

# Městský úřad Domažlice

## Odbor dopravy

náměstí Míru 1, pracoviště U nemocnice 579

344 20 Domažlice

---

Spis: OD-12026/2018  
Č. j.: MeDO-91071/2018-San

Vyřizuje: Vratislav Šantroch  
Tel.: 379 719 228

Datum: 23.11.2018

### Oznámení veřejnou vyhláškou

#### opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu společnosti **FINAL KOM s.r.o.**, IČ: **02877155**, se sídlem: **Kocourov čp. 36, 339 01 Mochtín**, podaného dne: **20.11.2018**, a jeho projednání s příslušným orgánem Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát Domažlice, – viz vyjádření č. j.: KRPP-167326-1/ČJ-2018-030106, ze dne: 15.11.2018, tímto opatřením obecné povahy zpracovaným ve smyslu § 171-174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona opatřením obecné povahy

#### stanoví

následující přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci.

1. DOTČENÉ ÚSEKY POZEMNÍ KOMUNIKACE A ROZSAHY PRACOVNÍCH MÍST: silnice **III. tř. č. 1978**, v km staničení: cca 0,070-0,130, vpravo ve směru staničení (dle mapy silniční sítě okresu Domažlice), 0,195-0,210 a 0,225-0,375, vlevo ve směru staničení (dle mapy silniční sítě okresu Domažlice), ve: **městě Bělá nad Radbuzou (Pavlovická ulice), provádění prací v okrajích vozovky silnice v souvislosti se stavbou obrub a přídlažeb chodníků,**

dle informativního schématu situace s vyznačením předmětných pracovních míst, jež bude tvořit nedílnou přílohu povolení zvláštního užívání dotčené silnice vydaného zdejším správním orgánem.

2. DRUH PRACOVNÍHO MÍSTA: s delší dobou trvání.

3. STANOVENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ PRO OZNAČENÍ PŘEDMĚTNÝCH PRACOVNÍCH MÍST:

viz přílohy – 1x informativní schéma situace s vyznačením stanovených přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci, jež bude jako příloha tohoto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci zveřejněno na úředních deskách včetně elektronických Městského Městského úřadu Domažlice a Městského úřadu Bělá nad Radbuzou.

## PODMÍNKY, ZA KTERÝCH LZE PROVÉST STANOVENÉ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA DOTČENÉ POZEMNÍ KOMUNIKACI:

- a) Veškeré dopravní značky a zařízení, které budou v rámci označení předmětných pracovních míst použity, musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na související předpisy.
- b) Přejídné dopravní značení a zařízení v rámci označení předmětných pracovních míst, jež je potřebné pouze v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušeno.
- c) Stanovené přejídné dopravní značení a zařízení dotčených úseků pozemní komunikace musí být v případě potřeby odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací na předmětném pracovním místě a bezprostředně po jejich ukončení (stavby) musí být neprodleně zrušeno.
- d) Při instalaci stanovených dopravních značek a zařízení budou dodržována ustanovení „Zásad pro přejídné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – technické podmínky TP 66.
- e) Stanovené dopravní značky budou provedeny výhradně jako reflexní třídy minimálně R 1 podle příslušných platných ČSN.
- f) Navrhovatel zajistí odbornou instalaci stanoveného dopravního značení.
- g) Případně trvalé dopravní značky případně zařízení, které by byly se stanoveným přejídným dopravním značením v rozporu, budou dočasně zneplatněny.

Doba platnosti tohoto stanovení přejídné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikacích: od: **12.12.2018** do: **31.05.2019**.

### Odůvodnění:

Zdejší správní orgán obdržel žádost společnosti FINAL KOM s.r.o. Kocourov, o povolení zvláštního užívání silnice III. tř. č. 1978 ve: městě Bělá nad Radbuzou za účelem: provádění prací v okrajích vozovky silnice v souvislosti se stavbou obrub a přídlažeb chodníků, při kterém musí být zajištěna bezpečnost a plynulost provozu, což bylo dáno jako konkrétní a opodstatněný důvod pro dané omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace. Součástí předmětného zvláštního užívání zájmové silnice mají být přejídné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci, přičemž součástí povolení musí být za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a informovanosti účastníků provozu stanovení přejídných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Stanovení přejídných úprav provozu na pozemní komunikaci, jde-li o světelné signály, příkazové a **zákazové** dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona realizuje formou opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 171-174 správního řádu.

Předmětný návrh přejídných úprav provozu na zájmové pozemní komunikaci obsahuje i jiné než uvedené druhy dopravních značek, přičemž zdejší správní orgán se z důvodu celkové přehlednosti daných dopravních opatření a v rámci efektivity svých správních postupů rozhodl je zahrnout do opatření obecné povahy.

K návrhu byla přiložena grafická příloha – 1x informativní schéma situace s vyznačením stanovených přejídných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Zdejší správní orgán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona projednal předmětný návrh přejídných úprav provozu na zájmové pozemní komunikaci s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, územním odborem Domažlice, dopravním inspektorátem Domažlice. Ve svém vyjádření daný příslušný orgán policie vyjádřil souhlas s daným návrhem předmětných přejídných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci.

**Zdejší správní orgán shledal, že jsou dány a dostatečně prokázány konkrétní důvody pro omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace a že je dostatečně prokázáno naplnění účelu požadovaného záměru. Dále zdejší správní orgán shledal, že k dotyčnému dopravnímu opatření má dojít z důvodu důležitého veřejného zájmu a že toto opatření není šikanózní ani samoúčelné.**

**A dále zdejší správní orgán ve své správní úvaze shledal, že všechny zákonem požadované podmínky pro realizaci stanovení dotyčných přechodných úprav provozu na předmětné pozemní komunikaci byly splněny.**

**Zdejší správní orgán nabyl přesvědčení, že předmětné přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci není v rozporu s obecně platnými předpisy a s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a rozhodl se požadované přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci stanovit, tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.**

#### **Poučení:**

Ve smyslu ustanovení § 171 správního řádu není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení.

Toto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci je platné pouze spolu s pravomocným povolením zvláštního užívání zájmové pozemní komunikace, jehož je nedílnou přílohou.

Stanovené přechodné dopravní značení lze instalovat jen po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy. Toto platí i v případě, že povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, jehož je toto opatření obecné povahy nedílnou přílohou, bude pravomocné dříve, než toto opatření obecné povahy nabude účinnosti. Termín nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy je držitel povolení zvláštního užívání dotčené pozemní komunikace povinen si sám zjistit (informovat se u zdejšího správního orgánu).

Toto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci v případě, že by před jeho realizací došlo ke změně daného stavu a jeho okolností, pro které byly úpravy provozu stanoveny, pozbývá platnosti.

Ing. Jan Koš  
vedoucí odboru dopravy

#### **nedílná příloha (1 příloha)**

1x informativní schéma situace s vyznačením stanovených přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci

**Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno vyvěšením na úředních deskách po dobu nejméně 15 dní.**

Úřední deska Městského úřadu Domažlice:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Městský úřad Domažlice potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti:

---

Úřední deska Městského úřadu Bělá nad Radbuzou:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Městského úřadu Bělá nad Radbuzou potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti: