

4. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ: v době do zahájení prací spojených s konečnou úpravou bude předmětné pracovní místo označeno dle přiloženého grafického schématu P 4.
5. PODMÍNKY, ZA KTERÝCH LZE PROVÉST STANOVENÉ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA DOTČENÉ POZEMNÍ KOMUNIKACI:
- a) Veškeré dopravní značky a zařízení, které budou v rámci označení předmětného pracovního místa použity, musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na související předpisy.
 - b) Přechodné dopravní značení a zařízení v rámci označení předmětného pracovního místa, jež je potřebné pouze v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušeno.
 - c) Stanovené přechodné dopravní značení a zařízení dotčeného úseku pozemní komunikace musí být v případě potřeby odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací na předmětném pracovním místě a bezprostředně po jejich ukončení (stavby) musí být neprodleně zrušeno.
 - d) Při instalaci stanovených dopravních značek a zařízení budou dodržována ustanovení „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ - technické podmínky TP 66.
 - e) Stanovené dopravní značky budou provedeny výhradně jako reflexní třídy minimálně R 1 podle příslušných platných ČSN.
 - f) Navrhovatel zajistí odbornou instalaci stanoveného dopravního značení.
 - g) Případné trvalé dopravní značky případně zařízení, které by byly se stanoveným přechodným dopravním značením v rozporu, budou dočasně zneplatněny.

Doba platnosti tohoto stanovení přechodných úprav provozů na pozemních komunikacích: od: **18.03.2019**
do: **30.04.2019**.

Odůvodnění:

Zdejší správní orgán obdržel žádost společnosti Chodské vodárny a kanalizace, a.s., Domažlice o povolení zvláštního užívání silnice II. tř. č. 197 ve: městě Bělá nad Radbuzou (Dlouhá ulice) za účelem: provádění výkopu ve vozovce dotčené silnice v souvislosti se stavbou kanalizační přípojky, což bylo dáno jako konkrétní a opodstatněný důvod pro dané omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace.

Součástí předmětného zvláštního užívání zájmové silnice mají být přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci, přičemž součástí povolení musí být za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a informovanosti účastníků provozu stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Stanovení přechodných úprav provozu na pozemní komunikaci, jde-li o světelné signály, **příkazové** a **zákazové** dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona realizuje formou opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 171-174 správního řádu.

Předmětný návrh přechodných úprav provozu na zájmové pozemní komunikaci obsahuje i jiné než uvedené druhy dopravních značek, přičemž zdejší správní orgán se z důvodu celkové přehlednosti daných dopravních opatření a v rámci efektivity svých správních postupů (procesní ekonomie) rozhodl je zahrnout do opatření obecné povahy.

K návrhu byla přiložena grafická příloha – 2x kopie grafického schématu stanovených přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Zdejší správní orgán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona projednal předmětný návrh přechodných úprav provozu na zájmové pozemní komunikaci s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, územním odborem Domažlice, dopravním inspektorátem Domažlice. Ve svém vyjádření daný příslušný orgán policie vyjádřil souhlas s daným návrhem předmětných přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci.