

Otázka pro psychologa AGRESIVNÍ ŘIDIČI ROZUMOVĚ SELHÁVAJÍ

Chtěl bych varovat řidiče před některými nákladními vozy se žlutou kabinou a s mohutnou korbou, které jezdívají z lomů na Klatovsku. Na rovinkách mezi Švihovem a Přešticemi překračují rychlostní limity, předjíždějí přes plnou čáru a myškou se zařazují před osobní vozy. Nedávno v rizikové zátočině před Přešticemi malé auto zrychlilo a náklad'ák nemohl předjet. Auto zabočilo k pumpě a vůz s korbou jej pronásledoval. Jel jsem rovněž tankovat, takže jsem byl svědkem agresivního výstupu profesionálního řidiče, který vjel mezi stojany, spálal starému řidiči a chtěl ho napadnout. Spatřil mne a odjel. Jak byste posoudil jeho chování?

Stal jsem se také svědkem agresivity. Vůz vjel o šesté ranní do kruhové křižovatky ve Švihově před luxusní osobní auto. Nezbrzdil ho a přesto řidič zmačkl klakson a troubil nepřetržitě na „hříšníka“ a bezohledně probouzel lidi ve zdejších domcích.

Chystá se zákon, který má nařizovat rehabilitaci problémových (agresivních) řidičů. Zdá se, že změnu popisovaného chování řidičů by asi ani pobyt v psychiatrické nemocnici v Dobřanech nenapravil.

Agresivita řidičů projevovaná nehodami, bezohledností, rychlou jízdou, rizikovým předjížděním, troubením, blikáním, gesty, nadávkami a fyzickým napadáním, má zpravidla na svědomí frustrace. I nepatrnou zátěž tyto řidiči nezvládají. Psychické tenze uvolňují zmíněnými způsoby. Vyskytují se i řidiči nepoučitelní s poruchou osobnosti (psychopatie), kteří trvale porušují předpisy, hned vidí rudě, mstí se, trestají druhé, ztrácejí sebekontrolu a rozumově selhávají i v životě.

U popisovaných řidičů, kteří se neovládli, také patrně zvítězily negativní emoce nad rozumem. Řidič nákladu s naloženou korbou možná o 20 tunách, zřejmě nemá dostačující psychickou kapacitu stává-li se vůz v jeho rukách zbraní. V minulosti jsme v n.p.ČSAD Plzeň diagnostikovali řidiče podle úrovně psychické výbavy od první ligy – řidiči MKD – do třetí ligy – řidiči v lomech. Dnes moderní těžkotonážní vozy řídí v zájmu zisku kde kdo a podle toho se na našich silnicích také jezdí.

PhDr. et Mgr. Karel Havlík, akreditovaný dopravní psycholog