

Otázka pro psychologa **ŘIDIČI S MINDRÁKEM**

Když spatřím řidiče autobusu zarostlého a s dlouhými neupravenými vlasy nebo řidiče s tetováním a s náušnicemi, hned se mi vybaví americká kriminálka se zločinci stejného ražení. Za mlada jsem vídal řidiče autobusů plzeňského ČSAD v uniformách, vždy upravené, oholené, učesané, kteří nejenom vzhledem reprezentovali podnik.

I dnes řidiči mají reprezentovat firmu a zachovávat etické normy. Mohu vás ujistit, že řidiči nestandardního vzhledu se v dopravní společnosti ČSAD Plzeň vyskytují vzácně. Pro vězně bývá tetování příznačné. V ČSAD je přijetí řidiče podmíněno výpisem z rejstříku trestů. Všichni řidiči autobusů absolvují dopravně psychologická vyšetření k posouzení způsobilosti nejen řízení, nýbrž i k posouzení jaký dojem u lidí vyvolávají a jak se mohou k cestujícím chovat. Pravdou je, že mnozí cestující ztrácejí důvěru k řidiči podivného vzezření. Z výsledků psychologických vyšetření těchto jedinců nevyplývá ironické rčení „ dlouhé vlasy, krátký rozum.“ Co má člověk na hlavě nebo na uších nebývá vždy známkou neodpovědnosti, povrchnosti, nespolehlivosti, nepoctivosti, nepracovitosti či nečestnosti. Drtivá většina řidičů autobusů disponuje kladnými rysy jako jsou například odpovědnost, svědomitost, smysl pro povinnost a schopnostmi jakými jsou inteligence, koncentrovanost, pozornost, přiměřené reagování, předvídavost a hlavně ostražitost. Faktem však je, že někteří řidiči mívají potřebu na sebe upozornit výjimečným vzhledem, který zpravidla vyvěrá z pocitů méněcennosti. „Zamindrákovanost“ souvisí se sebestředností a nedostatečnou sebedůvěrou i oslabenou tzv. účinnou kapacitou rozumu. Nekonvenční zjev u řidičů však nemusí být symptomem nekonvenčního dopravního chování, takže se nebojte s nimi cestovat.

PhDr. et Mgr. Karel Havlík, akreditovaný dopravní psycholog