

Zdejší správní orgán shledal, že jsou dány a dostatečně prokázány konkrétní důvody pro omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace a že je dostatečně prokázáno naplnění účelu požadovaného záměru. Dále zdejší správní orgán shledal, že k dotyčným dopravním opatřením má docházet z důvodu důležitého veřejného zájmu a že tato opatření nejsou šikanózní ani samoučelná.

A dále zdejší správní orgán ve své správní úvaze shledal, že všechny zákonem požadované podmínky pro realizaci stanovení dotyčných přechodných úprav provozu na předmětné pozemní komunikaci byly splněny.

Zdejší správní orgán nabytí přesvědčení, že předmětné přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci nejsou v rozporu s obecně platnými předpisy a s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a rozhodl se požadované přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci stanovit, tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 171 správního řádu není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinností pátým dnem po jeho vyvěšení.

Toto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci je platné pouze spolu s pravomocným povolením zvláštního užívání zájmové pozemní komunikace, jehož je nedílnou přílohou. Stanovené přechodné dopravní značení lze instalovat jen po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy. Toto platí i v případě, že povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, jehož je toto opatření obecné povahy nedílnou přílohou, bude pravomocné dříve, než toto opatření obecné povahy nabude účinnosti. Termín nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy je držitel povolení zvláštního užívání dotčené pozemní komunikace povinen si sám zjistit (informovat se u zdejšího správního orgánu).

Toto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci v případě, že by před jeho realizací došlo ke změně daného stavu a jeho okolností, pro které byly úpravy provozu stanoveny, pozbývá platnosti.

Vratislav Šantroch
zástupce vedoucího odboru dopravy

Příloha (2 přílohy)

2x kopie grafického schématu stanovených přechodných úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích