

Otázka pro psychologa

NENÍ PSYCHOLOG JAKO PSYCHOLOG

Chtěl jsem nastoupit jako řidič MKD do velkého dopravního podniku, což bez dopravně psychologického vyšetření nelze. Vedení firmy odmítlo moji psychologickou zprávu s tím, že respektuje jen výsledek vyšetření jejich podnikového psychologa. Je to možné?

Vedení postupovalo ve shodě s podnikovými směrnicemi, které příkazují, že nový řidič se musí podrobit dopravně psychologickému vyšetření výhradně u podnikového psychologa. Není to nezákonné. Podnikový psycholog předkládá serióznější a objektivnější posudek podle norem firmy. Na rozdíl od jiného dopravního psychologa dobře zná problematiku druhu dopravy a profesiogram řidičské pozice se specifickými psychickými nároky na její výkon. Zatímco podnikový psycholog má uzpůsobené zkoušky v souladu s požadavky profese, jiný psycholog obvykle prověřuje řidiče bez ohledu na tyto požadavky – aplikuje stejné zkoušky například na řidiče v lomu a na řidiče autobusu. Samozřejmě, že tím může řidiče poškozovat. Každý druh silniční dopravy si žádá svoje. Před časem například předložil řidič vedení našeho ČSAD kladné psychologické doporučení, ale s devíti trestnými body. Autobusem nikdy nejezdil. Výsledek našeho vyšetření určeného pouze pro řidiče ČSAD Plzeň, a.s. zněl – nezpůsobilý. V zájmu prevence bezpečnosti silničního provozu si odpovědné vedení dopravní firmy nedovolí přijímat řidiče s posudkem od jiného než jejich psychologa, jehož vyjádření má pevně stanovená kritéria s popisem dopravního charakteru řidiče s jeho klíčovými rysy, stupněm stresové odolnosti, úrovní schopností pro řízení včetně řidičské inteligence a s predikcí předpokládaného dopravního chování případně možného chování k cestujícím.

PhDr.et Mgr. Karel Havlík, akreditovaný dopravní psycholog