

## Otázka pro psychologa

### CIZINCI V NAŠICH DOPRAVNÍCH FIRMÁCH

**„Víte kdo byl Stepan Bandera,“ překvapil otázkou sedmadvacetiletý Ukrajinec, kterého jsem zacvičoval v řízení našeho kamionu, „Válečný zločinec, vrah Židů, Rusů, Poláků, Slováků, Čechů...“ odvětil jsem a mladík nesouhlasil: „Národní hrdina to je. Jeho povstalecká armáda čistila za druhé světové války Ukrajinu od žvlů jiných národností,“ Má naše firma přijmout řidiče s podezřením na nacionální extrémismus?**

Dopravní psychologie jen velmi okrajově přihlíží k mravním, politickým a ideologickým postojům uchazečů o práci v silniční dopravě. Pokud psychologický profil včetně životní i profesní historie adepta odpovídají nárokům profese řidiče, je doporučen bez ohledu na jeho názory, které s výkonem profese zpravidla nesouvisí. S velebením válečného zločince Bandery, který má na svědomí přes 130 tisíc obětí na Ukrajině, v Polsku, Slovensku a Moravě, jsem se u mladých Ukrajinců také setkal. Hodnotit je však přísluší BIS, neboť by mohlo jít pravděpodobně i o náznaky neofašismu.

Dopravní psycholog má posuzovat psychickou způsobilost zahraničních řidičů stejně jako u českých. Jde často o řidiče bez náležité praxe, bez znalostí českého jazyka a dopravních předpisů. Přesto je naše firmy přijímají, ačkoliv to nejsou řidiči vhodní pro náročnou mezinárodní kamionovou dopravu. Z našich zkušeností vyplývá, že skoro žádný cizinec nedosahuje kvalit českých řidičů. K nejlepším patří Slováci, následují Ukrajinci nad 45 let a málo úspěšní bývají zájemci z Rumunska a Bulharska. Všichni musejí u nás získat profesní průkaz a kladné psychologické vyšetření. Bez tlumočnicků se jejich zkoušky neobejdou, takže celkové výsledky nebývají u cizinců vždy důvěryhodné. A tak naše firmy s přijímáním cizinců nezřídka riskují a pokud nechtějí problémy musejí být obezřetné a trvat na jejich soustavné a důsledné kontrole.