

# Město HORAŽŤOVICE



**Výsledky dotazníkového šetření  
zaměřeného na vnímání pocitu bezpečí  
občanů města Horažďovice:**

**„Cítíte se v Horažďovicích bezpečně?“**

Horažďovice

Květen 2017

## Úvod

### Horažďovice jsou bezpečné město!

Odpověď na zásadní otázku celého dotazníkového šetření a, že je toto tvrzení pravdivé si myslí celkem 69% respondentů (určitě ANO 10,53%; spíše ANO souhlasí 58,55%). Jen 3,95% respondentů uvedlo rozhodně NE.

V měsíci únoru a březnu 2017 prostřednictvím Horažďovického obzoru a webových stránek proběhl „**Průzkum veřejného mínění o názorech obyvatel města na bezpečnost, kriminalitu, prevenci kriminality a krizové řízení**“ jehož jste měli možnost zúčastnit.

Problematika bezpečnosti, resp. vnímání míry pocitu bezpečnosti občany města Horažďovice byla předmětem šetření a cílem bylo zjistit, čeho se občané nejvíce obávají, co považují za největší problém v oblasti bezpečnosti a proč a jak jsou sami ochotni přispět ke změně stávající situace. Vše s hlavním cílem, aby bylo možné co nejefektivněji připravovat a realizovat projekty v oblasti prevence kriminality, bezpečnosti, které by měly následně vést ke zvýšení bezpečnosti ve městě a k pocitu většího bezpečí občanů v dalších letech a to i v propojenosti na krizové řízení.

Pro dotazníkové šetření byl využit formulář, který byl šířen v měsíčním městském zpravodaji a též webový dotazník. Obojí bylo propagováno i na facebookovém profilu města Horažďovice.

Celkově lze hodnotit dotazníkové šetření jako zdařilé. **Počet**

**respondentů mohl být jistě vyšší, ale přesto počet návrhů předčil očekávání realizátorů a především naplnil kvantitativně metodu výzkumu veřejného mínění.**

Toto lze přičíst především zvolené formě – webovému dotazníku. Na druhou stranu má tato forma i svá omezení. Tím je absolutní anonymita, která s sebou přináší nemožnost ověření pravdivosti některých udávaných informací o osobách respondentů (věk, pohlaví, vzdělání, zaměstnání).

Bezpečnost či vnímání pocitu bezpečnosti v návaznosti na krizové řízení je v dnešní době velmi aktuální téma a problematika bezpečnosti je značně diskutovanou oblastí ve společnosti a zasahuje různou měrou do všední každodennosti jak jednotlivců, tak skupin, nevyjímaje ani město Horažďovice a okolí.

**Výsledky a dílčí závěry** prezentované jsou na základě **196 platných a hodnotitelných odpovědí (cca 5% obyvatel starších 18 let)**. Na základě těchto podkladů bylo provedeno vyhodnocení a zpracován materiál „Cítíte se v Horažďovicích bezpečně?“.

Co se týká pohlaví, byly celkové odpovědi rozděleny mezi muže (55%) i ženy (přes 44%) celkem rovnoměrně. Pokud respondenty rozdělíme dle věku, tak nejpočetněji a to skoro 25% byla zastoupena generace 36 až 45 let, dále následoval věk 66 až 75 let – 18,12% a poté respondenti rozmezí věku 46 až 55 let – 15,44%. Jen 10% byla zastoupena generace 18 až 25 let, přestože se mohli vyjádřit k bezpečnostní situaci ve městě prostřednictvím internetu.

### 1. Souhlasíte s tvrzením, že město Horažďovice je bezpečné město?

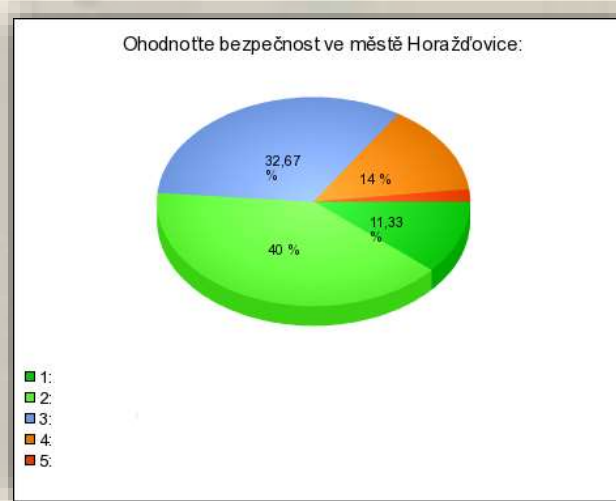
Odpověď na zásadní otázku celého dotazníkového šetření a, že je toto tvrzení pravdivé si myslí celkem 69% respondentů (určitě ANO 10,53%; spíše ANO souhlasí 58,55%). Jen 3,95% respondentů uvedlo rozhodně NE.



### 2. Ohodnoťte bezpečnost ve městě Horažďovice. (jako ve škole známkou 1 – 5):

Celkový pocit byl již popsán výše a k hodnocení známkou 1 až 2 se vyjádřilo

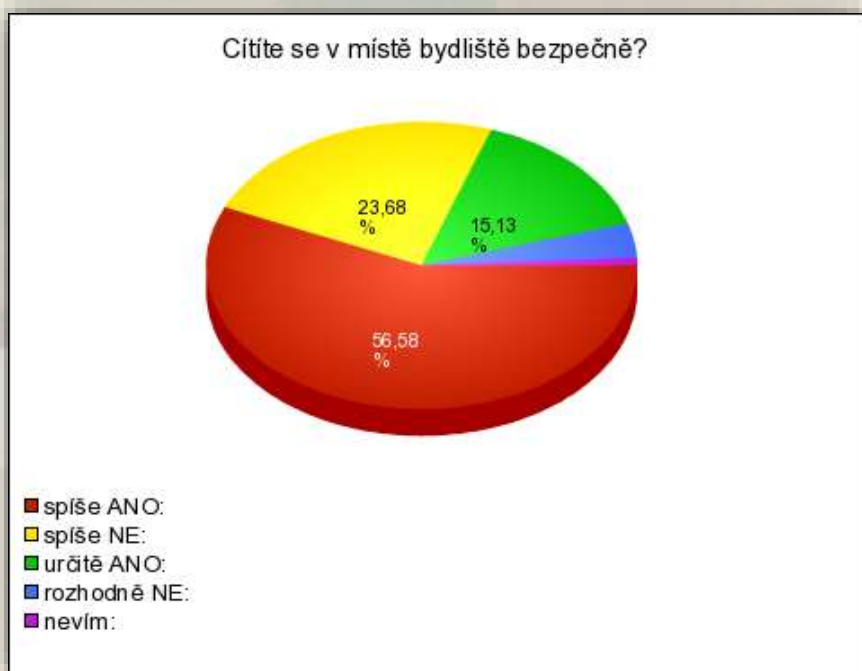
51,33%, známkou 3 ohodnotilo město 32,67% respondentů. 2% respondentů ohodnotilo bezpečnost ve městě jako nevyhovující, neboli za 5.



### 3. Cítíte se v místě bydliště bezpečně?

Z hlediska pocitu bezpečnosti bylo 71,71% odpovědí bylo kladných a 23,63% hodnotila bezpečnost ve městě jako negativní.

Starší generace 56 + hodnotí bezpečnost ve městě pozitivněji než mladší generace, což je zajímavé neboť v porovnání v rámci ČR jsou výsledky, že pocit bezpečí se snižuje s věkem.



#### 4. Jak často v místě Vašeho bydliště pocítujete pocit nebezpečí?

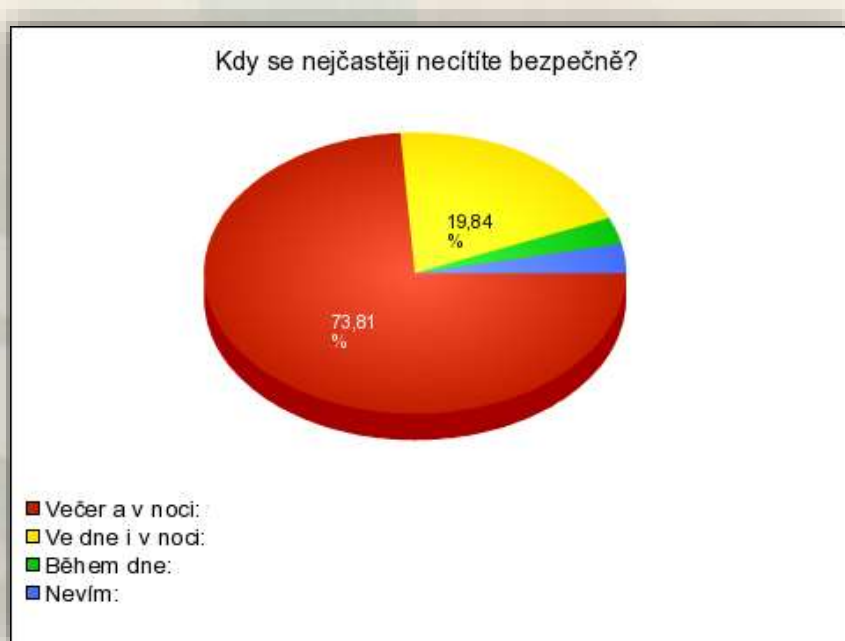
Pocit nebezpečí vnímá cca 40% obyvatel a to „často“ 13,18% a „občas“ 37,5%. V uvedeném odpověď "nikdy" uváděli častěji muži než ženy a "zřídka" uváděli o něco častěji ženy.



#### 5. Kdy se nejčastěji necítíte bezpečně?

Nejvíce lidí má obavy o svoji bezpečnost v noci a to skoro 75% obyvatel.

Často cítí pocit nebezpečí v místě svého bydliště respondenti mezi 36-45 let neboli 50% z těch co se necítí bezpečně v okolí svého bydliště je ve věku mezi 36-45 let.



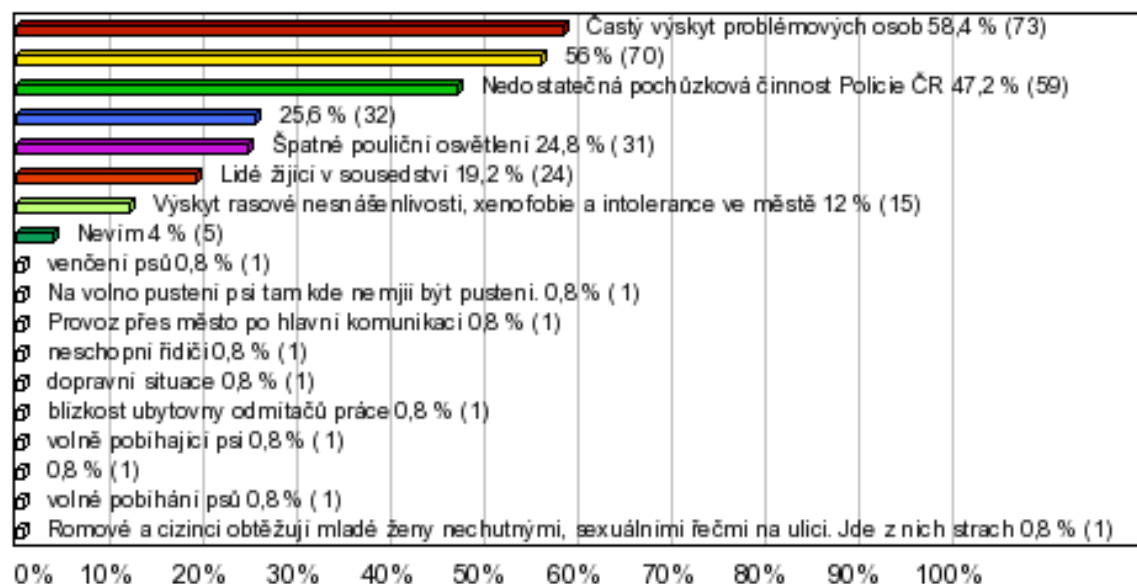
Návrhy k řešení (N)

- ✓ Větší přítomnost strážníků a policistů během večera a noci.
- ✓ Úprava pochůzkové služby strážníků MP Horažďovice.

**6. Proč se necítíte v místě bydliště bezpečně?**

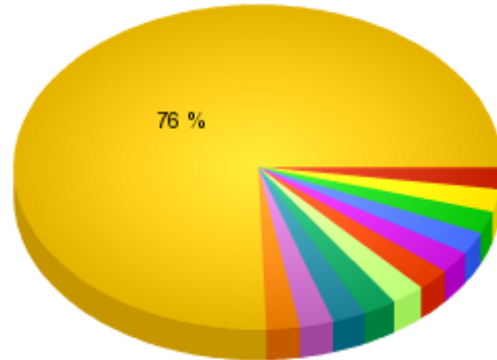
Bezpečí podle respondentů snižuje, respektive pocit nebezpečí je obyvateli vnímán ponejvíce z důvodů častého výskytu problémových osob, nedostatečná pochůzková činnost strážníků MP a policistů Policie ČR, lidé žijící v sousedství, špatné pouliční osvětlení a nebezpečný prostor v okolí např. opuštěná budova, neudržovaný prostor, hřiště, park apod.). Ostatní vnímané pocity byli v rádech jednotek. Lze konstatovat že, určitým spojovacím bodem je ubytovna na ul. Strakonická.

## Proč se necítíte v místě bydliště bezpečně?



- Častý výskyt problémových osob: 73 (58,4 %)
- Nedostatečná pochůzková činnost strážníků Městské policie: 70 (56 %)
- Nedostatečná pochůzková činnost Policie ČR: 59 (47,2 %)
- Nebezpečný prostor v okolí bydliště (např. opuštěná budova, neudržovaný prostor, hřiště, park apod.): 32 (25,6 %)
- Špatné pouliční osvětlení: 31 (24,8 %)
- Lidé žijící v sousedství: 24 (19,2 %)
- Výskyt rasové nesnášenlivosti, xenofobie a intolerance ve městě: 15 (12 %)
- Nevím: 5 (4 %)
- venčení psů: 1 (0,8 %)
- Na volno puzení psi tam kde nemají být puzeni.: 1 (0,8 %)
- Provoz přes město po hlavní komunikaci: 1 (0,8 %)
- neschopní řidiči: 1 (0,8 %)
- dopravní situace: 1 (0,8 %)
- blízkost ubytovny odmítačů práce: 1 (0,8 %)
- volně pobíhající psi: 1 (0,8 %)
- Večer a v noci je v Příčné ulici tma, sloup veřejného osvětlení je krátký a střechy domů stíní do ulice, na sloupu je rozhlas: 1 (0,8 %)
- volně pobíhání psů: 1 (0,8 %)
- Romové a cizinci obtěžují mladé ženy nechutnými, sexuálními řečmi na ulici. Jde z nich strach: 1 (0,8 %)

Pokud jste v předchozí otázce zaškrtn(a), že se necítíte bezpečně kvůli výskytu problémových osob, zde můžete svou odpověď blíže specifikovat (o jaké problémové osoby jde, kde,...):



- sociálně slabší, osoby z ubytovny apod.: 1 (2,17 %)
- osoby pod vlivem čehokoli, zpravidla vedoucí volně pobíhajícího psa: 1 (2,17 %)
- opilci: 1 (2,17 %)
- Je tu hodně snědých a nemám z nich dobrý pocit.. Když jde proti mě skupinka a nikde nikdo..Ale to je spíš jen ten můj špatný pocit: 1 (2,17 %)
- feťáci: 1 (2,17 %)
- Zakoupila jsem rodinný domek a od sousedů z okolí i na vlastní oči jsem zjistila velký zájem některých romských spoluobčanů a obyvatel ubytovadho zařízení na výpadovce na Strakonice(naproti škrobárně) o to, co se v mém domku nachází, co by se dalo zpeněžit. Neustále se potulují kolem a hledají železo, či jiné kovy, které by mohli zpeněžit. : 1 (2,17 %)
- Osoby z ubytovny : 1 (2,17 %)
- sociálně slabé a závislé občany , neohleduplná mládež, okolí heren a nonstop barů, konkrétně vedle penny marketu a ulice Ševčíkova : 1 (2,17 %)
- Cikáni, fetky: 1 (2,17 %)
- Osoby, které nepracují a poflakují se po městě a dále stěhování rómů do našeho města a dělají bordel po nocích ve městě.: 1 (2,17 %)
- Romové, lidé závislí na drogách : 1 (2,17 %)
- Ostatní odpovědi: 35 (76 %)

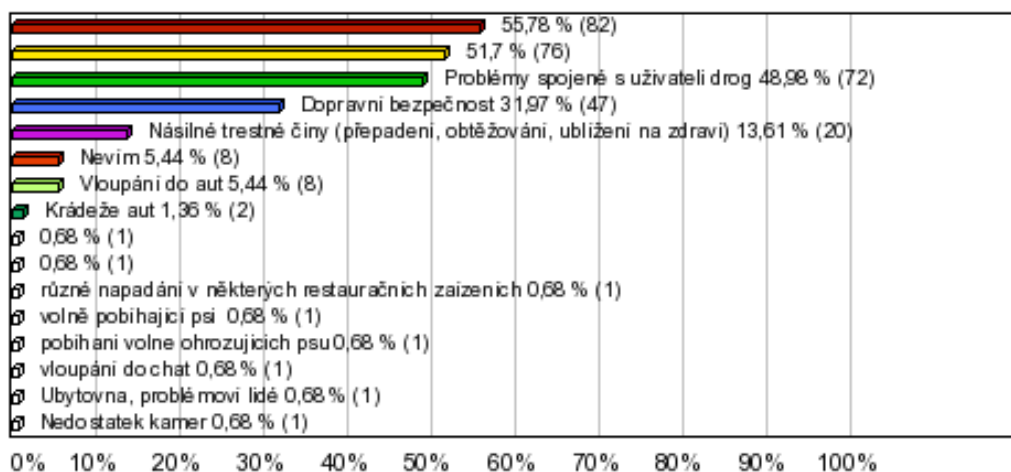
N

- ✓ Posouzení veřejného osvětlení a jeho následná modernizace. (bude provedeno v rámci dopravních úprav ve městě)

## 7. Co je ve Vašem městě největší bezpečnostní problém?

Jako největší bezpečnostní problémy občané vnímají vandalismus, sprejerství a drobná pouliční kriminalita, krádeže a vloupání v domech, bytech a ve společných prostorách domů, problémy spojené s uživateli drog, dopravní bezpečnost a poté záležitosti spadající do tzv. násilných trestných činů (přepadení, obtěžování a ublížení na zdraví. Jak muži, tak ženy, vnímají bezpečnostní problémy obdobně. Zajímavostí je, že generace 18 – 25 let ohodnotila jako největší bezpečnostní problém ve spojitosti s uživateli drog a generace nad 45 let vidí největší problém v oblasti vandalismu, sprejerství a drobné tzv. poduliční kriminalitě.

## Co je ve Vašem městě největší bezpečnostní problém?



- Vanalismus, sprejstvá a drobná pouliční kriminalita: 82 (55,78 %)
- Krádeže a vloupání v domech, bytech a ve společných prostorách domů: 76 (51,7 %)
- Problémy spojené s uživateli drog: 72 (48,98 %)
- Dopravní bezpečnost: 47 (31,97 %)
- Násilné trestné činy (přepadení, obtěžování, ublížení na zdraví): 20 (13,61 %)
- Nevím: 8 (5,44 %)
- Vloupání do aut: 8 (5,44 %)
- Krádeže aut: 2 (1,36 %)
- Porušování rychlosti na komunikaci I.třídy procházející městem, velký provoz na této komunikaci procházející městem, požívání alkoholu mládeží: 1 (0,68 %)
- Někteří lidé z ubytovny naproti škrobárně. Teď v zimě je klid, ale zlodějská sezóna začne až se oteplí.: 1 (0,68 %)
- různé napadání v některých restauračních zařízeních: 1 (0,68 %)
- volně pobíhající psi : 1 (0,68 %)
- pobíhání volně ohrožujících psů: 1 (0,68 %)
- vloupání do chat: 1 (0,68 %)
- Ubytovna, problémoví lidé: 1 (0,68 %)
- Nedostatek kamer: 1 (0,68 %)

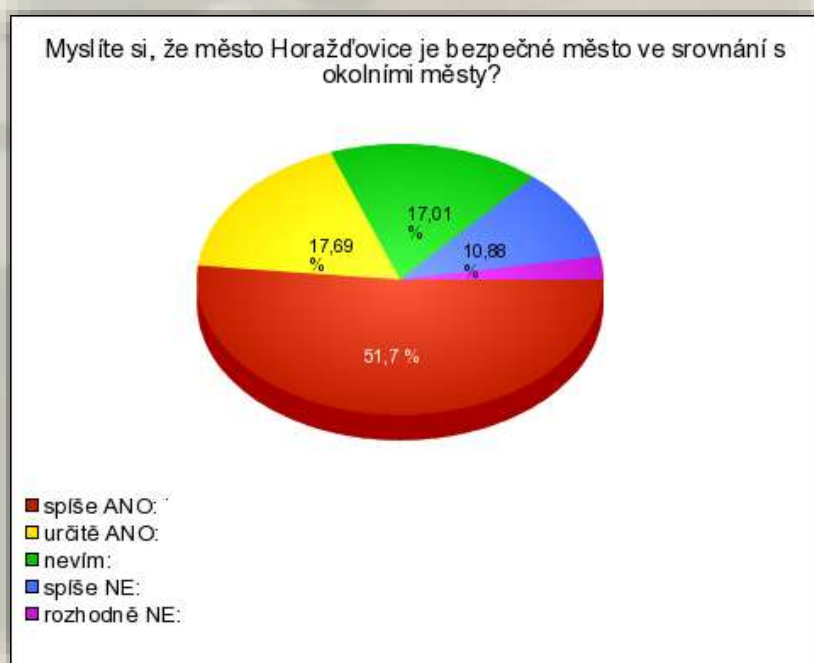
N

- ✓ Pravidelný monitoring a kontrola vytipovaných či známých míst spojených s výše uvedenou problematikou.
- ✓ Prevence - posílit činnost klubů, uskupení, kroužků – nenechat děti a mládež nudit.
- ✓ Prevence – besedy ve škole – zdůraznění ekonomické náročnosti poškozování majetku města a občanů.
- ✓ Realizovat organizované aktivity pro mládež.
- ✓ Vylepšit areál na Lipkách.
- ✓ Vybudování ploch pro sprejstvá – tzv. Auckland city model.
- ✓ Zbudovat venkovní streetový cvičební areál.
- ✓ Používání u MP Horažďovice SW TagButs.
- ✓ Realizovat rozšíření MKDS.



### 8. Myslíte si, že město Horažďovice je bezpečné město ve srovnání s okolními městy?

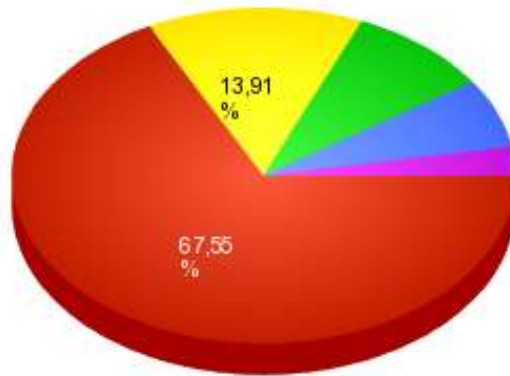
Na otázku zda je město Horažďovice bezpečné město ve srovnání s okolními městy odpovědělo kladně 69,39% respondentů a jen 13,60% hodnotilo v záporném spektru odpovědí.



### 9. Patříte mezi osoby, které byly přímo zasaženy povodněmi v minulých letech?

Přes 23% dotazovaných osob se vyjádřilo, že bylo zasaženo povodněmi v minulých letech.

Patříte mezi osoby, které byly přímo zasaženy povodněmi v minulých letech?

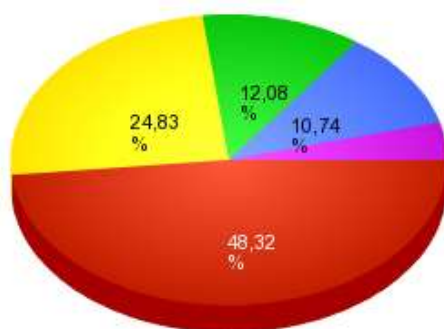


■ rozhodně NE:  
■ určitě ANO:  
■ spíše ANO:  
■ spíše NE:  
■ nevím:

- 10. Reagovalo podle Vás město s dostatečnou rychlostí na vzniklou krizovou situaci?**  
**11. Měl/a jste dostatečné množství informací o vzniklé krizové situaci?**  
**12. Postupovalo podle Vás Město efektivně v řešení krizové situace?**

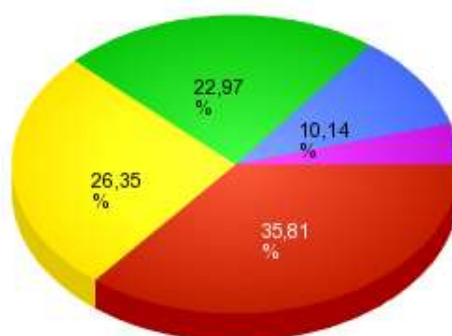
V rámci hodnocení reakce na uvedenou krizovou situaci se vždy polovina osob vyjádřila, že „neví“ hodnocení a občané hodnotící se vždy de facto na půl vyjádřili a hodnotili kladně či v záporu, že město reagovalo s dostatečnou rychlostí na vzniklou krizovou situaci a postupovalo efektivně v řešení krizové situace, bylo či nebylo dostatečné množství informací o vzniklé krizové situaci.

Reagovalo podle Vás město s dostatečnou rychlostí na vzniklou krizovou situaci?



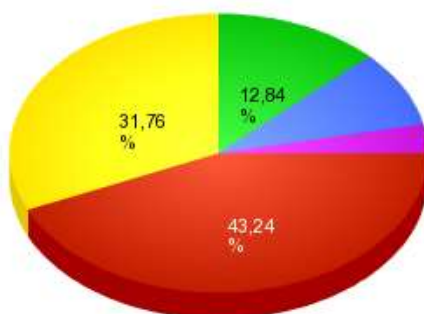
- nevím:
- spíše ANO:
- spíše NE:
- určitě ANO:
- rozhodně NE:

Měl/a jste dostatečné množství informací o vzniklé krizové situaci?



- spíše ANO:
- spíše NE:
- nevím:
- určitě ANO:
- rozhodně NE:

Postupovalo podle Vás Město efektivně v řešení krizové situace?

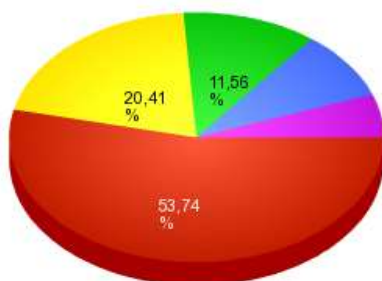


■ nevím:  
■ spíše ANO:  
■ spíše NE:  
■ určitě ANO:  
■ rozhodně NE:

### 13. Byl/a jste spokojen/a s prací povodňové komise?

Taktéž názor občanů v odpovědích, zda byla spokojenost s prací povodňové komise, byl vyjádřen 29,25% kladně, v záporu 17% a v 53,75% bylo uvedeno „nevím“.

Byl/a jste spokojen/a s prací povodňové komise?



■ nevím:  
■ spíše ANO:  
■ spíše NE:  
■ určitě ANO:  
■ rozhodně NE:

### 14. Setkáváte se ve svém okolí s následujícími společensko-patologickými jevy?

Jako největší bezpečnostní problémy občané vnímají vandalismus, sprejerství a drobná pouliční kriminalita, krádeže a vloupání v domech, bytech a ve společných prostorách domů, problémy spojené s uživateli drog, dopravní bezpečnost a poté záležitosti spadající do tzv. násilných trestných činů (přepadení, obtěžování a ublížení na zdraví). Jak muži, tak ženy, vnímají bezpečnostní problémy obdobně. Zajímavostí je, že generace 18 – 25 let ohodnotila jako největší bezpečnostní problém ve spojitosti s uživateli drog a generace nad 45 let vidí největší problém v oblasti vandalismu, sprejerství a drobné tzv. pouliční kriminalitě.

### 15. Myslíte si, že je této problematice věnována ve městě dostatečná pozornost?

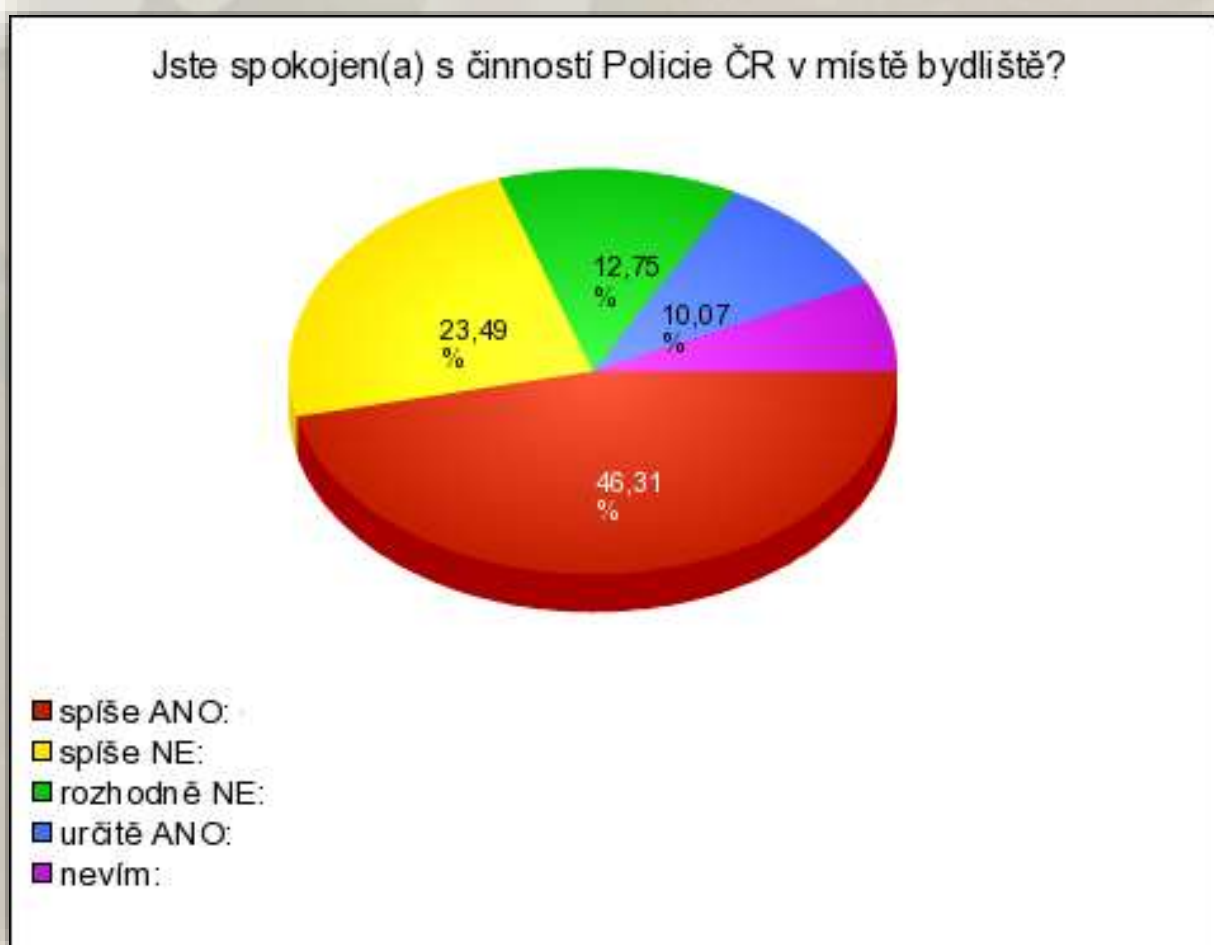
Na základě vyhodnocení odpovědí z dotazníků není věnována dostatečná pozornost vandalismu a majetkové trestné činnosti.

N

- ✓ Větší zaměření a důslednost ze strany MP Horažďovice a Policie ČR.

### 16. Spokojenost s činností Policie ČR v místě bydliště

Z hlediska spokojenosti s činností Policie ČR kladně hodnotilo Policie ČR 56,38% a záporně její činnost hodnotilo 36,24%. Velký nesouhlas s prací byl u věkové kategorie 36 – 45 let.

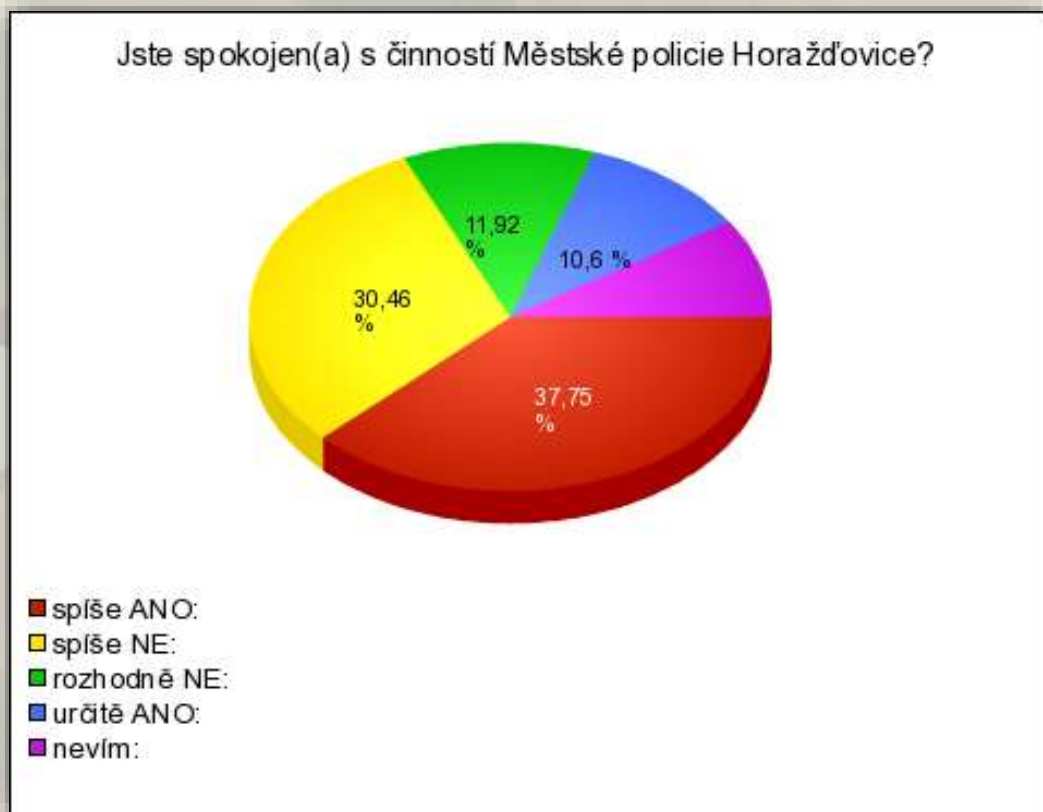


N

- ✓ Kompletní výsledky předány Policii ČR ÚO Klatovy.

### 17. Spokojenost s činností Městské policie Horažďovice.

Hodnocení činnosti Městské policie Horažďovice je více rovnoměrné než u Policie ČR a to tak, že kladně za činnost hodnotilo 48,35% a záporně 42,38% odpovědí. Starší lidé jsou spíše spokojeni. Hodnocení je sice více plusové, ale nemůže s tím být spokojení. Možná se na hodnocení projevuje ještě dřívější systém a práce, který zde byl do roku 2015 (služba jen v pracovní den a v pracovní době apod.).



N

- ✓ V roce 2016 byla zpracována a následně RM schválena nová koncepce do roku 2018, s výhledem do roku 2020. U MP Horažďovice pokračovat v souladu s uvedeným schváleným dokumentem.
- ✓ Doplnění strážníků po odchodu těch, kteří se neztotožnili s novým obsahem a rozsahem práce a služeb a na vlastní žádost ukončili pracovní poměr ke konci roku 2016 a na počátku roku 2017.

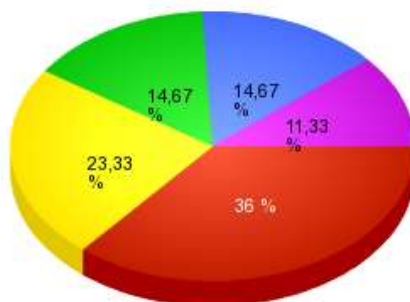
### 18. Myslíte si, že Městská policie Horažďovice má nezastupitelnou úlohu v rámci bezpečnosti ve městě?

59,33% respondentů uvedlo, že Městská policie Horažďovice má nezastupitelnou úlohu v rámci bezpečnosti ve městě, 26% je přesvědčeno, že nemá a 14,67% uvedlo, že neví jak ohodnotit.

**14,67% uvedlo nevím a je jen na MP Horažďovice, její práci a výkonu službě k jakému hodnocení přesvědčí občany.**

Odpověď spíše ne a rozhodně ne uváděli častěji muži.

Myslíte si, že Městská policie Horažďovice má nezastupitelnou úlohu v rámci bezpečnosti ve městě?



■ určitě ANO:  
■ spíše ANO:  
■ nevím:  
■ spíše NE:  
■ rozhodně NE:

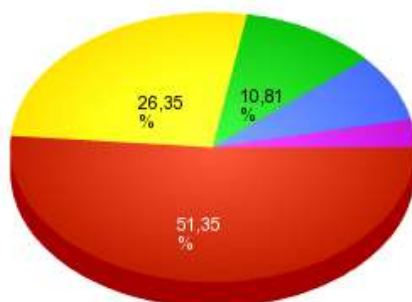
N

- ✓ Kvalitní a profesionální výkon služby v maximální možné délce v souladu s fondem pracovní doby (zákoníku práce).
- ✓ Profesionální, nezaujaté a důsledné vystupování a jednání s občany.

### 19. Myslíte si, že by se měl kamerový systém dále rozšiřovat?

K otázce dalšího rozšiřování Městského kamerového systému bylo 77,7% odpovědí pro další rozšíření o kamerové body a 11,49% uvádělo, že jsou proto, aby nedocházelo k rozšiřování. Uvedený názor hájící pořízení kamer odpovídá i jiným městům v ČR kdy se pohybuje podpora okolo 68% pro pořízení dalších kamer. V Horažďovicích tedy polemika ohledně užitečnosti a hlavně vyjadřující obavy z možné ztráty osobní svobody není tak velká a zásadní. **Zajímavostí je, že i přes vyjádření že MKDS by měl být rozšířen, nebyla navržena nová místa pro kamerové body MKDS.**

Myslíte si, že by se měl kamerový systém dále rozšiřovat?



■ určitě ANO:  
■ spíše ANO:  
■ nevím:  
■ spíše NE:  
■ rozhodně NE:

N

- ✓ Město během roku 2017 bude realizovat jednání k umístění nových kamerových bodů.
- ✓ Město projedná návrhy nových kamerových bodů na rozšíření systému a následně bude žádat na rok 2018 – 2019 dotaci se spoluúčastí města s dotačního programu Bezpečný kraj..

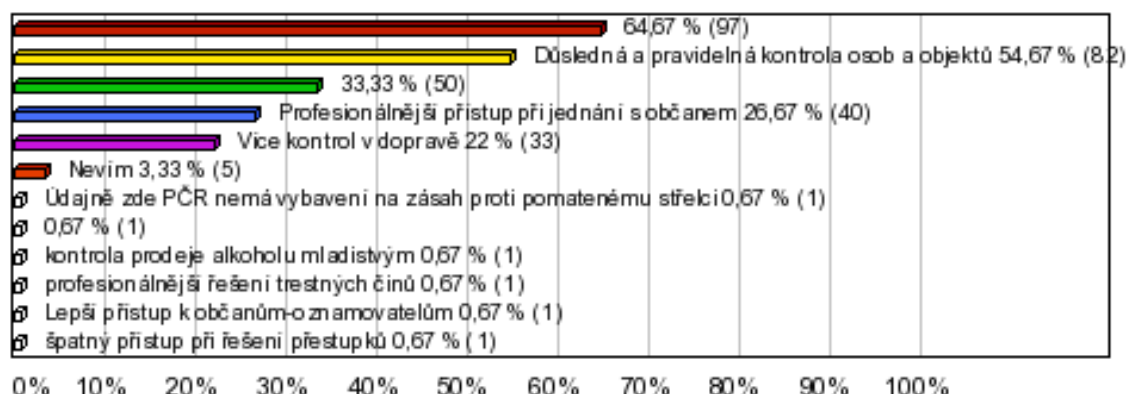
**20. V čem by se podle vašeho názoru mohla zlepšit práce Policie ČR ve vaší obci?**

**21. V čem by se podle vašeho názoru mohla zlepšit práce Městské policie Horažďovice?**

Další dvě otázky byly zaměřeny na zjištění, kde vidí občané města rezervy při činnosti Policie ČR a Městské policie Horažďovice. Z odpovědí respondentů je jasně patrné, že obě složky (Policie ČR i Městská policie Horažďovice) by se měly zaměřit na zvýšení počtu policistů a strážníků na pochůzkách v ulicích, důsledná a pravidelná kontrola osob a objektů, zvýšit informovanost o práci policie a bezpečnostních problémech v obci, profesionálnější přístup při jednání s občanem, více kontrol v dopravě a u Městské policie se navíc objevilo v několika případech rozšíření služby po dobu 24 hod.

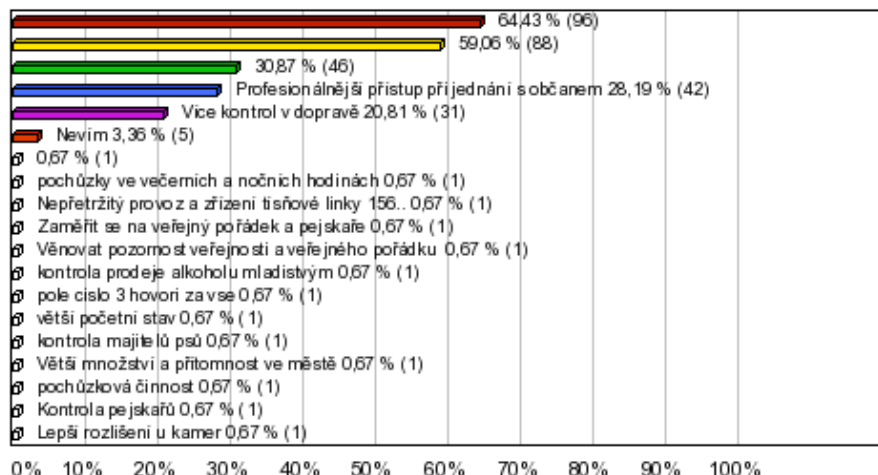


## V čem by se podle vašeho názoru mohla zlepšit práce Policie ČR ve vaší obci?



- Více policistů Policie ČR na pochůzkách v ulicích: 97 (64,67 %)
- Důsledná a pravidelná kontrola osob a objektů: 82 (54,67 %)
- Zvýšit informovanost o práci policie a bezpečnostních problémech v obci: 50 (33,33 %)
- Profesionálnější přístup při jednání s občanem: 40 (26,67 %)
- Více kontrol v dopravě: 33 (22 %)
- Nevím: 5 (3,33 %)
- Údajně zde PČR nemá vybavení na zásah proti pomatenému střelci: 1 (0,67 %)
- Řešení opravdu závažných či určitým způsobem nebezpečných dopravních situací, např. Parkování aut v křižovatce u obchodu konzum směrem na Babín. : 1 (0,67 %)
- kontrola prodeje alkoholu mladistvým: 1 (0,67 %)
- profesionálnější řešení trestných činů: 1 (0,67 %)
- Lepší přístup k občanům-oznamovatelům: 1 (0,67 %)
- špatný přístup při řešení přestupků: 1 (0,67 %)

### V čem by se podle vašeho názoru mohla zlepšit práce Městské policie Horažďovice?



- Více strážníků městské policie na pochůzkách v ulicích: 96 (64,43 %)
- Důsledná a pravidelná kontrola osob a objektů: 88 (59,06 %)
- Zvýšit informovanost o práci městské policie a bezpečnostních problémech ve městě: 46 (30,87 %)
- Profesionálnější přístup při jednání s občanem: 42 (28,19 %)
- Více kontrol v dopravě: 31 (20,81 %)
- Nevím: 5 (3,36 %)
- Rozšířit službu na 24 hod+stálá služba u kamerového systému, větší důraz na kontroly dodržování zásad vyhlášky u majitelů psů, více dbát na dodržování vyhlášek a obecných zásad veřejného pořádku, důsledně působit na občany, údajně nemá městská policie vybavení - vesty atd.: 1 (0,67 %)
- pochůzky ve večerních a nočních hodinách: 1 (0,67 %)
- Nepřetržitý provoz a zřízení tísňové linky 156.: 1 (0,67 %)
- Zaměřit se na veřejný pořádek a pejskaře: 1 (0,67 %)
- Věnovat pozornost veřejnosti a veřejného pořádku : 1 (0,67 %)
- kontrola prodeje alkoholu mladistvým: 1 (0,67 %)
- pole číslo 3 hovoří za vše: 1 (0,67 %)
- větší početní stav: 1 (0,67 %)
- kontrola majitelů psů: 1 (0,67 %)
- Větší množství a přítomnost ve městě: 1 (0,67 %)
- pochůzková činnost: 1 (0,67 %)
- Kontrola pejskařů: 1 (0,67 %)
- Lepší rozlišení u kamer: 1 (0,67 %)

#### PČR N

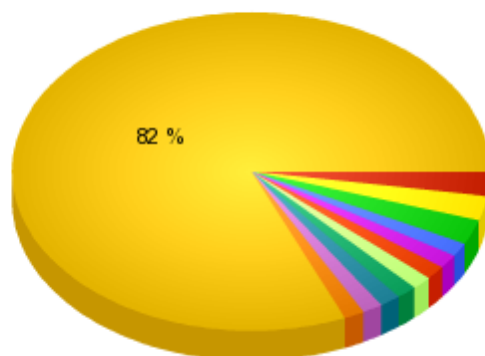
- ✓ Výsledky dotazníku budou poskytnuty vedení ÚO Policie ČR Klatovy

#### MP N

- ✓ Práce v souladu s přijatou koncepcí a strategií.
- ✓ Doplnit počty strážníků a následně případně rozšířit jejich řady.
- ✓ Být obecně aktivnější.
- ✓ Být razantnější.
- ✓ Zpřísnovat tresty.
- ✓ Veškerou činnost provádět s vysokou mírou profesionality.

## 22. Jaké jsou podle Vás největší problémy v rámci bezpečnosti dopravy ve městě? 2 hlavní – parkování a rychlost – definice míst

Jaké jsou podle Vás největší problémy v rámci bezpečnosti dopravy ve městě?



- Parkování: 2 (2,63 %)
- rychlost: 2 (2,63 %)
- rychlost vozidel: 2 (2,63 %)
- Provoz na komunikaci I.třídy ve směru od Strakonice do Klatovy a opačně. Parkování. Přechody komunikací.: 1 (1,32 %)
- křižovatka "Na Modré": 1 (1,32 %)
- Přechod pro chodce od Alberta ke škole Komenského.: 1 (1,32 %)
- Parkování na silnici před konzumem naproti vjezdu do Okružní ulice je klasika, je to nebezpečné. Pak je taky nedostatečně značená křižovatka u staré lékárny jak se jede z města. Málokdo ví kdo má přednost.: 1 (1,32 %)
- Špatná důslednost kontroly porušování silničních pravidel, ale těch, které jsou určitým způsobem nebezpečná účastníkům provozu, parkování na hlavní silnici před českou spořitelnou např., parkování v křižovatce před konzumem směr Babín, neviditelnost v zúžené zatáčce na rohu prodejny Stihl ( u hřbitova), parkování u nové školy v ul. MAYEROVA, parkování kamionu a osobních aut v ulici Smetanova, pravidelně o víkendů se tam špatně dá projet, když stojí kamion a osobní vůz při obou stranách silnice, ani jeden nedbá silničních pravidel, atd.: 1 (1,32 %)
- nedostatečný počet parkovacích míst v místech, kde jsou potřeba... rekonstrukce a stavební změny některých komunikací velice zhoršily bezpečný průjezd, vjezd a výjezd do domů a objektů v ulicích, nejhorší situace je asi na tranzitní a hlavní ulici Strakonická, kde uživatelé některých domů vjíždí a vyjíždí i několikrát za den a po dopravních úpravách při poslední rekonstrukci musí projíždějící vozidla často zastavovat a čekat, dochází tak velice často k velice nebezpečným situacím... : 1 (1,32 %)
- Průtah: 1 (1,32 %)
- Přechod u hotelu Prácheň ( Auto v odbočovacím pruhu Vás pustí, auto, co pokračuje rovně by Vás přešlo. Auto přijíždějící od školy Vás pouští, na hlavní silnici Vás nepustí obousměrně nikdo, našťavý řidič troubí ať laskavě vstoupíte do vozovky, když vás pustil, že jistě i ostatní zastaví, když tam vejdete. ): 1 (1,32 %)
- Ostatní odpovědi: 62 (82 %)

**23. Myslíte si, že je problematice bezpečnosti dopravy věnována dostatečná pozornost?**

K dotazované oblasti, zda je problematice bezpečnosti dopravy věnována dostatečná pozornost se kladně vyjádřilo 40,67% hodnotitelů a naopak hodnocení „ne“ nebo „spíše ne“ udělilo 38% odpovídajících. To, že se město nevěnuje dostatečně bezpečnosti v dopravě si myslí spíše muži.



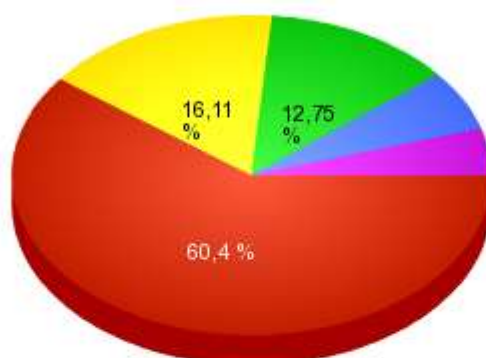
N

- ✓ Provéřit uvedená zmiňovaná problematická místa a snažit se najít řešení na nápravu.

**24. Myslíte si, že je bezpečnost ze strany města dostatečně finančně podporována?**

U této otázky byla největší hodnota odpovědi „nevím“ a to 60,4%. Souhlas je v hodnotě 22,5% a jde napříč generacemi, ač silnější je u mladé generace 18-25 a starší 56-65 let. Nesouhlas je nejsilnější u věku 36-55let. Celkový nesouhlas je 17,45%.

Myslíte si, že je bezpečnost ze strany města dostatečně finančně podporovaná?



■ nevím:  
■ spíše NE:  
■ spíše ANO:  
■ rozhodně NE:  
■ určitě ANO:

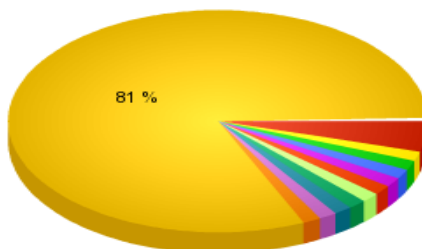
N

- ✓ Udržet či případně navýšit rozpočet na MP a uvedené oblasti.

## 25. Jaká opatření v oblasti zvyšování bezpečnosti byste uvítal/a?

Na základě vyhodnocení odpovědí respondenti vnímají v rámci bezpečnosti dopravy dva takové velké problémy a to parkování a rychlost a provoz resp. pohyb vozidel. Pokud se blíže podíváme na parkování, jedná se především o nebezpečné parkování, např. v křižovatce, na komunikaci 1. třídy u ČS, parkování u COOP, v ul. Mayerova, v ul. Smetanova. Co se týká pohybu vozidel, tak jsou spatřovány největší problémy v rychlosti vozidel na komunikaci 1. třídy ve městě, dále provoz vozidel v souvislosti s přechody pro chodce a to např. u Hotelu Prácheň a u prodejny Albert.

Jaká opatření v oblasti zvyšování bezpečnosti byste uvítal/a?



- obchvat města: 3 (4,48 %)
- Zavedení 24 hod služby městské policie. Doplnit vybavení pro její činnost - vesty apod.  
Realizovat protipovodňová opatření - již dlouhá diskuse, připravit (nakupit) třeba mobilní zábrany apod.  
Parkování na místech s vyznačeným zákazem stání (s následkem problému v zásobování provozoven), parkování na chodnících (znesnadňuje pohyb handicapovaným a matkám s kočárky, kteří mnohdy musí parkující vůz objet po silnici), parkování osobních vozidel na zelených plochách sídlišť, parkování kamionů na nevhodných místech.  
Nedostatečný dohled majitelů nad chováním psů – volné pobíhání, exkrementy.  
Alkoholické a tabákové výrobky jsou mládeži v Horažďovicích přístupné a obecně v dnešní společnosti je velká tolerance k jejich konzumování mladistvými, běžně i na veřejnosti.: 1 (1,49 %)
- bezpečnost při přecházení, zábradlí u silnic: 1 (1,49 %)
- Větší kontroly krizových míst - ubytovna, možná více kamer, zbezpečnit dopravní situaci na hlavní silnici, která vede ze Strakonice na Klatovy, zbezpečnit přechody pro chodce: 1 (1,49 %)
- výrazné omezení počtu problémových podniků (nonstop bary, hemy), kde se schází problémová společnost, omezení jejich provozu a otevírací dobu, případně i trvalé zrušení těchto podniků.: 1 (1,49 %)
- Obchvat města okolo tržiště, otočit jednosměrku, těžko kamión bude v zimě rozjíždět směr Plzeň a všichni radši pojedou přes centrum okolo kina. Dodělat cyklostezky okolo Horažďovic, aby se napojili na ostatní cyklostezky, ne po silnicích.: 1 (1,49 %)
- Viz výše + policisté u přechodů u škol : 1 (1,49 %)
- Zřízení tísňové linky MP (156) a hlavně nepřetržitý provoz MP.: 1 (1,49 %)
- Zavést službu 24 hod u městské policie. Posílení městské policie a moderně vybavit k zásahům, vždy by měli být všude ve městě první.  
Řešit bezpečnostní opatření v dopravě.  
Řešit bezpečnostní opatření vzhledem k povodním a velké vodě.  
Potřeba sociálních služeb pro seniory, riziko sociální a psychologické izolace seniorů a tím se stávají cílem útoku.  
Větší kontrola veřejných prostor.  
Řešit partičky nezaměstnaných a veselících se a to především okolo ubytovacího zařízení a non-stop podniků.  
Lepší osvětlení ve městě.  
Posílení důvěry a zkvalitnění práce policií zlepšení v rámci informování veřejnosti.  
Prevence a důsledná kontrola problemových osob a skupin.  
Důsledná kontrola nočních podniků.: 1 (1,49 %)
- Pokutování přestupků a porušení dopravních předpisů. Nezodpovědní řidiči by si pak dávali větší pozor na to, jak jezdit a jak ne. : 1 (1,49 %)
- Služba městské policie 24 hod  
Zabývat se dopravní bezpečností  
Opatření na povodeň  
TS připravit opatření na podporu proti povodním : 1 (1,49 %)
- Ostatní odpovědi: 54 (81 %)

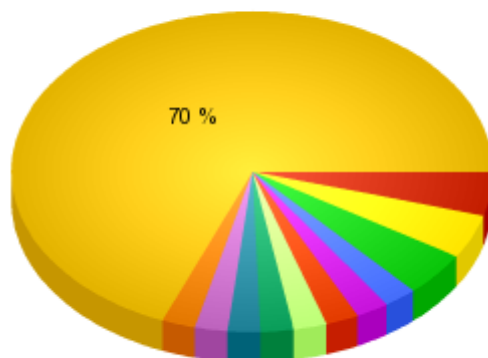
N

- ✓ Zaměření pozornosti MP Horažďovice a Policie ČR na uvedené problémy.
- ✓ Vytvořit odbornou skupinu a s podporou veřejnosti posoudit problematická místa a navrhnout realizovatelná opatření do budoucnosti.
- ✓ Realizace bezpečnostních opatření přechodů – semafor s tlačítkem, osvětlení a zvýraznění přechodů.

**26. Máte nějaké osobní postřehy a připomínky k problematice bezpečnosti a řešení krizových situací ve městě?**

Z hlediska osobních postřehů a připomínek se jen 13,5% vyjádřilo, že nemá či neví. V této otázce bylo v odpovědích ponejvíce zmiňováno zlepšení činnosti MP Horažďovice. Občané ve svých odpovědích též zmiňovali realizaci obchvatu města, větší kontrolu krizových míst jako ubytovna na ul. Strakonická, nonstop podniků, dále realizovat dopravní úpravy ve značení a zabezpečení přechodů. Jako dalším několikerým požadovaným opatřením je zavedení 24 hod služby u MP Horažďovice a zřízení tísňové linky 156.

Máte nějaké osobní postřehy a připomínky k problematice bezpečnosti a řešení krizových situací ve městě?

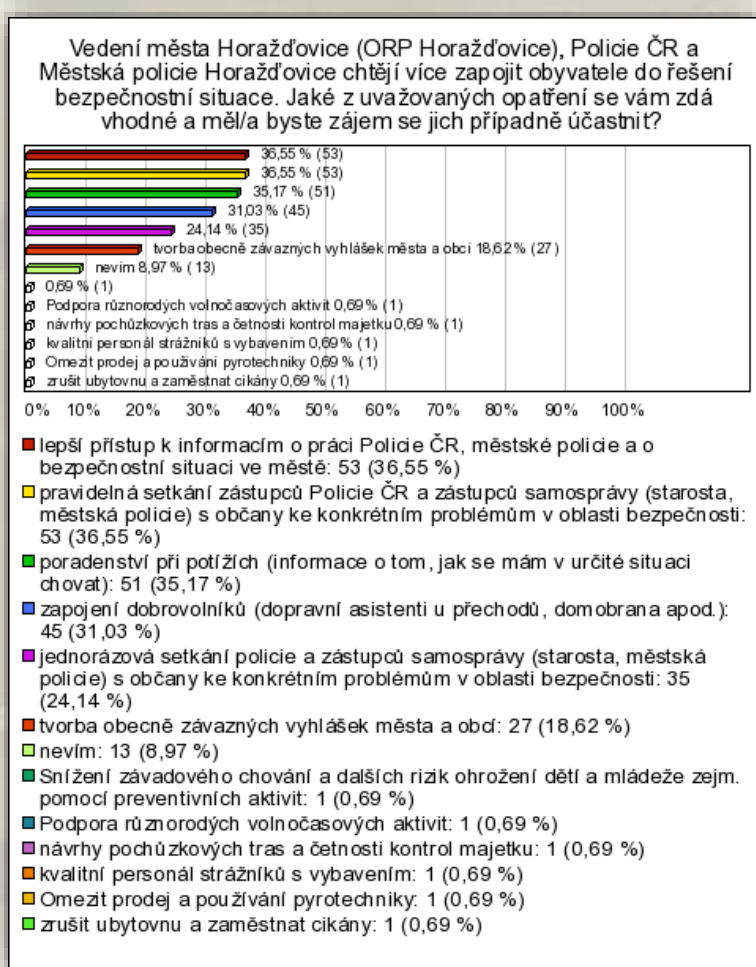


- Nevím: 2 (4,35 %)
- ne: 2 (4,35 %)
- nemám: 2 (4,35 %)
- Výrazné zlepšení za poslední roky.  
Městská policie profesionálnější, až na některé případy některých strážníků a strážnice.  
Instalace kamerového systému a především jeho rozšíření.  
Zlepšení informovanosti v těchto oblastech + informační kanál za pomoci SMS.  
Realizovat a připravit protipovodňová opatření.  
Stále pokračovat v realizaci opatření a modernizaci: 1 (2,17 %)
- Nebezpečné parkování viz zmíněno výše: 1 (2,17 %)
- rozšiřování kamerového systému do lokalit, kde dochází k poškozování majetku a kriminalitě, častá kontrola restauračních a podobných zařízení ohledně prodeje alkoholu mladistvým (častější spolupráce s českou obchodní inspekcí): 1 (2,17 %)
- Více policistů v ulicích jak MP tak i policie státní, hlavně v po okrajích města, v areálu lipky: 1 (2,17 %)
- Velmi oceňuji práci MP. Jsou vidět v ulicích a to je dobře. Jen tak dál ;)... : 1 (2,17 %)
- Zlepšení v poslední době, cca 1-2 roky.  
Zlepšená činnost u většiny strážníků městské policie. Dále zlepšovat a posilovat.  
Udržet a zvýšit, především, zaměstnanost obyvatel. Menší problémy: 1 (2,17 %)
- Zlepšení činnosti v oblasti za poslední rok  
Současné vedení věnuje oblasti bezpečnosti zvýšenou pozornost  
Organizovat, službu městské policie na 24 hodin : 1 (2,17 %)
- až naprší a namrzne to, posypat i chodníky a schody: 1 (2,17 %)
- Ostatní odpovědi: 32 (70 %)

**27. Vedení města Horažďovice (ORP Horažďovice), Policie ČR a Městská policie Horažďovice chtějí více zapojit obyvatele do řešení bezpečnostní situace. Jaké z uvažovaných opatření se vám zdá vhodné a měl/a byste zájem se jich případně účastnit? (vyberte jednu nebo více odpovědí)**

Závěrečná otázka dotazníku směřovala k tomu, že vedení města Horažďovice (ORP Horažďovice), Policie ČR a Městská policie Horažďovice chtějí více zapojit obyvatele do řešení bezpečnostní situace a v rámci odpovědí mohla být navržena určitá varianta, která v dotazníku byla uvedena. Z uvažovaných opatření se občanům zdá vhodné a byl by zájem na uvedených věcech participovat:

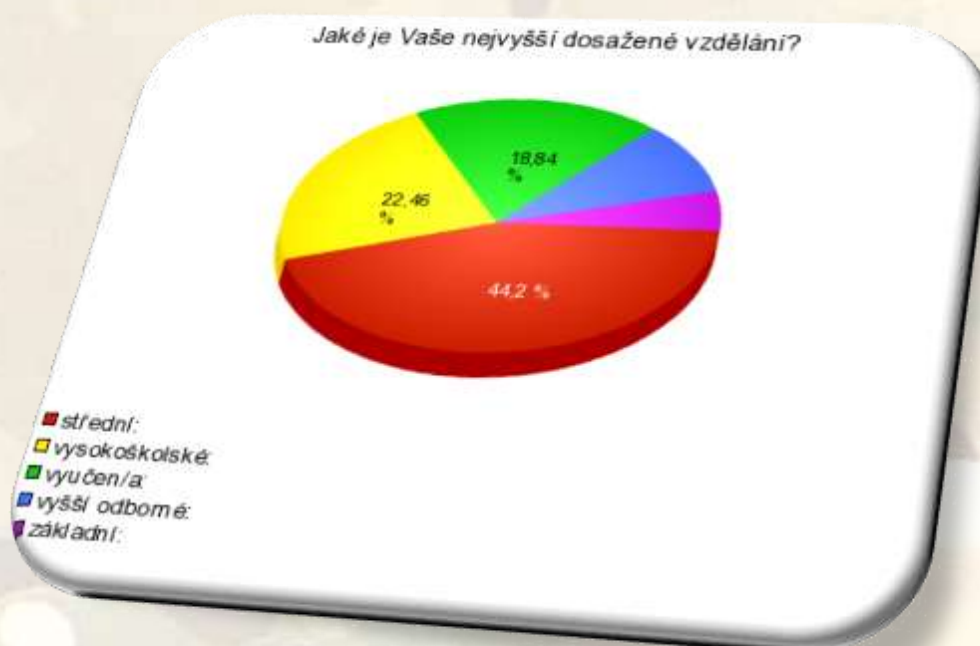
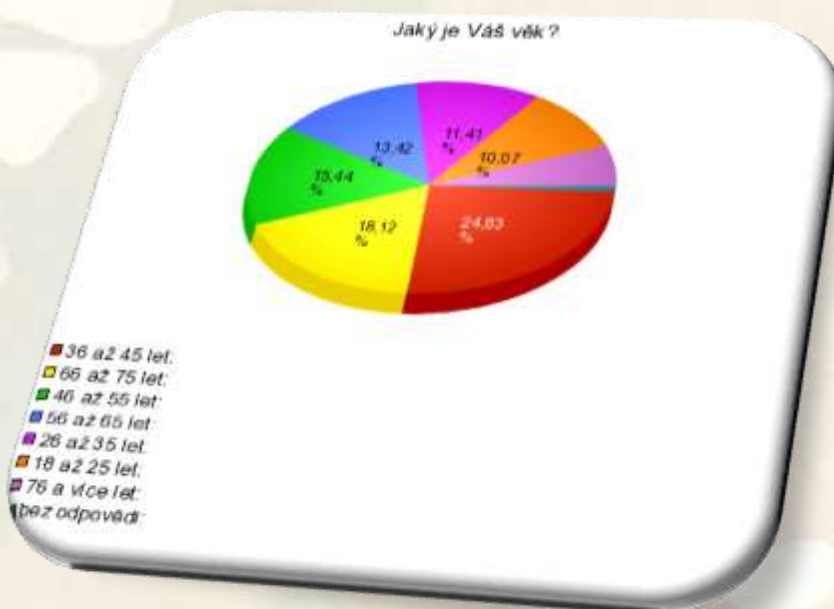
- Pravidelná setkání zástupců Policie ČR a zástupců samosprávy (starosta, městská policie) s občany ke konkrétním problémům v oblasti bezpečnosti – ponejvíce požadují občané věkové kategorie 18 – 25 let a 50 - 60 let,
- lepší přístup k informacím o práci Policie ČR, městské policie a o bezpečnostní situaci ve městě - ponejvíce požadují občané věkové kategorie 18 – 25 let a 36 – 55 let,
- poradenství při potížích (informace o tom, jak se mám v určité situaci chovat) - ponejvíce požadují občané věkové kategorie 26 – 35 let 56 – 60let,
- jednorázová setkání policie a zástupců samosprávy (starosta, městská policie) s občany ke konkrétním problémům v oblasti bezpečnosti,
- zapojení dobrovolníků (dopravní asistenti u přechodů, domobrana apod.),
- tvorba obecně závazných vyhlášek města a obcí,





N

- ✓ V rámci setkání starosty s občany při „Kafe se starostou“, realizovat předávání informací z uvedených oblastí a při některých setkání i za účast zástupců složky MP Horažďovice a PČR, OO Horažďovice.



## ZÁVĚR

Celkově lze hodnotit dotazníkové šetření jako zdařilé. **Počet respondentů mohl být jistě vyšší, ale přesto počet návrhů předčil očekávání realizátorů a především naplnil kvantitativně metodu výzkumu veřejného mínění.** Toto lze přičíst především zvolené formě – webovému dotazníku. Na druhou stranu má tato forma i svá omezení. Tím je absolutní anonymita, která s sebou přináší nemožnost ověření pravdivosti některých udávaných informací o osobách respondentů (věk, pohlaví, vzdělání, zaměstnání).

Na závěr chceme všem respondentům, kteří se do daného průzkumu zapojili, poděkovat za jejich názory. Znalost vašich názorů je pro řešení bezpečnostní situace ve městě velmi důležitá.

S uvedenými výstupy se budeme snažit v následujícím období pracovat a k výsledkům dotazníkového šetření bude přihlédnuto při tvorbě strategických a dílčích cílů města v oblasti prevence kriminality a bezpečnosti. Na základě zjištěných výsledků se předpokládá přijetí potřebných opatření ke zlepšení práce Městské policie Horažďovice, Obvodního oddělení Policie ČR a všech dalších subjektů působících ve městě v oblasti prevence trestné činnosti a sociálně patologických jevů.

Doufáme, že se lidé žijící v Horažďovicích v budoucnu ještě ve větším počtu zapojí do obdobných akcí, kterými chce vedení města přispět ke zlepšení problémů v oblasti bezpečnosti.

*Bezpečnost, OUI a krizové řízení  
Městský úřad Horažďovice*