

## Otázka pro psychologa

### KONTROLY ŘIDIČŮ JSOU SPRÁVNÉ

**Absolvoval jsem první dopravně psychologické vyšetření na mezinárodní kamion s tím, že za dva roky musím na kontrolu. V zákoně stojí, že řidič se má podrobit psychologickému vyšetření při nástupu do profese a pak až v 50 rocích věku. Nejedná dopravní psycholog v rozporu se zákonem?**

Nejedná. Kontrola není dopravně psychologické vyšetření! Jde pouze o prověrku vybraných psychických funkcí, které, jak ukázaly výsledky dopravně psychologického vyšetření, leží na okraji normy anebo vzbuzují podezření na selhání řidiče. Může jít například o krátkou nebo žádnou praxi na kamionu či autobusu, o poruchy koncentrace pozornosti a reagování, oslabenou psychickou výkonnost, sklony k únavě, mikrospánku, k impulsivnosti, agresivitě, úzkosti apod., které mohou být signálem pro zákaz řízení. Při kontrole se tedy psycholog zaměřuje jenom na složky psychiky, které oslabují kapacitu řidiče nutnou pro výkon daného druhu dopravy. Pokud opakovaně zjistí, že řidič je schopen nedostatky kompenzovat, jezdí bez přestupků a nehod, kontrolu odloží. Dopravní psycholog jedná stejně jako lékař opakovaně kontrolující řidiče trpící například vysokým krevním tlakem či cukrovkou. Lékař také zjišťuje vývoj choroby, její kompenzaci i možné zhoršení nebo zlepšení.

Od zavedení dopravní psychologie v ČR (polovina 60 let) je jejím klíčovým úkolem přispět k prevenci bezpečnosti silničního provozu, chránit život a zdraví řidičů i dalších účastníků dopravy. Odborný posudek dopravního psychologa proto obsahuje dovětek: *„Platnost výsledku omezuje datum kontroly, bodové hodnocení ( 5 b), zaviněná dopravní nehoda a změna duševního a tělesného zdraví! Posudek je i poradenstvím. Dopravní psycholog neodpovídá za selhání řidiče, pokud se nerespektovala daná doporučení anebo se řidič nedostavil na kontrolu. Právní odpovědnost nese řidič, zaměstnavatel i lékař, který na kontrole od dopravního psychologa netrval.“*