Rysí slavnosti, na kterých tradičně vystupuje Dobrý voják Švejk, historická lokomotiva, a také jsme přivítali přátele z Aldena.



... a v srpnu jsme se opět sešli na tradičních Železnorudských slavnostech, s bohatým kulturním programem, jarmarkem a pouťovými atrakcemi. Obě akce skvěle moderoval Radek Nakládal, občerstvení zajišťovaly místní spolky, a novinkou v této sekci byla aktivní účast zástupců Aldena, kteří se prezentovali výborným vínem a samozřejmě italskými těstovinami. Jen pro pořádek dodáváme, že také skvěle koncertovali, nicméně kulturní program byl tak bohatý, že nelze vyjmenovat všechny účinkující.

Takže, přátelé, nyní už jdeme vstříc dalšímu ročníku.

