



UVNIT SI P E TETE: NÁVŠT VA V ALDENU, TRADI NÍ ŽELEZNORUDSKÉ SLAVNOSTI A JINÉ AKCE, NAŠI SPORTOVCI, TIPY NA VÝLETY, SITUACE NA ŠUMAV , ROZHOVORY, PRAVIDELNÉ RUBRIKY

MĚSÍČNÍK MĚSTA ROČNÍK XI ERVENEK 2011 ZDARMA www.sumavanet/zeleznaruda/zpravodaj

20 let spolupráce a partnerství s italským Aldenem

B hem našeho pobytu v Aldenu 11. a 12. ervna jsme probírali hlavní záležitosti oslavd vacátého výro í našeho partnerství. Od kolegy starosty Emiliana Beozza jsem pro naše m sto dostal krásný reliéf s motivem spolupráce Železné Rudy a Aldena (viz foto). Sou asn jsme dohodli podrobnosti návště vy aldenských na našich slavnostech. Milým p ekvapením pro nás byla edice vína v novaná dvacetiletí spolupráce Železné Rudy a Aldena. (Fotografii lahve z této edice otiskujeme na stran 2 - pozn. red.).

Aldenští p ijedou v pátek 29. 7. odpoledne. P ivítáme je v aule základní školy. V sobotu se zú astní Tradi ních železnorudských slavností. Odpoledne v bude možno neformáln se setkat s hosty z Aldena a po 17. hodin vystoupí aldenská kapela Banda Sociale ítající ty icet hudebník .

Na naše slavnosti p ijede také známý eský herec Pavel Nový. Stejn jako loni bude jeho vystoupení sou ástí programu.

Nezbývá mi než pop át Tradi ním železnorudským slavnostem p kné po así a hojnou návště vnost.

Michal Šneberger, starosta m sta



Starostové partnerských m st Michal Šneberger a Emiliano Bezzo

(Foto: archiv ŽSS)

Velkým huráá se rozlou ili naši devá áci se školou a vyrazí dál do nového života.



(Foto: Václav Chabr)

Upozorn ní
Pr zkum zájmu o sociální služby -
více na stran 2

Zdravotníci jsou mist i republiky - podrobn ji na školní stran (str.9)

HURÁÁÁ!!!

Do kali jsme se zábradlí umož ující bezpečný odchod ze samoobsluhy v Železné Rud .

Pod kování pat í vedoucímu Miroslavu Janouškovi - zástupci ZKD Sušice, který naši prosbu vyslyšel.

My starší a seniorky již nemusíme obt žovat kolemjdoucí pány, kte í nám ásto museli pomáhat p i sestupu z obchodu ven.

Za sociální komisi a SZP – Marie Antořová

**Zprávy z radnice
a zastupitelstva**

Jednotlivé odbory M stského ú adu i b hem prázdnin a dovolených dále pracují. V zpracovávají b žnou agendu, které ani v letním období není mén než v jiných m sících roku.

Z aktuálních úkol jednotlivých odbor vybíráme:

Majetkový odbor

Zabývá se provozováním vodovodní a kanaliza ní infrastruktury v p íštích letech, rekonstrukcí kotelny v Kralováku a také pozemky na Samotách.

Správní odbor

P ípravuje aktualizaci povod ového plánu a zajišt ní ve ejné služby. Na této stran také otiskujeme anketní lístek, který p ípravili pracovníci správního odboru pro zjišt ní zájmu o poskytování sociálních služeb.

Stavební odbor

Zabývá se kontrolními prohlídkami budov vykazujících špatný stav. Tyto kontroly provádí za p ítomnosti statika.
(vedra - podle informací starosty m sta)

Oslavují velkými drobnostmi

Každý, kdo m l p íležitost setkat se s ob any partnerského Aldena, ví, že nejde o formalitu a že aldenští berou naše vztahy velmi opravdov . Na dobrých vztazích má nemalou zásluhu i Vlasta Štochl, tlumo ník. Jeho dvacetileté tlumo nické služby ocenil b hem ervnové návště vy v Aldenu starosta Emiliano Beozzo. *Rozhovor s ním i se starostou Aldena jsme otiskli v ervencovém ísle ŽŽ v roce 2009.*

Na fotografii ukazuje Vlasta Štochl slavnostní etiketu edice vína ke dvacátému výro í partnerství.
(vedra)



(Foto: z archivu ŽSS)

ANKETA:

**ZÁJEM O SOCIÁLNÍ
SLUŽBU ZA ÚPLATU**

M sto Železná Ruda – sociální komise vypisuje anketu pro starší, trvale žijící spoluob any Železné Rudy. D vodem vypsaní ankety je otázka žádanosti i nutnosti poskytování t chto služeb.

Cílem je zjišt ní zájmu a požadavk o pomoc nebo o službu poskytnutou za sjednanou úplatu a za dohodnutých podmínek se žadatelem.

Zájemce o poskytnutí n které z výše uvedených služeb ve vlastním zájmu nech laskav vyplní tento anketní lístek zaškrtnutím požadované služby a odevzdá jej nebo pošle do 31. 7. 2011 na adresu **M stský ú ad Železná Ruda, správní odbor, 340 04 Železná Ruda, Klostermannovo nám stí 295,** nebo lenkám sociální komise: Jaroslav Hachové, Marii Antošové, Bohumile Hájkové.

Caroline Zahradníková, vedoucí správního odboru

ANKETNÍ LÍSTEK

		Zpoplatn no	
donáška ob d	<input type="checkbox"/> zdarma	<input type="checkbox"/> do 10,-K	<input type="checkbox"/> do 20,-K
zajišt ní a donáška nákupu	<input type="checkbox"/> zdarma	<input type="checkbox"/> do 20,-K	<input type="checkbox"/> do 50,-K
drobné práce v domácnosti		<input type="checkbox"/> 30,-K /hod.	<input type="checkbox"/> 60,-K /hod.
úklid domácnosti		<input type="checkbox"/> 30,-K /hod.	<input type="checkbox"/> 60,-K /hod.
mytí oken		<input type="checkbox"/> 90,-K /hod.	
donáška prádla do/z prádelny	<input type="checkbox"/> zdarma	<input type="checkbox"/> do 30,-K	
vyzvednutí lék	<input type="checkbox"/> zdarma	<input type="checkbox"/> do 30,-K	
pomoc p i vy izování p ísp vku na pé i			zdarma

zajišt ní pedikúry – zpoplatn né dle ceníku M sta Nýrsko – zájemci se mohou nahlásit na M stský ú ad, správní odbor.

Další požadavky: máte-li jiné požadavky i návrhy, napište je, prosím.

.....

Jméno a p íjmení

Datum narození

Trvalé bydlišt

Telef.spojení: pevná linka **Mobil**.....

Anketní lístky je také možné si vyzvednout u lenek sociální komise nebo na M Ú na správním odboru. V p ípad dotaz nás kontaktujte. Caroline Zahradníková – 724 05 37 91

Policie radí - informuje

Zamykat!

Vážení tená i, byl jsem požádán o p ísp vek, kterým bych vás informoval o páchání trestné innosti v našem m st , které se dotklo i n kterých z vás. Odcizil vám n kdo plechového milá ka, vloupal se do sklepa, nebo i do vašeho bytu. Tento nám t na p ísp vek jsem p ívítal, nebo nám nemohla uniknout obavná reakce n kterých z vás a cht í bych toto téma popsát pon kud obšírn ji.

Na obvodním odd lení v Železné Rud sloužím společně s n kterými kolegy již více než šestnáct let. Za tuto dobu mám určitě zkušenosti a jak se říká, n co již pamatuji. Chápeme vaše znepokojení a obavy o majetek a osobní svobodu, protože nejhorší je vždy z celé v ci ten pocit, že n kdo cizí se vám procházel po byt , prohlížel si a prohledával vaše v ci a to dokonce i tehdy, když jste spali.

V minulosti jsem vás v n kterém z p ísp vk informoval o tom, že například v roce 1998 Obvodní odd lení Policie v Železné Rud evidovalo cca 180 trestných in a cca 200 majetkových p estupk , což je celkem 380 spáchaných protiprávních jednání, do kterých m žeme zahrnout prosté krádeže, krádeže vloupáním do byt a hotelových pokoj , porušování domovní svobody, neoprávn né užívání cizí v ci, (krádeže vozidel), poškozování cizí v ci apod. V sou asnosti m žeme mluvit o celkovém po tu okolo 120 p ípad uvedeného jednání ro n .

P í iny zm n kriminality

Pokud se však podíváme zp t o t ch deset až t ináct let, vidíme, že všechny dnes zav ené hotely byly v provozu, všechny byly obsazené na zimní prázdniny již rok dop edu, Železná Ruda byla zaplavena motorovými vozidly turist , kte í využívali služby našich hoteliér , provozovatel restaurací a vlek , parkoviš apod.

V minulém p ísp vku jsem rovn ž psal o tom, že velká lidnatost soust ed ná v jednom míst láká spousty t ch, kdo cht í vyd lat, ale rozhodn ne prací. Páchanou trestnou inností v dané lokalit ovliv uje samoz ejm hodn faktor jako jsou síly a prost edky obvodního odd lení Policie, doba ve které se trestný in stal, demografické podmínky apod. Funguje zde ale p ímá úm ra, která by šla vyjád it n kolika zp soby. T eba jako **málo p íležitostí = málo trestné innosti** a naproti tomu **hodn p íležitostí = hodn trestné innosti**. Chci tím íci, že z našich záznam vyplývá, že v minulosti byla páchána trestná innost v drtivé v tšin na turistech, kte í navštívili naše m sto. V sou asné dob je turist o dost mén a ter em díl ích útok pachatel trestné innosti se stávají naši spoluob ané a jejich majetek. Tím rozhodn nechci tvrdit, že v ci

jsou naprosto v po ádku a normální. Chci jenom poukázat na zm ny, které nastaly v našem m st a které zároveň m ní i strukturu místní kriminality.

Protože spáchané trestné iny, které postihly místní obyvatele, jsou stále v šet ení, nem žu z hlediska taktiky a služebního tajemství zve ejovat podrobnosti. V obecné rovin jde například o krádeže ve sklepních prostorách bytových dom , kam se pachatel dostal po vypá ení vchodových dve í a poté p ístupu do samotných sklepních prostor, kde jeho zlod jský koncert nerušen dál pokračoval vypá ením, vylomením dve í, uštípnutím zámku apod. P í ohledání namíst jsme zjistili, **že zatím ve všech p ípadech nebyly dve e zam eny**. Byly jenom zabouchnuty „na kouli“, nebo dokonce otev eny. Dále zájem pachatele budily hlavní vchodové plastové dve e, které se dají snadn ji roztáhnout než ty kovové, o které se zatím ani nepokoušel. Totéž bylo zjištno u vloupání do byt , kde rovn ž nebyly dve e zam eny, ale jenom zabouchnuty. Majitelé tak usnadnili za bílého dne, ale dokonce i v no ní dob pachatel m vniknutí do svých byt . Samoz ejm , že d láme vše pro to, aby pachatel nebo pachatelé byli zjištni. Hlídky mají denn na ízeno formou instruktáží kontrolovat vaše vchody a sklepní prostory. Vy však m žete pomoci sob í nám tím, že budete d sledn dbát na ochranu svého



majetku, že budete ádn uzamykat hlavní vchodové dve e svých dom a byt . Mohu vám potvrdit, že po vyhodnocení záznam m stského digitálního kamerového systému jsme zjistili, že zmín né neuzam ené plastové dve e jsou pro pachatele p ítve inovou záležitostí. Jeho systém je rychlejší než vy vyndáte klí e a oto íte v zámku. Jde tedy o to, v co nejv tší mí e ztížit pachatel m vniknutí do obydlí. Podle mého názoru to sta í pouze opravou a zpevn ním zárubní dve í. Dále je dobré všimát si okolí, nebýt lhostejný a p í jakémkoliv podez ení vyrozum t Policii R. A hlavn **ZAMYKAT!**

Policie R, obvodní odd lení, Železná Ruda, linka 158, nebo p ímo hlídka, mob. . 604354915.

Komisa Bed ích Kárl, vedoucí odd lení

Pozvánka na X. Br álnické sezení chata , chalupá a p átel Br álnického údolí



Tradi ní prázdninové setkání se uskute ní 6. srpna 2011 od 17:00 hodin na ZOO farm Br álník.

Napájení host a ob erstvení zajiš ují manželé Fialovi. Dobrou náladu zajistí mezinárodní diskotéka DJ Vlasty Bartoníka. Diskotéka obsahuje písn lidové a folk i písn ze 60. let minulého století (v . zahrani ních) a písn hospodské.

Sou ástí posezení bude též tradi ní bohatá tombola. Dary do tomboly p íjmá paní Vít zslava Polívková.

**Kontakty: Vlastimil Barotník
e-mail: Tcm.Info@web.de**

**Vít zslava Polívková
e-mail: vpolivkova@volny.cz**

TRADI NÍ ŽELEZNORUDSKÉ SLAVNOSTI 29. - 31. 7. 2011

Pátek 29. 7.: 14:00 - zahájení; živá hudba do 1:00 hod.

Z programu: Železnorudský smíšený sbor, Stavovanka, Lu ka Kuralová, skupina Chai, Marek Ztracený

Sobota 30. 7.: 12:00 - zahájení; **20 LET SPOLUPRÁCE S PARTNERSKÝM M STEM ALDENO - prezentace partnerského m sta**

Z programu: Banda Sociale di Aldeno, ukázky práce záchraná , k est knihy, Na Starý Kolena Band, Pelíškové, živá hudba do 1:00 hod.

Ned le 31. 7.: 12:00 - zahájení

Z programu: kapela Mikeška DOZP Byst ice, Železnorudský smíšený sbor, d ti z MŠ Železná Ruda, OBŠUKA, Pavel Nový

Po celou dobu stánkový prodej, pou ové atrakce, ob erstvení. P esné informace www.sumava.net/itcruda

Železnorudsko vás baví

akce v ervenci a srpnu

16. 7. - Šumava open 2011 plážový volejbal h išt za Engadinem (pozvánka na str. 20)	723 181 007	31. 7. - ECHOMOR	Hojsova Stráž	376 361 227
17. 7. - aj o páté s živou hudbou hotel Grádl, Železná Ruda	376 387 270	6. 8. - GAUDIUM PRAHA smíšený sbor	Hojsova Stráž	376 361 227
23. 7. - Železnorudskej nohá - 6. ro ník - nohejbal dvojic h išt ZŠ K. Klostermanna	777 324 570	14. 8. - ŠT PÁN RAK	Hojsova Stráž	376 361 227
24. 7. - aj o páté s živou hudbou hotel Grádl, Železná Ruda	376 387 270	6. 8. - Belvederské hudební léto - mladí hudebníci hotel Belvédér, Železná Ruda	376 397 016	
29. - 31. 7. - TRADI NÍ ŽELEZNORUDSKÉ SLAVNOSTI M sto Železná Ruda	376 397 033	7. 8. - aj o páté s živou hudbou hotel Grádl, Železná Ruda	376 387 270	
30. - 31. 7. - iXS European Downhill Cup 2011 Sportovní areál Špi ák	376 397 167	13. 8. - Belvederské hudební léto - harmoniká i hotel Belvédér, Železná Ruda	376 397 016	
31. 7. - 14. 8. - HUDEBNÍ LÉTO HOJSOVA STRÁŽ Kostel Neposkvrn ného po etí Panny Marie		13. 8. - D ev ná olympiáda SDH Hojsova Stráž - hasi árna	376 361 227	
		14. 8. - aj o páté s živou hudbou hotel Grádl, Železná Ruda	376 387 270	

Letní cykloturistické sout že nabízejí ...

...dv možnosti jak si projít alespo z ásti Železnorudsko p šky, nebo se podívat po okolí na kole.

Železnorudské vrcholy je sout ž pro p ší a spo ívá v tom, že sout žící navštíví dv krásné vyhlídky – „Liebeshöhe“ u Hojsovy Stráže a vrchol Polomu. S tím mohou být spojené krásné celodenní výlety. V prvním p ípad lze dojet do Hojsovy Stráže ze Železné Rudy mimo sobotu a ned li busem s odjezdem v 8:30 hod. od hotelu Ostrý. V Hojsov Stráži už je n kolik sm rových tabulí, které bezpe n dovedou na uvedenou vyhlídku, nacházející se jen cca 5-7 minut ch ze z centra obce. Po návratu do centra obce jsou možné dv varianty: - sejít obcí po modré turisticky zna ené trase (TZT) k nádraží Hamry - Hojsova Stráž, odsud po žluté TZT k vodopádu Bílá strž a pokračovat po červené TZT k ernému jezeru. červená TZT dále vede k jezeru ertovu, žlutá TZT pak ke Špi áckému sedlu. Až sem je to cca 13 km a je možné se vrátit do Železné Rudy op t busem. Pokud ale zvolíte trasu od erného jezera p es ertovo až do Ž.Rudy, p ipo t te dalších 7,5 km.

Lze jít také po modré TZT, ale na opa nou stranu, vystoupat na M stek, dále po červené TZT po h ebenu dojet na Pancí .

Po další modré se pak vrátit do Železné Rudy. To celé – 12,5 km. Možné je i lanovkou sjet k parkovišti Kaskády na Špi áku.

V p ípad druhém lze trasu na Polom absolvovat také pomocí busu, tentokrát v 9:26, nebo 9:29 ze Ž.Rudy na Novou H rku. Odsud po modré TZT k jezeru Laka, dále pak po červené TZT až na Polomské sedlo. Zde cca 100 m za rozcestníkem odbo it vpravo a po pár desítkách metr vlevo. Po cca 1,5 km již eká na vrcholu Polomu sout žní razítko. Pak následuje návrat na červenou TZT a cesta po této zna ce p es Debrník do Železné Rudy. To celé – cca 18 km.

Železnorudskem na kole je sout ž, jejíž podmínkou je navštívit M stek, Suché studánky a kepelské Zh í. Na této trase je povoleno použít i s kolem lanovku na Pancí , pak po červené TZT dojet na M stek. Dále po modré TZT (pozor, náro ný sjezd!) k Suchým studánkám, odtud po cyklotrase .2034 ke kót U obrázku. Následuje dojezd k hlavní silnici Ž.Ruda-Klatovy, kde je nutné odbo it doprava a po sjezdu na Nový Brunst pokračovat po cyklotrase .38 na Zh í. Modrá TZT, po které sjedete ke K emelné,



(Ilustra ní foto: ITC)

pokračuje na Novou H rku a navazuje na cyklotrasu .33, která Vás zavede až do Železné Rudy, a to po cca 33 kilometrech. Trasu ale není nutné projet najednou, lze využít i jiných možností a sm r !

A protože jde o sout že, musí také dojet k losování! To prob hne po skon ení sout ži, tj. po 28. 9. 2011. Ú astníci se mohou t šit nejen na zajímavé ceny, ale také na mnoho krásných turistických zážitk na Železnorudsku!

Sponzo i sout ži:

Café Charlotte, Bowling Turner, Chata Rebel, Hotely Belvédér a Grádl, železnorudské penziony Alfa, Alpský d m, Böhmerwald, Habr, St. Moritz, Družba a Vyhlídka z Hojsovy Stráže, eznictví Šneberger, Rustikal – Libuše Löffelmannová, M sto Železná Ruda, Skisnowmax – Petr Filip

Václav Šebelík, Informa ní turistické centrum



Dům HORSKÉ SLUŽBY, Špičák 56, 340 04 Železná Ruda

tel. + fax: 376 397 100, pohotovostní číslo dispečera non-stop: 376 397 273

web: www.horskaslužba.cz, e-mail: hssumava@horskaslužba.cz



Mostecký okruh - školení bezpečné jízdy

Vážení tenáři, po měsíci se opět setkáváme na stránkách Železnorudského zpravodaje, na kterých vás chceme informovat o práci záchranné Horské služby na Šumavu.

V červnu se záchranná horská služba zúčastnila pravidelného týdenního školení profesionálních členů Horské služby ČR. Již druhým rokem toto pravidelné školení probíhá v těch horských oblastech, kde Horská služba

akreditovaných instruktorů bezpečné jízdy. Používání záchranných vozidel za každého počasí je každodenním chlebem při práci záchranné Horské služby. Toto školení si každý velice pochvaloval a zároveň si odnesl mnoho užitečných rad, které uplatní při provozu vozidel nejen při záchranné činnosti, ale i ve svém soukromém životě. V příštím roce bude školení probíhat zde na Šumavu. Již nyní

připravujeme zajímavý program, tak aby naši kolegové z jiných pohor poznali nejenom zajímavá místa na Šumavu, ale i odlišná specifika práce záchranné na Šumavu.

1. července začaly letní prázdniny a pro Horskou službu začala hlavní letní sezóna. Šumavu každoročně navštíví tisíce turistů a velké množství turistů přináší i mnoho práce pro záchrannou Horskou službu. Horská služba tak bude zajišťovat záchranné práce ve



Cvičení záchranné akce v Tiskách stánách

specifické oblasti, kde mohou ostatní záchranáři poznat rozmanitost ostatních hor. V letošním roce probíhalo pravidelné školení v Tisé v Krušných horách. Školení bylo směřováno do východní části tohoto rozsáhlého pohorí na severu naší republiky. Oblast Tisé je známá především jako oblast Labských pískovců s velkou návštěvností široké horolezecké veřejnosti. Právo lezení v Labských pískovcích přináší pro činnost záchranné Horské služby Krušné hory svá specifika při záchranné činnosti. Koncepte celého doškolení směřovala především na záchranu osob ze skalních stěn Labských pískovců a ošetření zraněných ve skalních labyrintech. Naši kolegové nám připravili velice zajímavý program v pěkných lokalitách.

Úvod celého školení byl směřován na Mostecký okruh, kde každý účastník doškolení prošel školením bezpečné jízdy pod dohledem

vymezeném horském prostoru Šumavy na území o rozloze 1068 km². Standardně je zajištěna non-stop pohotovostní služba dispečera v oblasti pohotovostním číslem **376397273**. Celé území Šumavy je pokryto sítí záchranných terénních stanic, v nichž je poskytována veškerá záchranná činnost. V západní části Šumavy se jedná o stanice Špičák a Prášíly, v centrální části o stanice na Kvildě a v jižní části Šumavy je zajištěna služba na stanici v Nové Peci. Na letní HS v terénních stanicích Kvilda se mohou

navštívníci hor obrátit na telefonním čísle **388428193**, na jihu Šumavy v Nové Peci pak na číslo **380736081**. Na všech těchto telefonních číslech se kromě nahlášení úrazu mohou turisté dozvědět i informace o aktuální povětrnostní situaci, nebo mohou s našimi lidmi konzultovat plánování tras výletů.

Před zahájením letní sezóny obdržela Horská služba Šumava také dotaci Jihočeského krajského úřadu ve výši 110 000,- Kč. Finance jsme použili na nákup zdravotnického



Cvičení záchranné akce v Tiskách stánách

a záchranného materiálu, který slouží k poskytnutí základní první pomoci zraněným turistům v terénu. Kromě této dotace dostala HS také dar od šumavské společnosti Lipnoservis, která poskytla zdravotní a záchranný materiál v hodnotě 35 000,- Kč. Ten bude především sloužit k zajištění nutné pomoci těm, kteří se zraní v areálu bikeparku na Kramolíně. Jsme tedy plně vybaveni a připraveni, ale je důležité, aby si turisté uvědomili, že záleží obvykle na nich samých, zda naše vybavení budeme nuceni použít. Je důležité, aby návštěvníci Šumavy, která je rozlehlá, nepřehlédla a ideálně osídlená, dbali bezpečnosti pobytu v horách. Zejména cyklisté by neměli vyjíždět bez přilby a pečovat o síly, pokud turisté by pak měli plánovat trasy výletů a zohlednit při tom své zdravotní stav.

Michal Janůra, náčelník Horské služby Šumava
(Foto: archiv HS)



Cvičení záchranné akce v Tiskách stánách



www.HASICIZR.cz

mobil: 724 347 596

pevná: 376 397 150 e-mail: HASICIZR@seznam.cz



INTEGROVANÝ
ZÁCHRANNÝ
SYSTÉM 112



HASIČSKÝ
ZÁCHRANNÝ
SBOR 150



ZDRAVOTNICKÁ
ZÁCHRANNÁ
SLUŽBA 155



POLICIE
POLICIE
ČR 158

Vážení tená i,

uplynulý m síc byl jako ty ostatní :) ... N kolik zásah , sem tam n jaké slavnosti a oslavy, tentokráte bez ukázek. Ty budete moci spat it p i Tradi ních železnorudských slavnostech, kterých se op t zú astníme v našem stanu... Jako každý rok, i tentokráte bude scéná jiný než minule!

Události za období: 5. erven – 5. ervenec 2011

1x dopravní nehoda

7x technická pomoc

1x únik látek

1x požár

- 6. 6. 2011 – Vým na norných st n a sorbent na vodních tocích po úniku nafty ze 3. 6. 2011.
- 12. 6. 2011 – Po vyhlášení poplachu **POŽÁR** na elektronické požární signalizaci vyjela naše jednotka do FREE Shopu v Alžb tín . Jednalo se o chybu na pultu centrální ochrany.
- 13. 6. 2011 – Otev ení zabouchnutých dve í za asistence Policie R.
- 17. 6. 2011 – Likvidace bodavého hmyzu u domu s alergickými d tmi v Alžb tín .
- 19. 6. 2011 – Snesení pacienta do vozu DZZS na Špi áku.
- 23. 6. 2011 – Likvidace vosího roje z garáže v ul. Sportovní, poblíž Základní školy.
- 26. 6. 2011 – Odstran ní dalšího vosího roje.
- 28. 6. 2011 – Dopravní nehoda osobního automobilu s motocyklem v Alžb tín . idi motocyklu utrp l drobn jší zran ní.
- 29. 6. 2011 – Likvidace nebezpe ného bodavého hmyzu.
- 2. 7. 2011 – Likvidace v elího hnízda uvnit rodinného domu na Špi áku. Muselo být užito motorové pily k odstran ní ásti st ny a poté chemického post íku k samotné likvidaci v elstva. To si zde stihlo vyrobit cca patnáctikilogramový úl i s medem.



Fotka z akce likvidace v elího hnízda

Oslavy 100let založení SDH Hojsova Stráž

P ed 100 lety napsali Hojsove tí hasi i do své kroniky, že se zú astnili jako své první společenské akce po svém založení, oslav 40 let existence SDH v Železné Rud . Nyní, jsme se my ze Železné Rudy, zú astnili práv stých oslav založení Sboru dobrovolných hasi í Hojsova Stráž.

Na slavnostní odpoledne p ichystali hojsove tí hasi i bohatý program, který za al slavnostním pr vodem sbor dobrovolných hasi í po Hojsov Stráži. Poté následoval slavnostní nástup a vysv cení „nového“ zásahového automobilu CAS32 Tatra 815. Vozidlo je již postarší, ale hasi í m v Hojsov Stráži slouží krátce, když nahradilo veteránskou Š706.

K poslechu hrála kapela OBŠUKA, která zpest íla celé odpoledne, již tak nabité r znými sout žemi a atrakcemi. Zájemci naleznou více fotografií na našich stránkách www.hasicizr.estranky.cz



Jarda Snášel - olympijská nad je?

Železná Ruda pat í trvale k nejoblíben ějším destinacím vyznava lyžování. Je to samoz ejmé. Dostatek sn hu, upravené b žecké trasy a v neposlední ad ím d ělépe vybavené sjezdovky. Je naprosto jasné, že nejvíce této skute nosti využívají místní d ěti. Prakticky každé d ět ě, pokud to finan ní situace dovolí, nazuje lyže už v útlém d ětství. Pokud je to baví, m ůžou d ěti využít schopností rodi ě, p ípadn ě trenér ě, kte í jim jsou schopni zajistit dostate nou pr avu k dalšímu r ťstu. Že to d ělají výborn ě, sv ěd ěí fakt, že n kolik sportovc ů ze Železné Rudy obléklo dres reprezenta ního týmu. Nap íklad sjezda i brat í Maxové, Lu anové, Popková a v neposlední ad Aní ka Kulíšková. Mají za sebou n kolik mistrovství sv ta a sv tových pohár ů. Marcel Maxa absolvoval s úsp ěchem ZOH V Naganu (1998). Aní ka Kulíšková má dokonce z ZOH st íbro (2006 Turín) a bronz (2010 Vancouver). Prosazují se také b ůžci. Petra Markelová a Martin Jakš získali n kolik medailí na mistrovství sv ta junior ů. Martin je dokonce juniorským mistrem sv ta. Absolvoval nespo et závod ů sv tového poháru. Navíc p ívezl do Železné Rudy bronz ze štafety na ZOH ve Vancouveru (2010).

Další úsp ěšní v žakovských a mládežnických kategoriích
Nová kniha Sportovní areál Špi ák - 40 let vydaná letos Josefem Tremlem p ípomíná i další úsp ěšné sportovce. V knize se mimo jiné dozvíte, že v roce 2009 Šumavský pohárek v kategorii starší žáci

vyhrál mén ě známý Jaroslav Snášel (r.1995). Díky tomu byl jmenován Sportovcem roku Železné Rudy. To jméno není v Železné Rud ě úpln ě neznámé. Už jeho d ěde ek byl výborn ý fotbalista. Ale že tento nenápadný kluk má veliké ambice i v jiném sportu, to ví málokdo. Jarda vyr ťstal tak jako v tšina d ět í na sjezdovce Samoty, pár set metr ů od domova. Byl ělenem úsp ěšného oddílu Ski klub Železná Ruda a jezdil pod vedením Aloise Jan ury. Jak známo, lyže i se v letní p íprav ě n ují cyklistice. Ta nakonec Jardo vi u arovala natolik, že když p estoupil v 6. t íd ě na sportovní gymnázium v Plzni, za al se jí v novat naplno.

Za átky nebyly slavné

V TJ Z E Plze ě pod vedením trenér ě Macha n ě ho a Nováka se v nuje jak silní ní, tak dráhové cyklistice. V Plzni je cyklistická dráha, a není proto divu, že právn ě na dráze dosahuje skv ělých výsledk ů. Za átky samoz ejm byly náro né, umíst ění nestála v bec za zaznamenání.

Neztrácel však elán a nad jí a s p íbývajícími zkušenostmi se dostavily výsledky. V roce 2009 se jako starší žák stal mistrem R na 500 m s pevným startem a vicemistrem R ve sprintech. Následn ě v tomto roce vyhrál ěský pohár ve sprintech a Šumavský pohárek. Za své úsp ěchy získal ocen ění **Sportovec Plzn**

(2010). Po p estupu do kategorie kadet ů sout ěží se staršími soupe í. P estože v kový rozdíl v t chto kategoriích je vždy znát, se soupe í svádí vyrovnané boje. Na mistrovství R se tým TJ Z E Plze ě v sestav ě s Jardou stává mistry R d ůstev ve sprintu. Sám Jarda získává titul mistra R v keirinu. Je to disciplína málo známá, kde závodník jezdí za motorovým vodi em. V tomt ěž roku vyhrává Jarda podruhé ěský pohár ve sprintu (2010). Tyto výsledky jej nominovaly na mezinárodní závod Branderburg cup ve Frankfurtu.

5. letní olympiáda d ět í a mládeže

Letos se z velkých závod ů jela 5. letní olympiáda d ět í a mládeže v Olomouci. Jarda se tam stal olympijským vít ězem ve sprintu na 500 m. V disciplín ě 500 m s pevným startem obsadil 2. místo. V ěském poháru, který sp je do finíše, zatím vede a doufá, že se stane vít ězem již pot etí. Doufá také, že n jaká medaile zacinká i namistrovství R 20. ervence. My v íme, že jednou se Jarda do ká i nominace na velké sv tové závody, p ípadn ě na n kterou z velkých olympiád.

Poznámka: Kniha Sportovní areál Špi ák - 40 let (1971-2011) je k dostání ve Sportovním areálu Špi ák za 80.K .

Rudolf Pavel

(Fotografie z archivu J. Snášela zachytily úsp ěšné závody 5. letní olympiády d ět í a mládeže po ádané letos Olomouckým krajem)



Tip na výlet

Pes Plesnou na Velký Falkenstein

Tenhle tip patří k tomu náročnějšímu. Je dobré si na na cestu nechat celý den. Trasa, jak ji dále popíšu, patří k nejkrásnější v západní části Šumavy. Východisko je Železná Ruda.

Vydáme se kolem hbitova po červené značce směrem na Polom a jezero Laka. Po zhruba jednom kilometru se dostaneme k bývalé osadě Debrník, kde stál dříve zámek obklopený zámeckým lesem. Osada byla po roce 1945 zbourána. Ležela totiž za tzv. „dráty“. Debrník je hezké výletní místo s listnatými stromy a stopou šumavského tajemna. Stojí tu také bývalá pohraniční rota. Značené cesty vedou jednak dolů k hraničnímu přechodu Debrník, jednak nahoru na horu Polom. Vydáme se na Polom. Asfaltová cesta vede klidovým územím - lední tišinou. Tu rušil za ekologického vedení Národního parku Šumava ev. lesních harvestorů, i když se o tom dnes příliš nemluví. Ekologické organizace totiž svalují všechny těžby na souasného editela Jana Stráského, patrně jen proto, že je to pítel „nepítelů přírody“ Václava Klause. Dříve v Národním parku Šumava je pítel za hranicí logiky. Klidová území byla v minulém roce zrušena, ale přesto dosud existují tabule, zakazující do těchto území vstup.

Cesta nahoru na Polom je poněkud nezáživná a je také náročná, protože během několika kilometrů překonáváme výškový rozdíl přes 400 metrů. Míjíme jedinou horskou louku, kde za socialismu stála pohraniční rota Polom. Ta byla zbourána po dlouhých diskusích po roce 1991, kdy tu vznikl Národní park Šumava. Tehdejšímu ekologickému vedení bylo totiž proti myslí, že by ve vyšší nadmořské výšce byla „rušivá“ stavba, kde by se mohlo třeba prodávat občerstvení.

Po dalším kilometru je cesta povlnivější a pomalu se dostáváme do sedla téměř 1300 m vysoké hory Polom. Na celém tomto území lesy už uschly nebo byly vykáceny a odvezeny. Po pravé ruce máme horu Plesná neboli Lackenberg. Na její vrchol vede jediná, už zdaleka viditelná cesta. Tato cesta sice není turisticky značená, ale byla v roce 2009 projednána v rámci tzv. přechodových bodů mezi Národním parkem

Šumava a Národním parkem Bavorský les jako přístup k hranici. Značenou turistickou cestu opouštíme přibližně na kilometru za sedlem a vracíme se kousek paralelně. Na další křižovatce neznámých cest je umístěn ukazatel hraničního přechodu, který ale turisty mylí. Správný směr je nahoru po jediné cestě, která tudy vede na vrchol Plesné. Jde o náročnější, ale krásný výstup blízko úbočí Ždánidel a státní jezera Laka. Když se blížíme k hranici, cesta je přerušena – jde o protitankové překážky vybudované proti tzv. imperialistům v době socialismu. Podobné překážky jsou například i v Lužensém údolí poblíž hraničního přechodu Modrý sloup. Na nádherné horské louce uvidíme před sebou jednak myslivecký posed, jednak bílomodré hraniční sloupky. To je náš cíl. Vydáme se k nim.

Na hraničním chodníku, který patří mezi oficiální turistické cesty Národního parku Bavorský les, se vydáme doprava a po cca deseti minutách narazíme na širokou, kalenou bavorskou cestu v jádrovém území Národního parku Bavorský les. Tato cesta byla před dvaceti lety rozšířena pro těžbu dřeva, i když ještě ekologové neustále zdrazují, že v jádrovém území Národního parku Bavorský les se zásadně netěží. Před sebou máme krásné horské úbočí a divoké údolí k Debrníku. Po cestě se vydáme směrem dolů. Odkláníme se od státní hranice a dostaneme se na horskou louku zvanou Ruckowitz Schachten. Tady už je cesta opět turisticky značená. Odtud vede odbočka rovnou na Velký Falkenstein. Jedna delší, jedna kratší. Na vrcholu této památné hory Národního parku Bavorský les stojí chata, kde je možno popít, pojišť a případně se ubytovat.

Po odpočinku a výhledu do údolí se vydáme z Velkého Falkensteinu směrem na Zwieslerwaldhaus nebo Schleicher. Obě obce jsou malé, úhledné a typicky bavorské. Jsou tu příjemné hospůdky, ta ve Schleicheru dokonce s českým kuchyňem. Ze Zwieslerwaldhausu je

nejlépe jít kolem tzv. Jugendcampu (za území Národního parku Bavorský les pro mladé lidi s atrakcemi jako je chata v koruně stromu) až k tzv. Domu divokých. Jde o významné informační středisko Národního parku Bavorský les s výběhem divokých zvířat. Od Domu divokých (opět s kvalitní restaurací) není daleko na železniční stanici Ludwigsthal. Každou hodinu odtud jezdí bavorské spoje Waldbahn na hraniční nádraží Albstadt, odkud už jezdí české dráhy. Na které bavorské spoje projíždí až na Špiáku. Celkově jen výstup do sedla hory Polom zabere dvě hodiny. Výstup na Plesnou další hodinu. A další hodinu a půl na Velký Falkenstein. Sestup z Falkensteinu na Schleicher nebo Zwieslerwaldhaus trvá také dvě hodiny, další hodinu po itejme na Domu divokých. To máme už sedm a půl hodiny istého času. Pokud vyrazíme v osm ráno, po itejme, že se přestávkami se k vlaku se dostaneme až v 16 až 17 hodin odpoledne. I když jde o v tšinou cesty značené jako cyklotrasy, úsek mezi sedlem Polom a Plesnou je pro kolo neschdný. Na bavorské straně Plesné se však setkáme zase s cyklisty, mířícími buď na Falkenstein nebo na Albrechtschachten. Po návratu zjistíme, že jsme prošli skutečně krásné partie Šumavy a viděli i velká turistická centra na druhé straně hranice. V nohách budeme mít dvacet kilometrů.

Radovan Holub (foto: archiv red.)



Kříž na vrcholu Falkensteinu v létě a v zimě

Cesta pod vrcholem Polomu



Pohled na Falkenstein ze Špiáku



Ze školy i za školou

Pivezli jsme zlato!



17. – 19. ervna prob hlo republikové kolo hlídek mladých zdravotník , které se konalo v Blansku u Brna. I tam se nám zada ilo. P esto, že si velitelka družstva dva dny p ed odjezdem na sout ž zlomila záp stí, jsme odjeli v plném po tu: velitelka Nikol Podlešáková, ostatní lenové – Leona Marešová, Tereza Fischerová, Patrik Dvo ák a Jan Malý.

Volný vstup do bazénu jsme samoz ejm využili a hned první den jsme se šli vykoupat. Poté jsme se ubytovali v domov mládeže.

V sobotu ráno se sout žilo. První stanovišt byly popáleniny druhého stupn od petardy. Dále byla obvazová technika. Museli jsme p edvést šátkový obvaz hlavy, fixaci kotníku (osmi ka), jednoduchý záv s,

šátkový obvaz ruky (paci ka) a klasový obvaz p edloktí. Postoupili jsme na nesout žní disciplínu – dopravní výchovu (jízda zru nosti a ur ování dopravních zna ek). Dále nás zavolali na zlomeninu p edloktí a podvrtnutý kotník. Došli jsme k hysterické dívce, která našla bezv domou v parku. A nakonec jsme splnili i transport ran ného, kde jsme p edvedli stoli ku ze šátku. ekalo nás už jen vyhodnocení. Nikdo z nás netušil, jak dopadneme. A proto pro nás bylo obrovské p ekvapení, že jsme vyhráli. V podve er se zhoršilo po asi, a proto jsme bazén zavrhlí. Velký dík pat í paní u itelce Jan Proškové, protože jen ona dokáže zdravou du takto nau it a bez ní bychom se nikdy nedostali na republikové kolo hlídek mladých zdravotník .

Nikol Podlešáková, Leona Marešová, 5. tída
(Fotografie Jany Proškové zachytily transport ran ného a spokojenou zlatou hlídku)

Zprávi ky z mate ské školy

P kné sportovní dopoledne jsme prožili 10. 6. na h íšti základní školy, kde se konala malá olympiáda s velkou odm nou - zmrzlinovým pohárem v hotelu Ostrý. D kujeme za pozvání! Na putování se sk ítkem P šinkou v programu Pohádkové esko jsme se vydali do Sportovního areálu

Špi ák, na jehož vrchol nás vyvezla seda ková lanovka.

Výlet mašinkou do Alžb tína se také d tem moc líbil a v Informa ním st edisku NP se dozv d ly zajímavosti nad sv telnou mapou Šumavy o okolí svého domova. Nechyb l ani slibovaný výlet na Hojsovu Stráž, kde v penzionu Mirka bylo o d tí mooc dob e postaráno.



V pátek 17. 6. p ípravili policisté obvodního odd lení v Železné Rud, dopravní h íšt na zahrad MŠ. D tí vyslechly pou ení o bezpe né jízd na kole v silni ním provozu a respektování dopravního zna ení a pohybu na p echodu pro chodce. Odm nou bylo získání d tského idi ského pr kazu, který rozdál Josef Škach a jeho kolegyn Petra Vychodilová.

Další zajímavou akcí pro d tí byl program s kamarády z MŠ v Bavorské Rud . 28. 6. 2011 nás

Z editelského šuplíku

Škola zmlkla, za aly prázdniny. Chystáme nový školní rok. B hem prázdnin se realizuje první etapa projektu Peníze EU do škol. V me, že všechny novinky stihneme do konce prázdnin p ípravit tak, aby výuka probíhala nerušen .

Drobné opravy školní budovy a kuchyn prob hnou pod taktovkou Karla Papeže ze Služeb m sta.

Školní kuchyni a ubytovnu eká velký nápor uprost ed prázdnin. Na návšt vu na Tradi ní železnorudské slavnosti p íjedou hosté z partnerského Aldena. Ve škole se postaráme o jejich pohodlné spaní a kvalitní stravování.

Od prvního zá í bude mít škola stále dev t t íd, u itelský sbor je stabilizovaný, po “mate ských” povinnostech se vrací kolega Jaroslav Lehký.

Po et žák bohužel z stává pod státními normami. Stát v t chto p ípadech p enechává financování škol do velké míry na z izovatelských obcích. Naše zastupitelstvo a starosta se ke škole staví velmi vst ícn , za což jim pat í velké uznání. Od zá í budeme svážet d tí z Nové H rky, což z velké ásti zaplatím sto.

Ctirad Drahorád, editel školy



navštívily se svými u itelkami a budoucí spolupráce byla domluvena.

Poslední školní den 30. 6. byly p edškolní d tí pasování na školáky a po „výkopu“ z MŠ se šly p edstavit do ZŠ. P ejeme všem budoucím školák m, d tem v MŠ a jejich rodi m a také zam stnanc m hezké léto a radostné prázdniny plné pohody a lásky.

Miluše Hájková, u itelka MŠ (foto: archiv MŠ)

PARNÍ LOKOMOTIVA JE NÁRO NÁ MILENKA

P i r zných slavnostních p íležitostech máme možnost svézt se historickými vlaky taženými parnílokomotivami. V moderní dob je taková jízda vítanou turistickou atrakcí. V poslední dob jsme m li možnost svézt se historickým vlakem p i p íležitosti oslav výro í znovuootev ení dráhy p es hranice a p i Rysích slavnostech. Dne p inášíme p vodní rozhovor s Mojmírem Morávkem, strojv dcem parní lokomotivy, která p ijela z Plzn na oslavu 20. výro í znovuobnovení železni ního provozu Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein 4. 6. 2011

Víc než tisíc lidí obdivoval 4. ervna na hrani ním nádraží parní lokomotivu, která byla ozdobou oslav 20. výro í znovuzprovozn ní tratě ze Železné Rudy do Bavorské Rudy.

Pane Morávku, m žete nám p edstavit svou parní krasavici?

Jde o parní lokomotivu 475 vyrobenou plze skými Škodovými závody v roce 1947.

Hrani ní nádraží v Alžb tín má velkou symboliku, protože jim prochází státní hranice. Kdy jste tu byl naposled?

Byl jsem tady v zim , když se jezdila Železná Ruda-Špi ák a to je minimáln šest let.

Dnešní akce pomalu kon í. Byla to pro vás asi perná šichta?

Z Plzn jsme vyjžd li v p l jedenácté, ale samozejm lokomotiva vyžaduje svoji p ípravu, zrovna tak, až se vrátíme. To znamená v era v sedm hodin ve er jsme lokomotivu zatopili. Všechno je železné, musí se to postupn pomalu roztáp t, protože kdyby se to roztopilo rychle, tak by mohlo n co prasknout. A dnes ráno to pokračovalo, to znamená, že se muselo všechno promazat.

Co to obnáší?

Taková parní lokomotiva je horší než ženská, protože pot ebuje spoustu asu, kterou jí lov k musí v novat. A všechno, co je pot eba, nejd ív musí na lokomotiv zabezpe it, pak teprve má as se t eba najít. Také se íká, že parní lokomotiva je náro ná milenka!

Jak jste se k této práci vlastn dostal?

Jak jsem se dostal k historickým jízdám? Já jsem za al ještě v dob , kdy pára byla v provozu v roce 1972, takže jsem n co odjezdil ještě normáln . A protože se mi to vždycky líbilo, bavilo m to a fotil jsem, tak jsem se rozhodl a šel jezdit do eské Lípy, kde ještě parní lokomotivy b žn jezdily. A protože už v té dob jsem si v Praze ud lal zkoušky na motorové lokomotivy, byl jsem strojvedoucí, tak na m koukali trochu divn , že chci jezdit na pá e. Ud lal jsem zkoušky na páru, protože m to bavilo. A nenapadlo m , že se k tomu ještě n kdy vrátím zpátky.

Vzpomínáte si na den, kdy jste jel vaši první historickou jízdu?

Moje první historická jízda byla v roce 1994, to jsem jezdil v Praze ve Vršovicích. V té dob byla populární akce zvaná Den Kozla v Popovicích. A ke kluk m do Plzn , s kterými jezdím historické jízdy, jsem se dostal v roce 1999. Oni p ijeli do Prahy a d lali jsme po Praze jízdě. Zpo átku jsem jim d lal pilota, to znamená, že jsem je vedl, když to n kde neznali. Od té doby s nimi p íležitostn jezdím.

Pro myslíte, že jsou tyto historické jízdy pro lidi takovou atrakcí?

Za prvé lidé, kte í se kolem toho motají, se dají rozd lit do více kategorií. Jednak jsou ti, co to fotí, to jsou fandové. Pak jsou takoví, kte í mají vztah k železnici a lokomotivám, a pak jsou náhodní diváci. Pára zmizela a dnes je z toho atrakce! Je to n co, co si dnes matn pamatují dnešní t ícatníci, protože pára

p estala oficiáln jezdit v roce 1980. A to je t ícet let. A bylo rozlou ení v Liberci, kde jsem tehdy také byl.

Jaký to je pocit, když se roztopí parní lokomotiva a vyjedete? Vy asi nep íkládáte pod kotel...

Já jsem strojv dce. Jsme tady na lokomotiv t í. Já nep íkládám do kotle. I když n kdy musím, protože se n kdy st ídáme, takže lov k to musí um t také. A co obnáší funkce mašiníry? Prost věst vlak tak dob e, aby se nic nestalo, podle regulí, protože na dráze se musí jezdit podle p edpis .

A cítíte n jaké zvláštní vzrušení, když jako strojv dce všemu velíte?

Když se ídí parní lokomotiva, máte ten stroj takzvan v ruce. Musíte mít cit a dobrý sluch. To jsou základní v ci, podle kterých se lokomotiva ídí. To je rozdíl proti moderním lokomotivám. Tam když posadím vás nebo p íletého kluka a eknu tohle zma kni a tohle dej dop edu, tak lokomotiva pojedě. Parní stroj ne. Na moderních lokomotivách jsou po íta e, které reagují na dané podmínky a podle nich je lokomotiva ovládána automaticky. Na parní lokomotiv musíte mít po íta v hlav a reagovat na nejr zn jší podmínky. Moderní lokomotivy mají t eba zabezpe ení proti skluzu. Parní lokomotiva ne. Tady to musíte slyšet a p edvídat, kdy ten skluz m že nastat a podle toho upravit výkon lokomotivy. A jeden z faktor , z kterých se to dá poznat, je síla výfuku lokomotivy. Dobrý strojvedoucí by m l p edvídat, kdy se lokomotiva m že tzv. 'svézt' a m že tomu zabránit v asným podpískáním kol.

Parní lokomotiva se pohání párou vyráb nou v kotli. Palivem je uhlí. M žete íct, kolik tun uhlí a kolik vody na takovou dnešní celodenní akci parní lokomotiva zbaší?

Vezeme s sebou dvanáct tun uhlí a t ícet dva kubík vody. Spot eba se dost t žko odhaduje. Za prvé se dnes musí jezdit na emé uhlí kv li hasím, protože emé uhlí

má menší úlet. D ív tohle m li jednodušší, protože v d li, že vlak jede z Plzn do Klatov a váží tolik a tolik tun a jede tolik a tolik kilometr . Díky tomu v d li, kolik spot ebuje uhlí. Lidé se asto ptají, kolik taková lokomotiva spot ebuje uhlí a vody. Víme, na jak dlouho nám vydrží voda a uhlí, ale je to jen rámcový odhad.

Tak se zeptám jinak. Musí se po celou dobu jízdy fajrovat uhlí do kotle?

Nemusí. To záleží na profilu trat . Když jedete z Plzn do Klatov, je to vícemén po rovin , ale z Klatov na Špi ák je stoupání kolem 15, 17 i 20 promile. Je to jako když jedete v aut . Když pojedete do kopce a budete mít nákladní vlak a velkou zát ž, spot eba bude podstatn v tší, a to jak uhlí tak i vody. Spot eba vody také nar stá, když vlak zastavuje a znova se rozjíždí.

Když topí oteví e topeništ , jaký je tam žár?

V topeništi je 1800 stup í víc. Je to tam rozžhavené do b la. Když lokomotiva jede a když p ítom oteví ete topeništ , tak na vás chytí kalhoty. Tam je strašný žár.

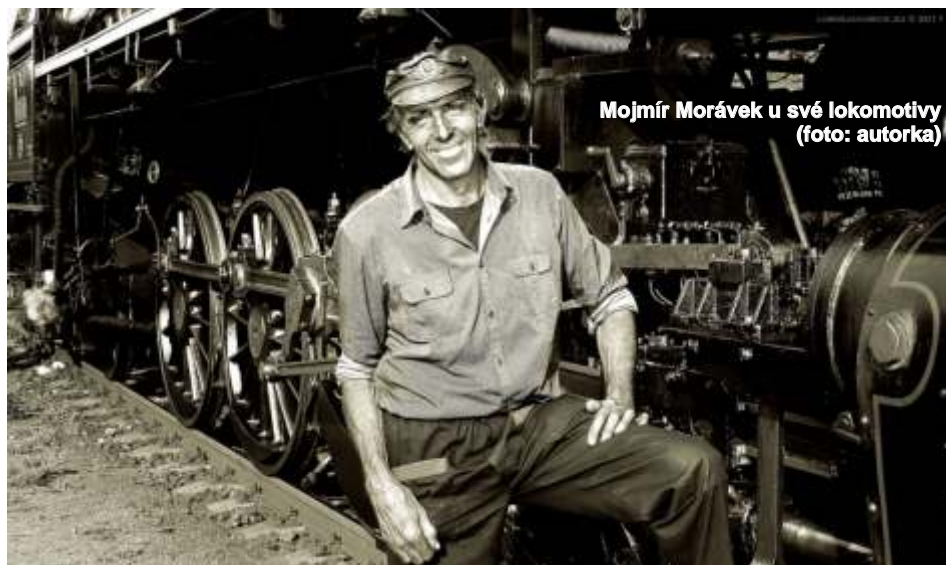
Ur ít jste se setkal i s filmováním...

Tim, že lov k d lal strojvedoucího a jezdí i s parní lokomotivou, m že se dostat i k filmování. Nap . jsem byl u natá ení Tmavomodrého sv ta s Janem Sv rákem, ale bylo toho víc. Film se to il se na r zných místech, nap . Liberec byl p ejmenovaný na Víde . Dále se to ilo v Kácov na Sázav . Ve filmu jsem jezdil na lokomotiv 464.0.

Tim, že dnes p íležitostn jezdíte parní lokomotivou, splnil jste si sv j klukovský sen?

Já bych ekl, že jsem se k tomu dostal proto, že bydlíme u trat ze Smíchova do Hostovic. Tam ve své dob jezdily t žké vlaky každou tvrt hodinu. A potom když jsme ještě m li chajdu na Sázav , tak tam jsem poznal první lokomotivy. Vizualn jsem lokomotivy n které znal a vždycky se m to líbilo.

Za rozhovor d kuje Hana Sádliková



Mojmír Morávek u své lokomotivy (foto: autorka)

Žijí mezi námi

Manželé Löffelmannovi

Atamane, je to fanatický

Podtitul jsem si vypíjela od jednoho muzikanta z Karlovy bystické kapely, který spokojenost s výkonem kapely vyjadřuje uvedenými slovy. Vypíjela jsem si jej proto, že sonda do společného života Löffelmannových mi připadala hodna stejné pochvaly.

Nepochybují, že Löffelmannovy znáte. Možná si někdo až nad fotkou ekne - jó, tyhle lidi ky, ty znám. Všichni se určitě shodneme v hodnocení - sympatí, milí, vstřícní. A když se rozprávějí, to je teprve zážitek! Karel a Libuše jsou manželé od roku 1993. Oba spojují mnoho v cí a rozdíl jen málo. Nakonec však lov k zjistí, že i ty rozpory jsou shodami.

Byla to Libuše

Hned v úvodu našeho povídání se odhalila povaha jejich soužití. Karel zaal: "Někdy tak v roce 1991 jsem vedl Železnou Rudou dle zvláštní školy a z cukrárny se ozvalo - Dobrý den, pane Löffelmanne." "A to byl kdo?" je zvdává Liba. "No to byla ty," na to Karel. "My jsme se ale seznámili v logopedickém kursu dávno před tím," lpí na přesnosti manželka. Pak diktafon zachytil nesrozumitelnou směs slov pronášených oběma souasně. Z ní se nakonec vylouplo Karlovo usměvavé: "Jsem prostě cenzurovaný." Tak od podzimu 1993 žijí spolu s mírumiluvností sobě vlastní, ze života nedělají velkou vědu, užívají si každodenních radostí.

Děti a hudba jsou hlavní

Oba pracují s dětmi a mládeží. Karel postupně vystudoval školu pro učitele národních škol, pak si doplnil aprobaci pro druhý stupeň základních škol, ještě později vystudoval speciální pedagogiku a dvacet let pak působil ve zvláštní škole v Horažovicích. Pak krátce působil v jedné základní škole v Klatovech, v železnorudském u ilišti a pak se dostal do Ústavu sociální péče v Bystici nad Úhlavou. Nejprve jako vychovatel a pak v roce 1999 se mu zdařilo s požehnaním krajského úřadu uvést do života bystické pomocnou školu, již řídil až do odchodu do důchodu. I pak tam ale ještě učil a dodnes do Bystice dvakrát týdně jezdí a vede tam jší kapelu Mikeška (jistě je vám známa,

naposledy u nás hrála 4. květen v Alžbětině). S kapelou spolupracuje už patnáct let a pochvaluje si nejen podporu vedení Domova pro osoby se zdravotním postižením (dnešní oficiální název zařízení), ale i dalších subjektů, třeba organizace rodin mentálně postižených dětí nebo i jednotlivců. U nás v Rudě mají například patronku, která muzikantem každým směrem chystá plnou tašku dobrot. Hudba je a od mládí byla nejvýznamnější částí Karlova života. Jeho ovlivnil hudební pedagog Jiří Štrunc. Učil ho v Sušici ve škole pro učitele národních škol, později stejný Štrunc učil na Střední pedagogické škole v Karlových Varech, a tak ho nemohla nepotkat budoucí učitelka mateřské školy Libuše. Karel od doby studií vlastně pořád hraje. Na vojnu, pak v Horažovicích ve vinárenské kapele, v sušické skupině Rytmus, v Rudě s Michalem Šulcem rekreantem a sobě pro radost, s Mikeškou na Mikulášských, masopustech nebo výročních slavnostech. Před patnácti lety stál s Libuší u zrodu Železnorudského smíšeného sboru.

"Co bych ještě dodal..."

- přemýšlí a kouká na manželku. "No neptej se, vypadá to, že se dovoluješ," neodpustí si Libuše. Tak tedy sport, fotbal, vodáctví, turistika. To jsou další Karlovi zájmy. Zejména vysokohorská turistika. Životní sen dostat se do Himálaje si splnil a vyzkoušel si turistiku ve výškách kolem 6000 m n.m. S fotbalem ve Svěradicích kdysi dosáhl až na třetí národní ligu, v poslední době se stal turistou znákaem a obnovuje turistické značení. To je jedna z mála věcí, na níž se manželé neshodnou. Každoročně také jezdí na vodu a k této zálibě naopak Libuši pivedl. Ta vzpomíná, jak před svou první vodáckou výpravou trénovala, aby si mezi novými kamarády neudělala ostudu, a jak to potom skončilo k tomu v kopych.



Učitelství mnoho podob má

Libuše Löffelmannová půšla do Železných Rud po maturitě v roce 1975 a 22 let pracovala v mateřské škole. Určitě si pamatujete. Ne-li z mateřské, pak možná z lyžování - vedla totiž jeden sjezdový oddíl. Nebo z volejbalu, který léta hrála. V roce 1997 odešla pracovat do Bavorska. "Přes různé práce v hotelu jsem se dostala až k učitelství." Působila v Bavorské Rudě v lázeňské zařízení pro rodiny s dětmi jako pedagog. "A to bylo dost náročné, velmi mne to bavilo." Protože se po těchto týdnech skupina stěhovala, chyběla Libuši zpráva o vazbě, špatně výsledku práce. V roce 2002 v zařízení skončila a otevřela si dílnu a obchod Rustikal. Dle láto, co dříve bylo hobby. Malé procento času však stále věnuje dětem. S manželem provozuje v Sušici poradnu Studio Logo, kde se zabývají opravami a pomáhají s řešeními školních problémů. "Kromě této vazby na profesní pomáhám Karlovi v bystické kapele. A taky našich sedm vnoučat nám naplňuje čas," dodává Libuše. Navíc se stará o hosty jednoho ruského penzionu, takže má celý den co na práci. "Liba má pracovní dobu do jedné noci," říká k tomu manžel. Ona pokračuje: "Dost času z toho všeho mi zabere p večký sbor. Mám velkou radost z toho, že jdeme stále dopředu a naše snažení má efekt." Na závěr přemítá, co s manželem nesdílí - hlavně lásku k vysokohorské turistice. Tam se věst nenechá. A do toho tajemná a tak trochu vít zoslovň Karel: "Ale k internetu jsem jipivedl."

Zaznamenala Věra Drahorádová, foto z rodinného archivu Löffelmannových



První olympijský den v Klatovech

Okresní výbor KDU- SL ve spolupráci s Jiřím Svejkovským z Lesních staveb Nýrsko, editelkou Domova pro osoby se zdravotním postižením v Bystici nad Úhlavou Kateřinou Šimkovou a klatovskými atlety uspořádali pro klienty bystické domova První olympijský den.

Sportovní akce proběhla 30. květen na atletickém stadionu v Klatovech. I přes deštivé počasí byli všichni přítomní spokojeni. Skvělá pravidla pro společnou soutěž zdravotně a handicapovaných vymysleli klatovští atleti. Smíšená družstva změřila síly ve sprintu na 60 m, skoku do dleky, běhu na 400 m, hodů míčkem a štafetovém běhu. Soutěžilo se fiově a s plným nasazením. Soutěžící z Bystice získali pravé sportovní medaile. Pro klatovské sportovce dorostenecké a juniorské kategorie připravili v Bystici keramické poháry a keramické medaile.

vedra

TRADI NÍ ŽELEZNORUDSKÉ SLAVNOSTI

29. - 31. 7. 2011

www.sumava.net/itcruda



Banda Sociale di Aldeno

Pavel Nový

Marek Ztracený

OBŠUKA



Železnorudský smíšený sbor

Mikeška z Bystřice

Pelíškové

další interpreti

k est knihy



emeslné trhy, pou ové atrakce...

Celý program - Informa ní turistické centrum Železná Ruda

facebook skupina: Chodský veletrh

souběžně probíhají Chodské slavnosti

Domažlice
12. – 14. 8.
Hala TJ Jiskra

- stavba
- bydlení
- zahrada
- sekce MODERNÍ ŽENA
- hobby

pá: 13–18 hod so: 9–18 hod ne: 9–17 hod

omnis Olomouc, a.s., Horní lán 10a, 779 00 Olomouc, www.omnis.cz
tel.: 588 881 432, fax: 588 881 445, mobil: 608 968 158

Užite né informace

Informa ní turistické centrum Železná Ruda, Javorská 154, 340 04 Železná Ruda

Tel/fax: 376 397 033, e-mail: itcruda@sumava.net

V provozu denn od 8.00 do 12.30 a od 13.30 do 18.00. Poskytuje informace o možnostech ubytování, stravování, jízdních ádech, plánovaných akcích v Železné Rud i okolí. Nabízí mapy, propaga ní materiály, suvenýry. K dispozici internet, provozní doby služeb.

Vybrané provozní doby

Knihovna, internet pro ve ejnost
- Hojsova Stráž, 607748457
- ZŠ K. Klostermanna, Zahradní 403,
376 387 023, e-mail: knihovnaruda@tiscali.cz
(více nastr. 16)

Informa ní st edisko NP Šumava,
Alžb tín, tel.: 376 387 060

Muzeum Šumavy, Javorská 154,
376397319

Odtahová a silni ní služba
- Petr POSPÍŠIL, Špi ák 120., Tel.: 376
397 503, 603 226 160, e-mail:

odtahovka.posp@seznam.cz,
www.odtahovka.wz.cz Odtahová služba

- Jar. ERVENKA, Zahradní 177, tel.:

603 518 844

TAXI
Koblasa, tel. 603522184
Koblasová, tel. 604256481
Kochman, tel. 732622073

Šimek, tel. 603215045
Vlach, tel. 603243525

Autoopravny, pneuservisy

- Autoservis – AMK, Aška Jaroslav,
Zahradní 109, Železná Ruda, 603715753
- Autoopravna Denk Josef, Alžb tín 28,
Železná Ruda, 376387083, 607870628
- Auto-pneuservis ehulka Dalibor,
Špi ák 138, Železná Ruda, 605803685,
e-mail: d.rehulka@seznam.cz

- Pneuservis Šev ík Jaroslav, Nad
Rybníkem 354, Železná Ruda, 739672094,
604731072, e-mail: sevcik.pneu@seznam.cz

Lékárna:

„U Sn žného orla“, Špi ácká 228, tel.:

376 397 032

Bowling

- Turner (bar Calcio), 603551155,
www.bowling-turner.cz
- U Larv (zájezdni hotel v Alžb tín),

376397510

Cestovní kancelá Šumava tour,
Klostermannovo nám.133, 376397132,
602261003

Diskotéka CLIP, 603195693

Kv tiná ství U Hrdých,
Klatovská 389, 376397716, 602186413,
e-mail: Kvetinarstviuhrdych@seznam.cz

Masáže

- Masáže Vital, Michal Pultr, t .1.máje
124, Železná Ruda, 721046719,
e-mail: M.Pultr@seznam.cz

- Masáže v penz.Böhmerwald,
U ezné 378, 603218860, 376397529,
e-mail: tomhorek@pension-bohmerwald.cz

erpací stanice

- BENZINA, Královácká, 376397126
- PETRA, Pamferova Hu 107,
376397874 (230), e-mail: zr@petra.eu

Zdroj: ITC Železná Ruda

Králem Špiáku se stal Tomáš Pešek

První prázdninový víkend prob hl na Špiáku v cyklistickém duchu se vším všudy. Sout žilo se totiž o historicky první titul King of Špiák. Bikery všech vyznání od crosscountry přes enduro až po sjezd ekaly velice náro né dva závody. Sobotní XC okruh a ned lní blátivý sjezd.

Pravidla o Krále Špiáku byla jednoduchá. První - jet oba závody na jednom kole, druhé - získat co nejvíce bod , rozd lených na základ po adí v obou závodech. Bylo proto naprosto samoz ejmé, že na crosscountry okruhu uvidíme sjezdová kola a naopak i na sjezdové trati se objeví neodpružená horská kola. Neznalí p ihlížející si ukáli na elo. Na míst ale bylo spíše s respektem ocenit výkony všech zů astn ných.

Do celkem p ti kol crosscountry okruhu o délce 1,8 km mužské kategorie nejlépe nastoupil Tomáš Pešek z Remerx Cycling Team Kolín, který celý závod vyhrál systémem start/cíl. S odstupem necelých dvou minut za ním se udržel Tomáš Trunschka z týmu Caffè Nannini. T etí místo celkov pak vybojoval ještě kadet Lud k Šeller z týmu S Specialized. *(Pro zajímavost: tato firma p j ovala kola zájemc m na letošním filmovém festivalu v Karlových Varech. Pozn. red.)*

V ženské kategorii s pevahou sobotní závod vyhrála Karla Št pánková z Kona cycling point. Za ní skon ila druhá žena

celého startovního pole Olga Loužková.

Zkrátka nep išli ani ti nejmladší cyklisté, pro ty bylo vypsáno n kolik v kových kategoriích a vyty eny kratší okruhy pro horská kola.

Do ranního tréninku ned lního sjezdu se nikomu moc necht lo p edevším kv li neustálému dešti. Závod nakonec odstartoval podle esového plánu. Závodníci se museli vyrovnat s rozmoklou a tudíž nevyzpytatelnou trati. Jelo se na 2 kola a z nich se zapo ítával pouze lepší as. V tšina toho využila a sv j as v druhém kole zlepšila. Celkové po adí na prvních místech pak vypadalo takto. 1. Marek Taišl - Spoke.cz 2. Richard Joza - Koloshop.cz 3. Hynek Strouha - Exe jeans team

Všichni samoz ejm s nap tím o ekávali jak dopadne celkové po adí v boji o titul King of Špiák, zda budou mít navrch sjezda i nebo crosscountristé. Nakonec se ukázalo, že ti nejrychlejší ze sobotního XC závodu to umí i p kn rychle po sjezdové trati, p estože nejedou na celoodpruženém kole. Tomáši Peškovi body za sobotního vít zství již nikdo nemohl sebrat. Pot eboval však získat i n kolik bod v ned lním sjezdu, což se mu nakonec poda ilo. asem z druhé jízdy, který stáhl tak ka o minutu oproti první, získal dalších 12 bod . Tomáš Trunschka p es lepší umíst ní ve sjezdu nekokázal stáhnout bodový náskok, který m l Pešek ze soboty.



Po adí na prvních dvou místech v celkovém hodnocení King of Špiák tedy kopirovalo sobotní XC. Vyrovnáný výkonem v obou dnech se na t etí místo dostal Jakub Pytlík.

Jediná žena na staru ned lního sjezdu byla Olga Loužková. Odjela ob dv jízdy a získala tak titul Královna Špiáku.

Krom zlaté koruny a rámu KONA Stinky deluxe si král Špiáku odnesl cyklokomponenty WTB a jízdenku do bikeparku. Další ceny si zasloužili i ti nejlepší z jednotlivých v kových kategoriích a disciplín.

Na Špiáku se o víkednu ukázalo, že na kolech jsou všichni jedna parta a kdo umí, ten umí.

Celkové po adí King of Špiák TOP 10

1. Tomáš Pešek - Remerx Cycling Team Kolín
2. Tomáš Trunschka - Caffè Nannini
3. Jakub Pytlík
4. Martin Pjcek
5. Št pán Štampach
6. Richard Gasperotti - Simpleride
7. Ji í Penc
8. Ond ej Paur
9. David Kartočvíl
10. Aleš Zíka

Výsledky a více fotek na www.spicak.cz.

Vrcholem letní sezóny bude závod Evropského poháru iXS European Downhill Cup, který se na Špiáku pojede 30. a 31. 7. 2011.

Radek Vaniš, Sportovní areál Špiák
(Foto z trat a vít zové na stupních: archiv autora)



Cyklouristická akce OKOLO ŽELEZNÉ RUDY
4. ro ník - 10. zá í 2011 - www.pkvylet.cz





DO N MECKA BEZ PASU...

Víc než tisíc lidí si p išlo 4. ervna na hrani ní nádraží v Alžb tín p ipomenout události, které ud laly definitivní te ku za rozd lením evropy na východní a západní blok. P ed dvacetí lety tehdejší n mecký spolkový kanclé Helmut Kohl a p edseda eské vlády Petr Pithart znovuotev eli pohrani ní železni ní tra mezi Železnou Rudou a Bavorskou Rudou. Nejd tším lákadlem nedávných oslav 20. výro í znovuobnovení železni ního provozu Železná Ruda - Bayerisch Eisenstein byla parní lokomotiva a také železni ní drezína spolu s automobilovými veterány. P ijelo 28 veterán , dv Aerovky, Škoda Populár, Tatra, starý Trabant, Fiátek a starý autobus Karosa. Z motorek byly od 500 Jawy a mota VB až po péráka. Návšt vníci m li hlavn možnost projet se ru ní inspektorskou drezínou z roku 1851 p es hranice. P inášíme vám rozhovor s **Václavem Zahradkou** z Muzea železni níh drezín v achrov (fotoportrét vlevo, autorka rozhovoru).

P ipomínáme si dvacet let od znovuobnovení železni ního provozu na hrani ní nádraží Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein. Jaké jsou vaše pocity z dnešního dne?

Jedin dobré! Po así nám vyšlo, lidí je tu dost a s drezínou se nezastavíme! Navíc jsme p ivedli i partu s auto a moto veterány, všichni jsme lenové Historic club PAMK Klatovy. Starosty Bavorské a Železné Rudy jsme povozili inspektorskou drezínou i ve veteránech p es Bavorskou a Železnou Rudu. A co se tý e oslav, tak pro m je to srde ní záležitost. P i každé jízd , když p ejíždíme státní hranici, si v duchu p ipravuju pas a celní a tak zvané celní a devizové

atletiku a shodou okolností jsem závodil ve Fürthu, což je p edm stí Norimberka, jsem m l kone n p íležitost. B hem závod mi vyšel den volna, bez v domí vedení výpravy jsem si ud lal výlet vlakem do Bavorské Rudy a lanovkou na Velký Javor. Tím se mi splnil d tský sen. Ale ten pocit dnes... Státní hranici projíždíme ty icetikilometrovou rychlostí – to je neskute né! Pád železné opony, to bylo n co jako zázrak.

Tuto akci zajiš uje m sto Železná Ruda ve spolupráci se sousední Bavorskou Rudou. Významn se na akci podílíte i vy. Vaše drezína p ivedla starosty obou obcí – Michala Šnebergra a Thomase Müllera z Bavorské Rudy - kte í slavnostn zahájili slavnost.

Dá se íct, že na této oslav pomáhám, protože velkou ást práce ud lal Václav Chabr a Železnorudský klub spolu s M stským ú adem. Vzájemná spolupráce je dlouhodobá, už jsme tu jezdili loni na Rýsíh slavnostech. Dnes jsem na oslavy p ivedl inspektorskou drezínu z našeho muzea v achrov . Drezínu p evezeme na aut , p endáme na koleje a pak s ní vozíme zájemce. Jízdné je dobrovolné.

O jakou drezínu jde?

J e d n á s e o inspektorskou drezínu, rok výroby 1851, takže letos má 160 let. P ipomenu, že s touto inspektorskou drezínou jsme otevírali díve nep ístupné nádraží Alžb tín v roce 1991 a vezli jsme tehdejšího p edsedu vlády Petra Pitharta s ministrem dopravy Ji ím Nezvailem. V muzeu mám ješt od n j pod kování. Takové historické v ci sí lov k musí schovávat.

Jak tomu bylo dnes?

Slavnosti v Alžb tín za aly v 11 hodin. Vzpomínkovou akcí zahájila slavnostním p íjezdem parní lokomotiva Šlechti na 475.1, která vyjela v 10.35 z Plzn . Lokomotiva se ty mi historickými vagony a bufetem m la dorazit na hrani ní nádraží ve 12.42, ale m la p l hodiny pozd ní. Dohodnuté projevy byly na druhou hodinu, takže tím vlak trochu ekání

zkrátil. Ve 14 hodin jsme p ivedli starosty, tady je p ivítala Danuše Hamplová, oble ená do chodského kroje a podala jim chléb a s l. Pak p inesli každému tuplák piva. Starostové museli tuplák vypít a náš starosta vyhrál! Prý m l v tší žize . Pak teprve dostali n žky. Starosta Bavorské Rudy m l nejistou ruku a starosta Železné Rudy p est ížení provedl jist ji. Každý si nechal kus pásky. Ve 14.15 prob hlo slavnostní p ipomínka znovuobnovení železni ního provozu. Pak jsme naložili oba starosty a ješt n kolikrát je p evezli p es hranice. Mezi vzáchnými hosty, které jsme dnes vezli, byla nap íklad noviná ka Lída Rakušanová a její manžel Josef Rakušan, n mecký poslanec Ernst Hinsken a další. A te tady jezdíme pro zájemce. Dokonce jsme vezli i kapelu Obšuka (Oblíbená šumavská kapela) Františka Strnada a p i jízd p es hranice nám hráli skaldbu P ednosta stanice. Po šesté ve er bude akce kon ít, tak si také oddychneme. Drezínu naložíme na auto a odjedeme si odpo inout do achrova.

Koukám, že o vaší drezínu je opravdu veliký zájem!

My jsme se nezastavili. Lidé si to odmakají, íkají paráda. Svezou se kus po koleji p es hranice a mají zážitek. Od nás navíc dostanou razítko. Jen p íšt bych doporu oval ženám p íjit v sukýnce, protože dáváme razítka na všechny ásti í la. A Ost e sledované vlaky p ece znáte.

Jak jste se dostal ke svému koní ku - sbírání železni níh drezín?

Za alo to železni níh modelá stvím a te sbírám a opravuji hlavn železni ní drezíny a také auto a motoveterány - už skoro í cet let. Drezína, kterou dnes jezdíme, byla první. Tu jsme v roce 1987 vykopali v eském



prohlášení, které se muselo za socialismu p edkládat na každém hrani níh p ejezdu. A další neskute ný zážitek pro m byl, když kolegové z klubu v dobových uniformách VB a SNB p i naší veteránské jízd p es Bavorskou Rudu ídili na n mecké stran dopravu. Postavili se s „nanukem VB“ p es silnici, vytáhli pláca ky a pís aly, zastavili dopravu a my jsme prost odbo íli a projeli. N me tí automobilisté jen nev ícn kroutili hlavou. Ale nikdo z nich si nedovolil p íkazy naší VB hlídky porušít! To by se nikdy d ív nemohlo stát. To bychom skon íli v arestu.

Jakou rychlostí hranici projedu? Záleží jen na mn . Pro to p ipomínám? Pocházím z achrova, respektive v Kunkovicích jsem se narodil a v achrov jsme vyrostl a na Velký Javor jsem celý život jenom koukal z uctivé dálky. Toužil jsem se na nejvyšší horu Šumavy dostat. Hned za Železnou Rudou byly ostnaté dráty. Pozd ji, když jsem d lal



... A S HUDBOU

Brod a pak jsem ji dali do kupy. Pak se sbírka rozr stala. Pak jsme se rozhodli p estavovat rodné sídlo v achrov . Byl sice zprvu problém p esv d it rodinu, že si tam mohu postavit na zahrad železnici, ale nakonec souhlasili. Dnes asi trochu litují, protože nep edpokládali, že to ud lám takovým stylem, jakým to je.

A jak ta zahrada vypadá?

No samoz ejm hezky, podle mne. Máme tam závory, semaforey, stani ní patníky i venkovní zahradní železnici. A samoz ejm sbírku drezín. Na zahrad je krátká p edvád cí kolej, strážní domek, najdete i sbírku historických ísel a výrobních štítů z lokomotiv a další zajímavosti z historie železnic zdejšího regionu. Pro malé návštěvníky a vnou ata jsem postavil a zprovoznil zahradní modelovou železnici, kde vedle vlak a lanovky jezdí samoz ejm i model drezíny.

Kolik vaše sbírka ítá drezín?

Mám jich tam deset. Z toho p t p sobilo ve filmech Páni kluci, Hlída . 47, Florenc 13:30, také v po adu Toulavá kamera nebo Malá muzea. Na všech se mohou lidé svěřt a vyzkoušet si svojí zru nost. Takže samé klenoty.

Jak jste p íšel ke slavným drezínám, které si zahrál dokonce ve filmu?

Samí režisé i m oslovili. Pot ebovali tyhle stroje do filmu, tak jsem jim je p j il s podmínkou, že u toho budeme. Film Páni kluci byl v roce 1972 první. To il se na Zubnické železnici. Tra mistrovské kolo od firmy Wohanka je z roku 1924. Tehdy jsem drezíny ješt nesbíral. Dostal jsem se k nim ve spolupráci s Národním technickým muzeem v Praze.

Co vás p ívedlo k vašemu krásnému koní ku? M íjste n jaké sb ratelské geny po tatínkovi?

Ani náhodou. Nikdo z mých p edk nebyl ajznbó ák. M j táta pat il ke tvrté generaci kolá , než to musel zav ít. Já nejd ív d lal atletiku. Jsem dokonce železni áský mistr Evropy. Jednou jsem vyhrál i mistrovství republiky. B hal jsem hlavn 400 metr p ekážek. Pak jsem studoval dálkov vysokou školu v Praze a za al d lat do železni ní modela iny a k tomu jsme za ali sbírat drezíny. Moje paní d lala editelku M stské knihovny v Lysé nad Labem a p i knihovn jsme z ídili modelá ský kroužek a postavili si velké kolejišt ve tvaru TT. Spolu s kolegy modelá i jsme za ali i drezíny opravovat a renovovat.

Když d láte drezínu, pomáhá vám n kdo?

Samoz ejm . Mám modelá skou partu, je nás osm dosp lých a d ti se m ní. Jakmile je kluk m kolem šestnácti let, za nou se jim líbit krasavice a z kroužku odcházejí. A brzy potom k nám za nou chodit jejich d ti. Prost se to d dí! S t mi dosp lými kluky to d láme už t icet let.

Projíž ky na drezín d láte v krásných dobových uniformách. Z jakého jsou období?

Uniformy k tomu pat í. Pomáhá mn Standa Na nebo m j fešný kolega Milan

Hampl z Klatov, oba jsou moje krevní skupina. Známe se dlouho, s Milanem dokonce p es padesát let z atletiky. Zásadn na takovéto akce jezdíme v mund rech. Dnes máme uniformu z roku 1897. Je to uniforma rakouských státních železnic, vyrobená podle íšského zákona. Milan Hampl dostal i metál Franze Josefa. A aby si ho zasloužil, musel dnes makat dvojnásobn ! Odznaky a knoflíky na kabátu d lal kamarád, který má pasí skou dílnu v Turnov .

Hrani ní nádraží Železná Ruda - Alžb tín je jedním z milník , kdy se Evropa spojila p ímo tady. Nádraží má velkou symboliku, protože jím prochází státní hranice. Dnešní mladá generace už považuje za zcela b žné, že z Bavorska jezdí vlak na Špi ák a naopak...

To máte pravdu a je to jist dob e. Ale práv proto je t eba založit a udržovat nové tradice, které zde po desetiletí chyb ly a p ípomínat tak t m, co p íjdou po nás, že ne vždy tohle bylo samoz ejmostí. Kdo si dnes uv domí, že železni nímu provozu p edcházely usilovné stavební práce v t žkém hornatém terénu z Plzn do Železné Rudy. Proto nemohu nevzpomenout stavbu špi áckého tunelu, dnes druhého nejdelšího tunelu v eské republice (1747 metr), bez kterého by tra nemohla fungovat. Byl zbudován v letech 1874 - 1877 za nesmírn t žkých podmínek a p íšlo zde o život mnoho d lník z celé rakousko-uherské monarchie. I jim pat í tyto dnešní slavnosti.

Pamatujete si, jak vypadalo hrani ní nádraží t šn p ed pádem železné opony?

Samoz ejm . Tady na prvním peronu byla betonová zídka, koleje byly p ekopané, asi t icet metr od hranice byly ukon ené a všechno to bylo zarostlé a opat ené nezbytným plotem. Pamatuju si nádraží i z t druhé – tedy n mecké strany, ješt p ed pádem železné opony. Jak jsem se sem dostal? Já to ešil tak, že jsem se seznámil s železni ními fandý z Norimberka a ty kluky jsem sem vždycky vyslal a oni to nafotili. V dob p ed pádem železné opony byla situace už trochu uvoln ná, ale lov k musel mít tak zvaný devizový p íslib a ten byl možný jedin na valuty. A valuty nebyly. Tak mn p átelé poslali šest set marek, já jsem je složil do banky, žádal o devizový p íslib a dopadlo to dob e – mohl jsem vycestovat do N mecka .

V N mecku jsem jim ty peníze vrátil. Takhle jsem se dostával do z a h r a n í . A navíc s t mi kluky mám dlouhodob dohodnutou jednoduchou hru. Když tam p íjedu já, tak



mn platí jídlo a pití. A když jsou tady oni, tak jídlo a pití platím já jim. To je férová dohoda a plníme ji dodnes. Díky tomu si pamatují nádraží i z druhé strany. Zatímco bavorská strana nádraží byla normáln v provozu, na stran eské nebylo živá ka, krom pohrani ník . V nádražní budov , kudy prochází hranice, byl et z a dve e byly zazd né. Celé nádraží bylo zpustlé, zarostlé a ponuré. T sn po pádu se však za ala situace m nit do dnešní podoby. Dnes máme nádraží hezké, komplet zrenovované.

Jak vzpomínáte na den, kdy se tu p ed dvaceti lety znovuobnovila železni ní tra ?

Bylo to 2. ervna 1991. Tehdy sem p íšlo dvacet tisíc lidí! Byla tu hlava na hlav . Být u takové akce se lov ku poda í jednou za život. Neznamená to ale, že od té doby za alo nádraží normáln fungovat. P ímé vlaky na Špi ák ješt nejezdily, muselo se p estupovat. Na nástupišti byly kukan , po ád vás kontrolovali, ale už to nem lo ty grády prohlídek jako d ív. N kdy vzpomínám, co jsme si kdysi všude schovávali, když jsme jeli na Západ... Ne, to se nem že opakovat! Hlavn a si lidé váží historie a jsou hrdí na to, co se tady v esku událo. Nejen tady na železnici, ale všude.

A byla by n jaká veselá p íhoda z dnešního dne?

Byli tady i kolegové z Historic club PAMK Klatovy. Máme stará auta a motorky, ale jinak je to taková parta podle mého gusta. Když jsme jízdu do Bavorska projednávali týden p ed akcí s tím, že hlídka VB bude zajiš ovat jízdu veterán , tak nám na n mecké policii ekli: „My to musíme projednat s Berlínem, jestli v bec m že Policie R na n meckém území ídit dopravu.“ A já íkal: „Moment, to ne, to byste se museli zeptat Konrada Adenauera a ne v Berlín , ale v Bonnu. To jsou vrstevníci naší VB!“ Tak to pochopili, zasmáli se a mávli rukou. Neskute né, že!

Rozhovor: Hana Sádliková



Nevstoupíš dvakrát do stejné eky!?

Výprava na výlet v Trentu, hlavním m st autonomní oblasti Horní Adiže



Železnorudský smíšený sbor se 11. ervna pokusil otestovat citát Herakleita z Efesu a odjel spolu s dalšími ob any a d tmi p o h o d l n ý m autobusem sm r družební m sto Aldeno. Samoz ejm – bylo to všechno úpln jinak než v roce 2009! CK pana Vonáška má nabídku o n kolik pater výše než firma zajiš ující p epravu poprvé a totéž platí i o kompetenci idi e Petra. Cesta se sice protáhla a uvítání a sobotní program tím vzaly za své, ale ubytování „pod

nebesy“, pé e a vst ícnost našich italských p átel a celý program zbytku asu – to vše byly zážitky, které se nezapomínají. Nás zp váky samoz ejm t šilo, že máme ozdobit záv re ný ve er oslav m sta Aldeno, ale – pro to nep iznat – trochu nám vrtalo hlavou, zda po tech dnech veselí, dobrého jídla, vína, hudby a atrakcí bude ještě ned le ve er po mši svaté vhodnou dobou pro koncert p veckého sboru. Skon ila pobožnost a my nastoupili do chrámu, jehož lavice byly k naší radosti plné – ltaly, kte í z stali po ob adu, i echy – „ú astníky zájezdu“. íkám to rád, i když vás možná napadne p ísloví o „vlastní chvále ...“ – ve er se



nám povedl. M sto Železná Ruda Železnorudský

smíšený sbord stojn reprezentoval. Ješt se nám za tém p t let existence sboru nestalo, aby program byl p erušen standing ovation – slovensky – aplaus nastoja ky! Rovn ž poprvé jsme museli opakovat italskou píse , která dojala aldenské poslucha e, aby ... ale dost sebechvály! Prost svou práci vracíme m stu a starostovi Michalovi vše to, ím sbor podporují.

Hodnotím-li celou naši návšt vu, musím vzpomenout nezastupitelnou roli pr vodce, tlumo níka a favorita obyvatele m sta Aldena pana Štochla. Hluboce smekám p ed dílem, které po celou dobu akce odvád í. Vlasto, díky! Profesionální práci odvedl rov n ž pan Chabr, který svým aparátem nejen dokumentoval d ní, ale vysoko nastavil la ku zábp p i ve erním posezení po koncertu. Úpln na záv r – v íme, že našim italským p átel m se od nás bude po Tradi ních železnorudských slavnostech odjížd t s tak milými pocity, s jakými jsme nasedali v pond lí ráno 13. ervna do autobusu i my.

Karel Löffelmann, íen ŽSS´
(foto: Remo Mosna)

Městská knihovna

Celé léto je otev eno a internet zdarma

Po celé prázdniny má knihovna normální otevírací dobu, p ij te si p j it knihy na dovolenou každé pond lí, úterý a tvrtek odpoledne.

V nabídce je mnoho nových knih. Ur it vás pot šít i detektivky Jamese Pattersona - Šestý cíl, Líbánky a Hra na schovávanou, další díl ságy rodu Courtney od Wilbura Smitha Zlatá liška, thriller y tvrtá ob od Alane Ferguson, Lovec strachu od Kay Hooper, detektivní román Bella mafia od Lyndy La Plante, romantické romány Amandy Quick, prvotina Jana Zlatohlávka Hledám štíhlou ženu a další. Všechny novinky najdete v seznamu na internetových stránkách knihovny v etn jejich anotací a obálek.

V knihovn je k dispozici internet pro všechny zdarma, turisté si mohou vyp j it knihy i jednorázov bez placení ro ního poplatku. Zvu vás kv ýb ru knih a asopis na vaše dny volna. Martina Najmanová, knihovnice

Trocha historie nikoho nezabije

Život na Šumavě a v Pošumaví od husitských válek po konec 1. republiky

Husitské revoluce a hnutí

Ve 14. a 15. století narostly tídní rozpory, což vedlo ke snahám o nastolení spravedlivějšího sociálního řádu, jehož hlasatelem se stal mistr Jan Hus, jehož myšlenky se rychle šířily i v Pošumaví. Mezi prvními mimopražskými msty se k husitské revoluci přihlásily r. 1419 Klatovy, kde byl vypálen dominikánský klášter, nepřítel kalicha vyhnán a mnoho se tak stalo na dlouhou dobu husitskou baštou. V téže roce se přidala Sušice a společně táhly na podzim r. 1419 po boku Tábořských na pomoc Praze. Města Klatovy a Sušice se staly členy tábořského svazu, a roku 1420 se připojily Prachatice a Horažovice. Husitský kněz Jan Apka při pobytu v Klatovech složil známý chorál Ktož sú boží bojovníci.

Valná část Pošumaví se stala skutečně husitským krajem, přiklonila se k Tábořské jednotě. Vedle stoupenců nového učení tu byli i odpůrci a probíhaly místní boje menšího i většího rozsahu. Nepřítelů bylo mnoho, když byl Jan Žižka s tábořským vojskem na jiných bojištích. Žižka často musel spěchat do Pošumaví, aby zasáhl. V březnu 1420 zde svedl první významnou vítěznou bitvu u Sudoměře. Téhož roku dobyl poprvé i katolickou baštu hrad Rabí, podruhé v červnu 1421 zde přešel při obléhání o druhé oko. Roku 1420 Žižka dobyl Prachatice, obsadil je a získal tak další tábořskou základnu v Pošumaví. V téže době dobyl Žižka i Panský (dnes Malý) Bor u Horažovic a r. 1423 vypálil Vimperk. Klatovští v r. 1425 oblehli hrad Švihov a o rok později vytáhli na vojenské tažení do Bavorska, jehož vojska sužovala západní části svými vpády. Klatovy zůstaly v rny kalichu až do r. 1434, kdy se po porážce u Lipan nuceně podívaly zemské jednotě a vládě Zikmundovců.

Vláda Jiřího z Podbrad byla poznamenána bojem královské moci se šlechtou. Jejím významným představitelům byl v Pošumaví zejména Hradce, držitel hradu Velhartice a přelého panství. Dalším odbojným šlechticem byl strakonický velmistr Jošt z Rožmberka, který podnítl vznik tzv. Zelenohorské jednoty. Proti ní vyslal Jiří z Podbrad r. 1467 syna Jindřicha. V téže době se vojsko Klatovských několikrát utkalo s vojsky křižácké výpravy u Nýrska, aby jim zabránilo v postupu do vnitrozemí. Dalším významným odpůrcem krále Jiřího byl i Oldřich z Hradce, který 1449 svolal své přívržence do Strakonice a vytvořil z nich Strakonickou jednotu.

16. století

Po husitských válkách nastaly změny ve vlastnictví půdy, rozpadal se církevní majetek a vznikala panství šlechticů. Největší panství v Pošumaví od Rabí po Švihov vybudovali Švihovští z Rýzemberka. Další majetkový komplex vznikl okolo hradu Velhartice v držení pánů z Rožmítálu. Vimperksko a Prachaticko patřilo Rožmberkům. Městské statky drželi v Pošumaví i členové rodu Janovských z Janovic.

Ticetiletá válka a její následky

Krise feudálního řádu a neshody mezi katolíky a protestanty vyvrcholily na počátku 17. století a vyústily do třicetileté války, jejíž počátek je třeba vidět v Pražské defenestraci 23. května 1618. Klatovsko a Sušicko, které se přiklonily na stranu stavovského povstání, byly ještě před bitvou na Bílé hoře obsazeny vojskem generála dona Baltazara Maradase a byly tak vyzeny z ústí na dalších vojenských akcích. Klatovy musely kapitulovat, Horažovice byly vypáleny a Sušice se dobrovolně vzdala. Obsazeny byly i Volary a dlouhé boje se vedly o Prachatice, které vojenskými akcemi značně utrpěly. Obsazení Pošumaví císařskými vojsky umožnilo přísun dalších pomocných vojsk z Bavorska, takže se tato oblast ocitla v rukou císařských vojsk natrvalo.

Vít zství na Bílé hoře mlo i pro Pošumaví tragické následky, zejména v podobě konfiskací. Své statky ztratilo nejen mnoho Klatov, ale i ada feudálů. Z konfiskací nejvíce kořistil dobrodružný císařský generál don Martin Hoeff-Huerta, který získal statek Kolinec, Kašperské Hory, celý Královský hvozď. R. 1628 koupil panství Velhartice a Mokrosuky i další majetek.

V r. 1625 začala v Pošumaví rekatolizace, která zesílila hlavně po založení jezuitské koleje s gymnáziem v Klatovech. Krajem táhli Švédové

Strakonice a Vimperk. Hospodářské poměry se podstatně nezmenšily, Šumava navíc utrpěla zánikem řady významných sklárů zvláště na Železnorudsku. V podstatě zapouštěly kořeny první průmyslové podniky. Klatovy se staly nejvýznamnějším městem podhůří. Hlavními průmyslovými podniky v Sušici, Prachaticích a jiných městech se staly sádkárny, ale brzy podlehly silné konkurenci sádkárny v Sušici. V r. 1895 vznikla Okružní Nýrsko. Průmysl poznamenala i rozvoj dalších měst Pošumaví - Horažovice, Strakonice, Prachatice. Vývoj Šumavy silně poznamenala železnice vybudovaná v poslední čtvrtině 19. století. Roku 1873 byla dokončena trať Plzeň - Klatovy - Železná Ruda. V roce 1888 Horažovice - Sušice - Klatovy - Domažlice. Roku 1893 Vodňany - Prachatice - Strakonice - Vimperk. Roku 1899 Prachatice - Volary - Lenora. R. 1900 Lenora - Vimperk. Zamýšlené tratě Klatovy - Plánice - Nepomuk a Špičák - Hartmanice - Sušice však nevalně hospodářské poměry nedovolily. S výjimkou dřeva trpěla oblast nedostatkem surovin, zejména uhlí a železné rudy, takže průmysl nemohl zajistit obživu stoupajícímu počet obyvatel. To vše vedlo od druhé poloviny 19. století k silnému vystoupení nebo alespoň k sezonnímu putování za prací (zedníci, hudebníci, podomní obchodníci, cirkusáci). V této nepříznivé době zesiluje i meziklasový nacionalismus, a proto v národnostně smíšených oblastech vznikají různé spolky na ochranu českého obyvatelstva především Národní jednoty pošumavské.

zesiluje i meziklasový nacionalismus, a proto v národnostně smíšených oblastech vznikají různé spolky na ochranu českého obyvatelstva především Národní jednoty pošumavské.

Světová válka a první republika

Do života v Pošumaví zasáhla citelně první světová válka (1914-1918), na jejímž konci se Rakousko-Uhersko rozpadlo na několik nových států. Brzy po vzniku Československé republiky (28.10.1918) se objevily první příznaky nespokojenosti s poměry v novém státě, 21. 7. 1919 vypukla v Železné Rudě vzpoura 1. stelečského praporu československých legionářů

navrátilých se z Ruska k ochraně hranic. (viz. *Železnorudský zpravodaj - červen 2010*). K radikalizaci lidstva přispívaly špatné hospodářské poměry v poválečných letech, nedostatek potravin a stoupající drahota. Stávky a demonstrace a tolik zemědělského lidstva, propukly již r. 1920 na Klatovsku, Sušicku i Horažovicích. Nuzné poměry na venkově neznamenaly ani pozemková reforma, která nesplnila očekávání bezzemků a drobných zemědělců. Šířila se nezaměstnanost, která zasáhla i na Šumavu, kde postihla zejména lidstvo pracující v lesním hospodářství. Nastupující fašismus zapustil své kořeny i na Šumavě, hlavně v poměrně pohraniční. Mimo jiné se projevovat terorizováním českého obyvatelstva henleinovci, kteří zvláště na Prachaticko náleželi k nejagresivnějším.

Zpracoval Roman Giřa, Muzeum Šumavy Sušice, pracoviště Železná Ruda (s použitím materiálů muzea Šumavy)

Historická pohlednice ze sbírky Václava Chabrá - Špičácké nádraží na přelomu 19. a 20. století.



kteří opanovali Klatovy i Sušici a Horažovice. Vypáleny byly i Hartmanice. Následkem třicetileté války se město zadlužilo a vyhlídka, upadl obchod i emesla, zcela ustalo dolování zlata v Kašperských Horách. Téměř jedno století trvalo, než byly následky války zahlazeny. Kurátorem oživení došlo jenom v hraničním hvozdu, kde kolonizace zintenzivnila zejména po vzniku nových sklárů zvláště na Železnorudsku. V nižších polohách vzniklo podél Otavy několik papíren a ada železných hamrů, stoupy na drčení k emene, mlýny ale ani to všechno nemohlo hospodářské poměry oblasti výrazně změnit. Až konec 18. století přinesl jisté oživení těžby dřeva, jehož odbyt usnadnily dva plavební kanály, Švarcenberský a Vchynicko-Tetovský.

19. století

Národní obrození na počátku 19. století přineslo na Šumavu především kulturní osvětlo - ochotnická divadla, četnické kroužky aj. V r. 1848 bylo zrušeno poddanství a území se rozdělilo na okresy Klatovy, Sušice, Prachatice,

Obroda železnorudského fotbalu

V ervnu skon ily sout že ve fotbale. Pro hrá e a fanoušky železnorudské kopané skon ily úspěšn . Neúspěšné období z let minulých, kdy za posledních p t let mužstvo poznalo celkem t ikrát ho skost sestupu, p išlo uspokojení. Mužstvo s p ehledem postoupilo do nejvyšší sout že v rámci okresu. Od po átku podzimu se stalo jedním z favoritů sout že. Naši hrá i si byli v domí této skute nosti a od prvních zápas dávali jasn najevo, že s návratem do vyšší sout že to myslí vážn . Dlouho se da ily napl ovat p edstavy samotných hrá , funkcioná a fanoušk . Sen o postupu neovlivnilo ani n kolik výsledkových výpadk . Prakticky celý podzim byl tým v ele tabulky pronásledován mužstvem Týnce, kde p sobí v tšina hrá z Klatov a okolí. Naše mužstvo bylo tvo eno pouze z domácích hrá .

V záv re né tabulce po podzimní ásti skon ily mužstvo na druhém míst s 29 body. Pouze jeden bod za Týncem. V jarní ásti naši hrá i pokračovali ve výkonech z podzimu a jasn mí ily za svým cílem. Nezastavila je ani domácí porážka s výborným mužstvem z Horažovic ve t etím jarním kole. Naopak, uv domili si, že ješt zdaleka nemají vyhráno. Do dalších utkání nastupovali velice zodpov dn s odhodláním vše napravit a nedat šanci nep ejícím. To se jim zcela zda ily. Již t i kola p ed koncem sout že si zajistili postup. V kone né tabulce skon ily mužstvo na 1. míst se ziskem 59 bodů a skóre 93:30. Jako bonus p sobí i vít zství Jaroslava Dudy ve st elec ké sout ži. Celkem 28 branek mu zaru ily titul král st elc okresu Klatovy.

Máme i rezervy

V sout ži pod vedením trenér J. Kroupara a V. Snášela nastoupilo celkem 24 hrá . Je to vysoký počet, ale vzhledem k zran ěním a pracovnímu vytížení hrá je to celkem logické. Bylo velice prozíravé a záslužné, že v lét lo ského roku vzniklo po n kolika letech rezervní B mužstvo a za alo pravidelne hrát sout žná utkání. Práv z tohoto týmu, který v lét sestavili F. Ka írek a J. Škach, mohl trenér A mužstva dopl ovat sestavu o spoustu mladých hrá , kte í prakticky v té dob kon ily s aktivní inností. Pán m Ka írkovi

a Škachovi pat í veliký dík za jejich innost. Nutno podotknout, že B mužstvo funguje prakticky jako samostatná jednotka, která není závislá na finan ní pomoci oddílu a není proto p ít ží. Diváci si našli cestu na h íšt i v ned lním dopoledni a zp íjemnili si sváte ní pohodu. Zejména na ja e, k p ekvapení všech, mužstvo získávalo body a obdiv soupe . Podzim se p íliš nevyda ily. Mužstvo p esto, že odehrálo n kolik slušných utkání, získalo pouhé 2 body a skon ily na posledním míst . Nebylo to samoz ejm p ekvapení pro ty, kdo se pohybují kolem fotbalu. Všem bylo jasné, že kluci, kte í hráli naposledy za žáky p ed ádkou let, musí dostat šanci se ukázat a získat zkušenosti z velkého fotbalu. N kolik utkání jasn prohráli, ale n kolikrát jim št st na z stala dlužna. P esto nepodlehli panice a do jarních boj nastoupili s odhodláním opustit poslední p í ku tabulky. To se jim záhy poda ily. Celé jaro p edvád ěli jak doma, tak na h íštích soupe kvalitní, úto ný fotbal. Získávali jeden bod za druhým, ale získávali si i respekt soupe . Prohráli pouze v jediném utkání a získali 17 bodů z 10 utkání. Nakonec pot šilo i umíst ění, když s 19 body skon ily na 9. míst .

Úspěšní žáci

Úspěchem skon ily i ú inkování našich žáků . Pod vedením trenér Vítí Hájka a Davida Greinera ze základní skupiny

(2. místo) postoupili do finálové ásti. Ani tam si nevedli špatn a ze šesti tým obsadili p kné 4. místo. Tento výsledek je nutné vyzdvihnout. Musíme si uv domit, že rok co rok ubývá v našem m ste ku d tí. Je t žké ím dál víc sehnat dohromady partu minimáln 15 kluků , kte í budou soboty p ípadn ned le trávit na h íšti. Zejména v dob po íta a dalších lákadel je to úctihodný po in. Proto je nutné jak trenér m, tak rodi m d tí, kte í pomáhají zejména s dopravou pod kovat.

Máme dobré trenéry

V neposlední ad je nutno pochválit i další aktivity n kterých hrá . Nap íklad Jakub Lehe ka si vzal pod patronát nejmenší d tí 3-6 let. Není to v bec jednoduchá záležitost, ale maminky jist potvrdí, že d tí se na trénink s Jakubem t ší. Je to p kná podivaná, ale zároveň závazek. Pokud se d tem nebude nikdo v novat, za pár let bude h íšt nevyužitě a jediná, v našich podmínkách tém celoro ní zábava, skon í. V oddílu b hem sout žního ro níku došlo k výrazným zm nám. Od 1. b ezna vede oddíl nový výbor v ele s p edsedou Davidem Greinerem. Na vedení oddílu se podílejí i další aktivní hrá i jako J. Lehe ka, J. Škach, J. Mareš, V. Hájek a další. Doufám, že jejich nadšení nevyprchá a fandové kopané budou ješt n kolik let pravideln o víkendů sm ovat svoje kroky na h íšt za tráti.

Rudolf Pavel



Horní ada zleva: J. Kroupar (trenér), F. Ka írek, L. Kroupa, J. Lehe ka, T. erný, P. Bechyn , V. Nedvd, J. Škach, J. Mareš, dolní ada zleva : K. Markel, M. Loos, M. Pultr, D. Greiner, J. Duda, P. Hanzlík (Foto: Filip Brož)



TRADI NÍ ŽELEZNORUDSKÉ SLAVNOSTI
29. -31. 7. 2011 www.sumava.net/itcruda



Cykloturistická akce OKOLO ŽELEZNÉ RUDY
4. ro ník - 10. zá í 2011 - www.pkvylet.cz



eský poutník Deníku CESTA DO ST EDU NÁRODNÍHO PARKU

(Otišť no se svolením redakce Deníku)

Dnešní cesta bude romantická a možná i dobrodružná. Vydám se v doprovodu lena dobrovolné hlídky Hnutí Duha prozkoumat Šumavu, konkrétně tu její část, která je ohrožena rozsáhlým kácením. Putování mi komplikuje stávkový tvrtek. Na místo musím vyrazit o den dříve a p enocovat v jednom z kempů u Horní Plané. Ráno m budík vyháňá ze spacáku p esn v šest hodin. Honem skládám v ci do batohu a sp chám na trajekt. eká m cestap es eské mo e, Lipno.

Z lod vystupuji v osad Bližší Lhota, pak m ještě eká kousek stopem, další kus p šky a jsem na místě setkání s ekologickým aktivistou Karlem Linhartem. Krátce po osmé vyrážíme do II. a následně také do I. zóny Národního parku Šumava. Naším cílem je prales Smr iná na hranicích s Rakouskem. "Tahle cesta je svým způsobem vzdávací, postupně projdeme lesem hospodářským, p es chráněným až po naprostou divočinu, kde si p íroda vládně zcela bez zásahu lovka," říká Karel a má pravdu. Po chvíli se udržovaný a dokonale p ehledný les začíná proměňovat. "V těchto místech se už m žeme setkat s rysem a za chvíli budeme v oblasti, kde žije vzácný a p ísně chráněný tet ev," pokračuje m j pr vodce. P estože je sem vjezd automobil m p ísně zakázán, setkáváme jich po cestě hned několik. "Děvobřízkou, kte í už za ali s kácením, mají výjimku a mohou jezdit až t sn k pralesu," vysvětluje Karel.

COSK ROVCEM?

Vstupujeme do I. zóny národního parku, kde má být p íroda ponechána tak ikající svému osudu. Nové vedení národního parku v ele s bývalým ministrem

zdravotnictví i dopravy Janem Stráským sem ale vpustilo děvobřízku. Tvrdí, že kácení je cestou, jak se vypořádat se šířením krovce. adav děvobřízka ekolog ale považuje podobné rozhodnutí za neodborné a v rozporu se zákony. "S kácením však souhlasím i n které obce ležící u národního parku, které by na uvolněném místě chtěly vybudovat rekreační středisko," podotýká Karel.

MEZINÁRODNÍ OSTUDA

Po cestě setkáváme také několik známých tváří národního parku. K hovorům se p íliš nemají. S kroky svého vedení v tšina z nich nesouhlasí. "To, co se zde nyní děje, je mezinárodní ostuda," vyjadřují nakonec svůj názor, svá jména však odmítají prozradit. Procházíme kolem uschlých stromů, které "sežral" krovce. Les ale rozhodně není mrtvý. Kolem uschlých stromů už rostou desítky nových smrků. "Ty už budou mnohem odolnější a mají velkou šanci se krovci ubránit," vysvětluje Karel.

MUSELÍ NÁS NAHLÁSIT

Jsme u pralesa, v samém středě Šumavy. Ticho tu ale rozhodně není. Všude se ozývá zvuk motorových pil. Pomalu postupujeme t žko p ístupnou divočinou k místu, odkud vychází. Když dlníky začnou fotografovat, p estanou pracovat a n kam volají. "Pokud se zde někdo objeví, m li jsme to hlásit," ikají nám posléze. "Když to tady nevykácíme my, p íjde někdo jiný. Je to jistě a dobře placená práce," vysvětluje, pro p íjali zakázku v nejp ísněji chráněném území. "Situace je o to smutnější, že se zde právě líhnou k ústupu vzácného tet eva. Tenhle hluk m že jejich populaci zcela zdecimovat," zlobí se m j pr vodce Karel. Vracíme se z hor dolů. Na pastvinách m íjíme ovce a krávy. Otáčíme se

k vrcholu pralesa Smr iná. Vše vypadá idylicky. Zanedlouho ale už m žeme být všude jinak.

CHOVÁ STOVKY ZVÍ AT

V Nové Peci se loučím s Karlem a za zlepšením nálady míím na biofarmu do nedaleké osady Sluněná, kde hospodá í Pavel Štěpánek se svojí p ítelkyní Kateřinou a jedenap íro ním synkem Davidkem. „Chováme sto ovcí, sedmdesát koz, p ídvacet krav a rodinku osla,“ usmívá se hospodá, který je velkým nep ítelem jaderných elektráren, a proto usiluje o energetickou soběstačnost svého rozlehlého stavení. „Pokud někdo tvrdí, že je jaderná energie čistá, nemluví pravdu. Když vezmeme, co vše p edchází tomu, než je uran vytěžen, zpracován a dovezen do elektrárny, že se ho využije jen t ícet procent a zbytek je pak na dlouhá staletí s vysokou radioaktivitou uložen n kde v zemi, pak se jeví myšlenka na zánou budoucnost jaderné energie jako čistě šílenství,“ míní Pavel.

SÝROVÉ VÁBENÍ

Tak nevím, zda jsem u n j p íšel na lepší myšlenky. Farmá si všímá mých ztrápených rysů, a aby m rozveselil, p ínáší vlastnoručně vyrobené kozi a ovčí sýry. Nechci mu dělat reklamu, ale v obchodě nic tak úžasného nekoupíte. „Když n co děláme, chci to dělat po ádně, proto jsem nastudoval desítky knížek. Vše vyrábím bez použití chemie a podle receptur našich p edků,“ vysvětluje lahodnost svých produktů Pavel. P íloučení si kupuji litr koziho mléka a n jaké sýry. P vodně jsem myslel, že alespo n co dovezu domů na ochutnání, ale vše jsem cestou snědl a vypil. Prostě jsem neodolal.

René Flášar

SMR INA: tip na jednodenní výšlap

Prales Smr iná se rozkládá kolem stejnojmenného vrchu, který je se svými 1338 m n. m. t etím nejvyšším vrcholem Šumavy. Kvůli své poloze u samých hranic s Rakouskem ale z stává poněkud stranou zájmu turistů. Nejlepším výchozím místem je osada Nová Pec, z níž nejprve stoupá asfaltová silnice. Cestou si m žete prohlédnout skvost vodního stavitelství v podobě Schwarzenberského plavebního kanálu. Když dorazíte k hranicím, sejdete na lesní p íšinu a pokračujete podél státní hranice divokou krajinou. Stezka je stále strmější, ale p í cestě na Smr inu to jinak nejde. Na vrcholku na vás eká mohutný železný k íž. Následuje sestup a pak další asfaltka, která končí v lipenské obci Bližší Lhota. Celý výšlap m í zhruba 25 kilometrů.



Poznámka redakce: Je pravda, že obce chtějí kácet stromy, aby mohly budovat rekreační střediska? Je to, co dělá editel Národního parku Šumava Jan Stráský mezinárodní ostuda? T žilo se za ekologického vedení NP Šumava pod zeleným ministrem Bursíkem víc nebo méně než dnes? Pracovaly za ekologického vedení v NP Šumava harvestory a motorové pily nebo je sem p ívezl až Jan Stráský? T mto otázkám se budeme v novatě p íšíť ísle ŽŽ.

Blahopřání

V červenci slaví svá životní jubilea
Löffelmann Karel, Železná Ruda
Haidelmeier Alois, Železná Ruda
Šperlová Anna, Železná Ruda
Všem přeje pevné zdraví, hodně radosti, spokojenosti a štěstí. Do dalších let optimismus a jen to nejlepší.

Sociální komise



ŠUMAVA OPEN 2011

Spolek bývalých sportovců pořádá v sobotu 16. července devátý ročník turnaje v plážovém volejbalu. Začátek je ve 12:30 na hřišti nad koupalištěm, u poslední chaty za hotelem Engadin. Zúčastnit se může každý, kdo někdy hrál plážový nebo sálový volejbal. Píjít mohou sehraené dvojice stejně jako jednotlivci, kteří si partnera domluví z ad ostatních příchozích. O pivo a minerální vodě se postaráme, za dobrého počasí, táborový ohně slyšíte. Blíže informace získáte na telefonním čísle 723 181 007.



Václav Foltýs, organizátor

Online registrace na cykloturistickou akci OKOLO Železné Rudy 2011 zahájena

Mezinárodní cykloturistická akce OKOLO Železné Rudy 2011
4. ročník - 10. září 2011. Online registrace na www.pkvylet.cz

V úterý 28. června 2011 proběhla v horském hotelu OREA Wellnes Horizont na šumavském Špičáku seznamovací schůzka s organizací a programem 4. ročníku mezinárodní cykloturistické akce OKOLO Železné Rudy 2011, která se koná 10. září tohoto roku. V úvodu starosta města Michal Šneberger zdůraznil důležitost mezinárodní spolupráce s bavorskými partnery. V rámci železnorudského údolí je třeba tyto inštituce dále rozvíjet, aby oblast jak Šumava, tak Bavorský les nadále nabízely návštěvníkům krásy nedotčené přírody, ekologie. Dále ve svém příspěvku hlavní organizátor cykloturistické akce Milan Sklenář seznámil přítomné zástupce ubytovatelů a poskytovatelů ostatních služeb v regionu s organizací a harmonogramem celé akce. V letošním ročníku akce dochází k mnoha změnám.

Letos obohatí tuto vyhledávanou akci Železnorudská přeshraniční spolupráce. Trasy jak pro přírodovědce, tak pro cyklisty budou vedeny po stezkách obou

národních parků, tedy Národního parku Šumava a Národního parku Bavorský les. Trasy ústřední povedou na nejvyšší dostupné vrcholy obou pohorí. Dokonce lanovky na Pancíři a Velký Javor budou pro zaregistrované turisty zdarma. Pro účastníky akce bude v letošním ročníku připraveno mnoho dalších novinek a bonusů. Jmenujme jen bezplatné vstupy do železnorudských muzeí, volný vstup do bazénu v hotelu Bert v Mlýně, možnost zakoupení vybraných

turistických podmínek se slevou více než 50 %, polovina jízdné v den konání akce na autobusovou dopravu z Plzně do Železné Rudy a zpět. Při samotné registraci účastníci obdrží zdarma asopisy Treking, slevovou kartu na vybrané služby v regionu v celkové hodnotě 2100,-K a v neposlední řadě doporučení na ochutnávku bezalkoholického likéru v restauraci v blízkém pohraničí. Jaká je to restaurace a mnoho dalších nezbytných informací se lze dozvědět na turistickém serveru www.pkvylet.cz.

Nezapomínejte ani na přípravu pivoňích mokrých buránek. Letos totiž souběžně s cykloturistickou akcí proběhne už od pátku 9. září akce Pivo – vinobraní, kterou pořádá Železnorudský pivovar Belveder. Pamětní listy z OKOLO Železné Rudy bude vydávat a podepisovat patron akce, pražský herec a estný občan Železné Rudy Pavel Nový.

Na fotografii zleva: horšák pan Frenzl, vedoucí Informačního a turistického centra pan Šebelík, zástupce radia Kiss Proton pan Kopp a za organizátory Martin a Milan Sklenářovi

