

Uvnitř si přečtete: Veřejné zasedání zastupitelstva města • Ředitelský šuplík • Rozhovor s panem Michalem Vonáskem • Novinky z NP Šumava • Železniční trať 183 patří mezi nejkrásnější • Závod Šumavského pohárku

MĚSÍČNÍK MĚSTA

ROČNÍK XVII

BŘEZEN 2017

ZDARMA

www.zeleznaruda.cz

Základní škola a Mateřská škola Karla Klostermanna Železná Ruda, příspěvková organizace

✉ Zahradní 403, Železná Ruda, 340 04 ☎ + 420 376 397 024

Zápis dětí do 1. třídy ZŠ



Ředitel Základní školy a Mateřské školy v Železné Rudě vyhláší
podle § 36 odst. 4 zákona č. 561/2004 Sb., zápis žáků do I. třídy pro školní rok 2017/2018:

Pondělí dne 10. dubna 2017 od 14,00 do 17,00 hod. a

Úterý dne 11. dubna 2017 od 14,00 do 16,00 hod.

v budově Základní školy v Zahradní ulici 403, pro děti, které se narodily v termínu
od 1. září 2010 do 31. srpna 2011.

Zápisu se nemusí účastnit ty děti, které měly pro školní rok 2016/2017 odklad povinné školní docházky a zápisu se zúčastnily již v únoru 2016. Rodiče těchto žáků do 15. dubna 2017 sdělí, zda dítě ve školním roce 2017/2018 nastoupí do zdejší školy.

Žádám rodiče, aby si s sebou vzali občanský průkaz a rodný list dítěte.

Dotazník pro rodiče žáka obdržíte při zápisu ve škole nebo v mateřské škole.

Stavba kruhového objezdu a další rekonstrukce silnic se blíží

V tomto roce, vlastně již v následujících měsících, nás čeká několik staveb a rekonstrukcí silnic, ať už přímo ve městě, nebo v blízkém okolí. Dle vyjádření vedoucího provozního úseku Správy Plzeň RSD Michala Syřínka pro Klatovský deník, je naplánována výstavba okružní křižovatky v Železné Rudě od dubna do října. Mezi červnem a zářím je v plánu oprava povrchu mezi Železnou Rudou a Alžbětínem, následně, nebo i souběžně, mezi červencem a zářím v okolí Gerlovy Huti. Dle mluvčího SÚSPK Petra Otásků bude provedena i oprava komunikace mezi Skelnou a Prášily, jež bude financována z prostředků Plzeňského kraje a to ve výši 24 milionů korun. Vlastními silami bude SÚSPK financovat opravu komunikace mezi Špičákem – Sedlem a Hojsovou Stráží. Tyto akce budou prováděny v průběhu roku.

Z Deník.cz převzal Filip Brož, foto: mapy.cz

*Místo budoucího kruhového objezdu.
Křižovatka silnic Javorská x Špičácká x Zahradní*



Usnesení z veřejného zasedání zastupitelstva města Železná Ruda č.17

Výpis z usnesení z veřejného zasedání zastupitelstva města. Kompletní usnesení i zápis je možné najít na webových stránkách města www.zeleznaruda.cz



18/557 - Zastupitelstvo města Železná Ruda schvaluje Smlouvu o poskytnutí účelové dotace pro Mikroregion Šumava - západ na provoz Zelených auto busů na území Šumavy a pověřuje starostu podpisem smlouvy. Zároveň schvaluje dle smlouvy finanční dotaci ve výši 50 000,- Kč.

Pro: 8 Proti:- Zdržel se: pp. Brož, Navrátilová

18/559 - Zastupitelstvo města Železná Ruda schvaluje Smlouvu o poskytnutí účelové dotace Top race agency, z.s. na realizaci 1. Závodu běžecké série v horském běhu a trekingu, ROCK POINT – Horská výzva 2017 – Železná Ruda a pověřuje starostu podpisem smlouvy.

Zároveň schvaluje dle smlouvy finanční dotaci ve výši 25 000,- Kč.

Pro:10 Proti:- Zdržel se:-

18/561 - Zastupitelstvo Města Železná Ruda schvaluje Smlouvu o poskytnutí účelové dotace pro Svaz zdravotně postižených Šumava a pověřuje starostu podpisem smlouvy.

Zároveň schvaluje dle smlouvy finanční dotaci ve výši 80 000,- Kč.

Pro:10 Proti:- Zdržel se:-

18/562 - Zastupitelstvo města Železná Ruda schvaluje přijetí dotace z programu přeshraniční spolupráce Cíl EÚS ČESKÁ republika – Svobodný stát Bavorsko 2014-2020 - Dispoziční fond ve výši 4 500,- EUR na akci „140. výročí vzniku železniční trati Plzeň Železná Ruda, Alžbětin - Plattling (Rysí slavnosti)“.

Pro: 10 Proti:- Zdržel se:-

18/565 - Zastupitelstvo města Železná Ruda schvaluje nákup rychlého zásahového automobilu Ford Ranger Double cab Limited 3.2 TDCi za cenu 972 361,- Kč včetně DPH.

Pro:10 Proti:- Zdržel se:-

18/566 - Zastupitelstvo města Železná Ruda ruší usnesení č. 17/530 ze dne 23. 11. 2016 – cena vodného a stočného pro rok 2017.

Pro:10 Proti:- Zdržel se:-

18/567 - Zastupitelstvo města Železná Ruda projednalo a schválilo s platností od 1. 1. 2017 cenu vodného a stočného pro rok 2017. Cena vodného pro rok 2017 činí 24,50 Kč / m3 bez DPH a cena stočného pro rok 2017 činí 26,66 Kč / m3 bez DPH.

Pro:10 Proti:- Zdržel se:-

18/571 - Zastupitelstvo města Železná Ruda bere na vědomí opětovně podání žádostí „Šetrný turismus v údolí Řezné“ a „Hasičská stanice Železná Ruda“ a souhlasí se vznikem společné jednotky požární ochrany kategorie JPO I, typ stanice P 0.

Pro: 10 Proti:- Zdržel se:-

18/573 - Zastupitelstvo města Železná Ruda schvaluje návrh Jiřího Lauseckra, trvale bytem Hojsova Stráž čp. 8, 340 22 Nýrsko ze dne 10. 1. 2017 na pořízení změny územního plánu sídelního útvaru Železná Ruda na pozemcích p. č. 783, 788, st. 132, st. 133 v k. ú. Hojsova Stráž za účelem výstavby stavby pro rodinnou rekreaci a včelína kombinovaného s dílnou k zajištění potřebného zázemí pro chov včel. Tento bude zařazen do změny č. 13 územního plánu sídelního útvaru Železná Ruda.

Pro: 10 Proti:- Zdržel se:-

18/574 - Zastupitelstvo města Železná Ruda schvaluje návrh s polečností Imwestex s. r. o., se sídlem Hyberská 1613/38, 110 00 Praha 1 ze dne 21. 12. 2016 na pořízení změny územního plánu sídelního útvaru Železná Ruda a změny regulačního plánu města Železná Ruda – místní část Špičák na pozemku p. č. st. 56 v k. ú. Špičák – zařazení stávající stavby sauny do zastavěného území - Smíšené území rekreačních ubytovacích



zařízení. Tento bude zařazen do změny č. 13 územního plánu sídelního útvaru Železná Ruda a do změny č. 4 regulačního plánu města Železná Ruda – místní část Špičák.

Pro:10 Proti:- Zdržel se:-

18/576 - Zastupitelstvo města Železná Ruda neschvaluje povolení výjimky ze zákazu stavební činnosti podle Územního opatření o stavební uzavěře pro pana Tran Thi Le, Klostermannovo nám. 41, 340 04 Železná Ruda, na změnu užívání prodejny textilu a skladu na kosmetické nehtové studio a kadeřnictví (budova čp. 468 na st.p.č. 219/3 v k.ú. Železná Ruda).

Pro:10 Proti:- Zdržel se:-

18/578 - Zastupitelstvo města Železná Ruda schvaluje povolení výjimky ze zákazu stavební činnosti podle Územního opatření o stavební uzavěře pro společnost Bonaccia s.r.o. zastoupenou Projekční a architektonickou kanceláří Ing. Arch. Josefa Černého, Máchova 714, 339 01 Klatovy, na projekt Revitalizace objektu bývalého Hotelu Javor v Železné Rudě a schvaluje uzavření příslušné smlouvy o spolupráci a pověřuje starostu jejím podpisem.

Pro:9 Proti:- Zdržel se: p. Kořán

18/579 - Zastupitelstvo města Železná Ruda schvaluje povolení výjimky ze zákazu stavební činnosti podle Územního opatření o stavební uzavěře pro pana Vladimíra Zacha, Javorská 401, 340 04 Železná Ruda, na nástavbu objektu čp. 401, spočívající ve zvednutí krovu do výšky sousedního rodinného domu čp. 402.

Pro:10 Proti:- Zdržel se:-

18/581 - Zastupitelstvo města Železná Ruda bere na vědomí termíny hlavních akcí v roce 2017 pořádaných s účastí města:

28.6.-2.7. Týden sousedů

1.7. Rysí slavnosti

4.8.-6.8. Železnorudské slavnosti

9.9. Okolo Železné Rudy

18/584 - Zastupitelstvo města Železná Ruda bere na vědomí podání dotace na Krajský úřad Plzeňského kraje na akci „Ošetření několika dalších stromů v Debrnické aleji v Železné Rudě (IV.) z programu Ochrana přírody 2017. Jedná se o částku 50 000,-Kč.

18/585 - Zastupitelstvo města Železná Ruda bere na vědomí podání žádosti na mezinárodní spolupráci 30 000,-Kč a investiční záměr na opravu venkovního hřiště 100 000,-Kč

18/587 - Zastupitelstvo města Železná Ruda vzalo na vědomí informace o jednání s majiteli pozemků v lokalitě „Pod kapličkou“ v k.ú. Železná Ruda s ohledem na plánované cyklostezky města.



Městská knihovna Železná Ruda

Tři dny v týdnu pro čtenáře

S radostí oznamuji všem stávajícím čtenářům i všem, kteří chtějí kouzlo psaného slova teprve objevit, že provozní doba knihovny je opět rozšířena na tři odpoledne v týdnu. Čerpat z bohaté zásoby a půjčovat si zajímavé tituly jak z beletrie, tak z literatury naučné, můžete nově nejen v pondělí od 12,00 do 18,00 hod, ale i v úterý a ve čtvrtek ve stejnou dobu. Je z čeho vybírat a v nejbližších dnech se fond rozroste o další novinky z řad knižních bestsellerů. Pro ty, které zajímá život a inspirace autorů, mám malé překvapení. Představit svoji knihu povídek o soužití zvířat s lidmi a farmaření provázeným neuvěřitelnými příhodami „Doteky života“, přijede paní Bára

Dvorecká. Přijďte si popovídat se ženou, která kromě každodenní mnohdy „chlapské“ práce, píše příběhy plné laskavého humoru o tom, kdo vlastně komu vládne. Budeme se těšit na vaši účast 21. března od 17,00 hod v knihovně. Výpravné publikace pana Ladislava Skočného o historii sklářských osad na Šumavě už v knihovně máme. Protože je to téma velmi zajímavé a výborná šance, jak si doplnit znalosti o kraji, kde žijeme, jednáme nyní s panem Skočným o možnosti přednášky v Environmentálním centru. Doufejte s námi, že budeme úspěšní!

Věra Kadlecová, knihovnice



Zprávy z mateřské školy



V únoru naši školku opět navštívila divadelní společnost „NÁNA“ s pohádkou „NA PALOUČKU U BROUČKŮ“. Paní divadelnice vtáhla všechny děti i paní učitelky do děje pohádky a na chvíli se celá třída proměnila v rozkvetlou louku broučků, hlemýžďů a květinových víl.

Již tradičně se děti a paní učitelky v obou třídách na celé dopoledne staly pohádkovými bytostmi a užily si soutěží a tanečků na maškarním rej. Krásně vyzdobené třídy a šatny, slavnostní tabule plná dobrůtek – to vše u dětí navodilo příjemnou radostnou atmosféru a chuť si pořádně zařadit.

Nově se tento měsíc uskutečnila v naší mateřské škole zajímavá a inspirativní přednáška paní Zuzany Bartoňové na téma „NÁCVIK SOCIÁLNÍCH DOVEDNOSTÍ“ určená hlavně pro rodiče dětí. V budoucnu bychom rádi i nadále pokračovali ve spolupráci s paní Bartoňovou.

Za kolektiv MŠ Ludmila Chalupská



ŘEDITELSKÝ ŠUPLÍK



Březen a duben v naší škole je jako každoročně naplněn přípravou výměnného pobytu našich žáků a žáků z Aldena. Letos se výměna uskuteční po pětadvacáté. Takto dlouhá pravidelná spolupráce není běžným jevem, našimi aldenskými partnery je vnímána velmi vážně a je mimořádně oceňována. Letos se oba výměnné týdny uskuteční v květnu – od 1. 5. strávíme pět dní v Aldenu a od 9. 5. budeme hostit aldenskou výpravu u nás. Letošní program bude rozšířen o oslavy 25. narozenin školní spolupráce.

Spolupráce škol se zrodila velice rychle po podepsání partnerské smlouvy mezi oběma městy a z obou radnic po celých dvacet pět let má plnou podporu. Bez takového přístupu starostů a zastupitelů by spolupráce měla nejspíš jinou historii.

V dubnu roku 1993 vyjela poprvé školní výprava do Aldena. Tehdy jsme jako hlavní bod pobytu připravili představení z písni Dády Patrasové Žižala Julie, které v aldenském divadle sklidilo velký úspěch. Celé představení vzniklo za spolupráce učitelského tria Věra Drahorádová, Táňa Pavlovská a Michal Šulc. Ovšem bez tlumočení Vlastimila Štochla by vystoupení mělo u hostitelů sotva poloviční ohlas. V tomto roce přijal naši výpravu, ve svých reprezentačních prostorách, dokonce prezident au-

tonomní oblasti Trentino. To potvrdilo, že přeshraniční spolupráce je do budoucna přínosná a vítaná.

V dalších letech se ustálil model týdenních pobytů s poznávací náplní. Část programu se odehrává i ve školách, společnými aktivitami. Na těchto společných akcích žáci spolu komunikují zpravidla anglicky, ale ani čeština či italština nezůstávají stranou. Cíle poznávacích výletů v hostitelské zemi se obměňují. Italové u nás nejraději jezdí do Prahy, ale i Český Krumlov, Mariánské Lázně, Plzeň, Třeboň jsou oblíbenými cíli. My naopak nikdy nevynecháme cestu k jezeru Garda, dále jsme na programu střídali Trento, Veronu, Padovu, Milán, Benátky a též místa bojů Československých legií v 1. světové válce.

Za pětadvacet let se do Aldena vypravily již stovky žáků, dnes dospělých, ba i rodičů současných žáků. Rádi uvítáme každého, kdo z pamětníků italských výletů i ostatních příznivců této spolupráce má zájem o účast v letošním programu, případně se zúčastnit výjezdu. Blíže se o možné participaci můžeme domluvit osobně v ředitelně školy nebo telefonicky – 376397024.

Ctirad Drahorád, ředitel školy

Informace z kostela

V sobotu 4.3. se do zdejšího kostela vrátila zrestaurovaná barokní socha sv. Jakuba. Více jak rok ji v Písku opravovala restaurátorka Agáta Štěchová. Od nynějška bude tato socha důstojným protějškem, již dříve v Pelhřimově, zrestaurované Piety.

Sv. Jakub má svátek 25. července a je patronem poutníků a také Španělska. Na jeho svátek putují tisíce poutníků Svatojakubskou cestou do Santiaga de Compostela.

Kdo byl Jakub starší? Žil na začátku 1. stol. n. l. a se svým otcem se živil rybolovem. Že byl Kristovým oblíbeným učedníkem můžeme usuzovat z toho, že se jako jeden ze tří mohl účastnit proměnění Páně a také byl Kristem vybrán, aby ještě s dalšími dvěma (s Petrem a Janem) bděl s Kristem v Getsemanské zahradě. Jak čteme v bibli, po třikrát je Kristus nalezl, jak spí.

Později dále hlásal evangelium (tedy „radostnou zvěst“). V tom, kde působil, se historické prameny rozcházejí. Buď v Jeruzalémě nebo se odebral k iberským kmenům na Pyrenejský poloostrov.

Jisté však je, že někdy okolo roku 44 n. l. zemřel jako první z apoštolů mučednickou smrtí, protože na rozkaz krále Heroda Agrippy byl stat.

A proč se jeho ostatky nacházejí ve Španělsku? Prý je tam někteří mniši tajně převezli, když hrozilo jedno z mnoha válečných ohrožení v oblasti Jeruzaléma a byla důvodná obava zneuctění těchto ostatků pohany.

Lidmila Kováčová, kostelnice



„Řekli jsme, že chceme vidět to nejlepší z Bornea a nemáme moc času,“ říká Michal Vonásek.

ROZHOVOR

s panem Michalem Vonáskem o jeho cestě po Borneu, jaké to je u nejbohatšího monarchy na světě a jak se potožit nejrychlejším výtahem na zeměkouli.



ŽZ: Dnešní rozhovor povedeme s panem Michalem Vonáskem. Michale, právě jsi přišel z lyžování, večer jdeš do práce, přesto sis našel čas pro náš rozhovor, za což ti děkuji. Původně jsi ale s rozhovorem, na téma cestování, nesouhlasil. Co tě přivedlo k té názorové změně?

Michal Vonásek

- Narozen v Plané u Mariánských Lázní
- Žije v Železně Rudě od 2 let
- Má šestiletého syna Lukyho
- Sportovec – lyžař, cestovatel

Michal Vonásek: No, dá se říci, že jsem se rozhodl podělit se s ostatními o moje zážitky a hlavně ukázat lidem, jak lze cestovat relativně levně a přitom vidět kus světa.

ŽZ: Tak to jsme rádi. Čím začneme? Naposledy jsi byl na Borneu. Jak tě to vlastně napadlo?

MV: S mým kamarádem, Mirkem Marešem, což je můj spolužák ze základní školy, jsme se rozhodli, že bychom chtěli někam vycestovat. Ale moc jsme nevěděli kam. Mým snem je navštívit Mauricius a Reunion. Tak jsme se domluvili, že pojedeme tam. Spolu. Ale trochu nás odrážela cena letenek. Pak jsme dostali dobrou radu, a sice, podívat se na servery se slevovými letenkami a nestačili jsme se divit. Třeba Havaj za 13 000,- Kč. Z Prahy. A takhle jsme tam objevili Borneo. Obvykle bývá u levných letenek blízký termín odletu, ale tady jsme na to měli tři měsíce. Cena byla příznivá, a ještě jsme měli možnost několikahodinového pobytu v Šanghaji, při přestupu na další let. Letěli jsme s čínskou leteckou společností.

ŽZ: Takže následovala velká příprava na cestu?

MV: No, zaplatili jsme letenky, domluvili jsme si dovolenou v práci, ale vůbec jsme nevěděli, co vlastně budeme na Borneu nebo v Šanghaji dělat (smích).

ŽZ: Hlavně, že jste věděli, že letíte na Borneo... přes Šanghaj...

MV: Přesně tak. Dovolená to nebyla dlouhá, jednalo se vlastně o 13 dní. Ale nám to vyhovovalo.

ŽZ: Tak jak jste nakonec ty informace sehnali? Koupili jste si průvodce, mapy, či postačil Google?

MV: Samozřejmě jsme se na to připravili. Většinu informací jsme sehnali na Internetu. Např. mapy metra v Šanghaji, co tam je, jaké zajímavosti. Borneo však bylo horší. Na internetu toho moc není. A když je, tak v malajštině. Přemýšleli jsme o různých variantách, např. půjčit si tam auto. Ale jak s ubytováním. Neměli jsme informace ani o památkách, jež by stálo za to navštívit. Plán jsme stále neměli. Ale přišli jsme na to, že určitě také navštívíme sultanát Brunej. Když už tam budeme... a opět jsme zkoumali, jak to provedeme. Zjistili jsme, že auto by nám bylo k ničemu, protože do Bruneje se můžeme dostat, z města Kota Kinabalu, kde jsme přistáli, prakticky jen po vodě.

Borneo (v Indonésii Kalimantan) je třetí největší ostrov světa s rozlohou 743 330 km². Nachází se v jihovýchodní Asii mezi Indickým oceánem a Tichým oceánem. Na Borneu se rozkládá většinou deštivý prales, jenž patří k nejstarším deštným lesům na světě a který je v současnosti velice ohrožen rychlou deforestací. Je to domov mnoha druhů živočichů i rostlin. Nejvyšší hora Bornea se jmenuje Gunung Kinabalu a dosahuje nadmořské výšky 4095 m n. m.. Na Borneu je také největší jeskynní sál na světě (Sarawacká síň).

Zdroj: Wikipedie

ŽZ: Takže jste chtěli přistát na Borneu, v malajsijské části ostrova a vydat se lodí na návštěvu sultána v Bruneji. A pak se zase vrátit a pokračovat v „expedici Borneo“.

MV: Přesně tak. To jsme sice vymysleli, ale stále nebylo jasné, jak to provedeme. Nakonec jsme se rozhodli, zkontaktovat místní cestovku, a buď nám něco poradí, a nebo nás za přiměřenou úplatu provedou ostrovem sami.

ŽZ: Takže jste nakonec zvolili variantu místní cestovky, na ostrově Borneo a komunikace probíhala v angličtině?

MV: Přesně tak. Kontaktovali jsme opravdu perfektní cestovku, která měla velmi pestrá škála nabídek. Průvodkyně byla skvělá, mluvila anglicky i čínsky, přirozeně malajsky.

ŽZ: Takže oni vám pak připravili program na ostrov.

MV: Ano. My jsme řekli, že chceme vidět to nejlepší z Bornea a nemáme moc času. Takže nám připravili 7 denní program po severní části ostrova, která se nazývá Sabah.

ŽZ: Kde jste spali první noc, po přiletu ze Šanghaje?

MV: My jsme přiletěli v noci, takže jsme se z letiště nechali odvézt do baru, s tím, že nemá cenu jít spát, protože v 8 ráno nám jede loď do Bruneje. Perfektně jsme se v baru najedli.

ŽZ: ...a prosím tě, na Borneu, v půl druhé v noci, ve městě Kota Kinabalu... copak tam je otevřeno? Je to muslimské území... co to bylo za bar?

MV: Byla to nonstop restaurace, s diskotékou, kterou jsme nenavštívili, protože nás zajímalo jídlo. Z letadla jsme měli hlad.

ŽZ: Tak jaké jídlo z Bornea jste ochutnali?

MV: No restaurace byla korejská. Takže z Bornea nic. Ale jídlo jsme měli z vepřového masa. Později, na naší cestě, už samozřejmě vepřové nebylo. Jak známo, muslimové jej nejedí. Takže jsme se najedli, dali jsme si pivo, jmenovalo se TYGR a bylo tak nechutné, že to bylo naše pivo poslední. To prostě nešlo. My jsme začali pít ovocné džusy z čerstvého ovoce. To nám zachutnalo.

ŽZ: A ráno hurá na loď a za sultánem...

MV: Ano. Ta cesta byla strašně náročná, protože jsme z Prahy letěli do Šanghaje 11 hodin, pak prohlídka Šanghaje, to bylo samo o sobě také náročné, dost ve chvatu... k tomu se ale ještě vrátím... a další let 5 hodin na Borneo, další noc bez spánku a poté ráno 8 hodin plavby do Bruneje. Takže jsme byli úplně vyřízení. Samozřejmě ani v Bruneji jsme nic zajištěného neměli, takže jsme si přes Booking objednali hotel. Cesta lodí byla taková ostřejší, loď byla spíše kocábka a vlny byly třímetrové. Takže spát nešlo. Cestou jsme se stavěli na malém ostrůvku jménem Labuan, kde se natáčel Tarzan. V Bruneji jsme si vzali taxík, byl dost drahý, asi jako např. v Německu.

ŽZ: Předpokládám však, že taxíky byly dobře označené, čisté, taxikáři uniformovaní, žádné pokoutní jízdy...

MV: Přesně tak. Taxametr byl samozřejmostí. Jinak v Bruneji platí právo šaria.

ŽZ: A znamenalo to pro vás, cestovatele muže, nějaké omezení?

MV: Ne, pro nás ne, pro ženy cestovatelky také ne. My jsme se pro

Dokončení ze strany 5

jistotu dvakrát ptali, a bylo nám řečeno, že turisté se nemusí ani zahalovat a nic jiného.

ŽZ: Rozumím, ale přesto, když jste chodili venku, viděli jste nějaké turistiky, jak byly oblečeny? Chodily v nátělníku? Řešili to nějak místní občané?

MV: Byl tam s námi mladý pár, ta holka měla dlouhé kalhoty a tričko. Nikoho to nezajímalo, nikdo se neotáčel. Např. v Turecku by tohle už vadilo. Ale tady ne. Nezaznamenali jsme žádné negativní ohlasy na náš evropský „outfit“. A byli jsme dost vidět, protože turistů je v Bruneji strašně málo. Státek je to velmi bohatý, je to všude vidět, to, co patří sultánovi je ze zlata. Kopule od mešity... všechno pozlacené. Centrum je úžasné. Investice sultána jsou vidět všude. Co tam však neseženete, to jsou cigarety a alkohol.

ŽZ: Hm, muslimská země si to ohlíká. Důkladně. Dokážeš nějak přibližně velikost Bruneje?

MV: Asi jako klatovský okres.

ŽZ: Kdo tam pracuje? Brunejci? Nebo mají nějakou námezdní sílu?

MV: Tam pracují převážně ti místní. Nemusí ovšem platit daně, a sociální a zdravotní pojištění jim platí sultán. Pokud potřebují místní občané náročnější zdravotní péči, jezdí za ní do Singapuru.

ŽZ: Mám pocit, že brunejský sultán je nejbohatší monarcha na světě. Dle časopisu Forbes.

MV: Asi ano. Má 50 jaguárů v garáži... (smích), ale nikdo nám tu informaci nepotvrdil. Samozřejmě, jeho bohatství pramení z ropy. Ovšem bylo vidět, že i tento bohatý státek má zájem o turisty. Malé cestovní kanceláře se tam pomalu otevírají a nabízejí výlety do pralesa či do hor.

Úžasné je město na vodě s deseti tisíci obyvateli. Benátky se s tím nedají srovnat. Město se nachází na největší řece v Bruneji a je postaveno v široké deltě. Z venku vše vypadá jako by tam žili bezdomovci, fakt hrůza. Říkali jsme si: „Jsme v nejbohatším státě světa a oni žijí takhle!“ Poté, po delším rozmyšlení, jsme sedli k domorodci na loďku, samozřejmě, že za úplatek a on nás provedl po řece do džungle a také tím městem. Navštívili jsme i vnitřek domu a vypadly nám oči z důlků. Zvenku hrůza a uvnitř přepych. Mramor, perské koberce, super nábytek, plazma „150“ a audio jako v koncertní hale. Nečekané.

ŽZ: Kdybys měl krátce vystihnout, proč vlastně navštívit Brunej, co bys uvedl?

MV: Tak, je to neobvyklá destinace, už jen tím, že tam bylo jen velmi málo turistů. Když jsem dal na Google fotky z Bruneje, tak jsem měl za měsíc 8000 zhlédnutí. Jízda po řece do nitra pralesa byla úžasná. Jak na faunu, tak i na floru. Jsou tam opice, krokodýli, endemicky se tam vyskytují i ty dlouhonosé opice – Kahau nosatý.

ŽZ: Takže Brunej není jen o zlatých palácích, ale i o přírodě.

MV: Přesně tak. Budují se tam již i turistické komplexy, pro plážové „lenochy“. Ani ceny tam nejsou nijak závratné. Bydleli jsme ve 4**** hotelu, na dvě noci, za 5000,- Kč. Pro nás oba. To není v takovéhle zemi, s tak perfektní úrovní služeb, moc. Hotel byl perfektní, luxusní. Oproti tomu taxi – ten se mně zdál celkem drahý.



ŽZ: A nevšímal sis, kolik tam stojí benzín?

MV: Bohužel, nevím, ale v Malajsii to bylo asi 8 korun. Ale tady nevím...

ŽZ: A po brunejském luxusu jste se zase nalodili a pelášili pryč z civilizace...

MV: Ano, opět stejnou cestou zpět, do Kota Kinabalu. Tam, v přístavu, na nás čekala naše průvodkyně z té cestovky. Určitě bylo dobře, že jsme tu cestovku oslovili. Zpočátku jsme si mysleli, že chtějí moc peněz, ale nakonec se to ukázalo jako skvělá volba. Zaplatili jsme 30 000,- Kč na osobu. Ale v tom bylo na týden jídlo, ubytování, doprava, vstupy. Prostě všechno. A průvodkyně. Nakonec jsme zjistili, že sami bychom to levněji nepořídili a ještě bychom nějak nesmyslně experimentovali a ztráceli čas.

ŽZ: V čem jste tam jezdili?

MV: Nový FORD Tranzit. A měli jsme řidiče a průvodkyni. Pro nás dva.

ŽZ: Tak pojed' me k té cestě samotné. Čím začneme?

MV: Tam byly hrozně zajímavé jeskyně. To jsem ještě v životě neviděl. Tam byly miliony netopýrů, a několik metrů vysoký nános netopýřího trusu. Říká se tomu „guamo“.

ŽZ: A vy jste se v té hmotě brodili?

MV: Ne ne, tam byla stezka. Ale ne kvůli turistům, na to přišli až potom, že to mohou zpeněžit. V té jeskyni totiž přebývaly i vlaštovky. A vlaštovčí hnízda Číňané používají jako surovinu – na jídlo, na léky... a já nevím na co ještě. Je tam prý hodně kolagenu. V tom hnízdě. Proto tam byla ta stezka. Spíše taková lávka, dřevěná. Ten trus je řídký, v tom se chodit nedá. A další obyvatelé jeskyně, kterých tam byly miliardy, to byli švábi. Byli všude. Také jsme občas viděli jeskynní housenku. Prapodivný tvor. Tam prostě byla taková havěť. Jeskynní.

ŽZ: A jak jste na to byli obutí? ...jste se tam takhle ve švábech procházeli?

MV: No, občas to pěkně křupalo. To jsem nikde neviděl a popsat se to nedá. Měli jsme polobotky, průvodkyně měla trochu vyšší boty. Ti švábi po nás ale nelezli. Oni se pod tou botou rozutíkali. Spíše nežli jeskyně to byla taková obrovská dutina. 50 m vysoká a 100 m dlouhá, na šířku také 100 m. Někteří turisté se dovnitř nepouštěli, když viděli, jak se to hemží.

ŽZ: A co oděr?

MV: Samozřejmě. Tam byl silný zápach. Ne každý to snese.

ŽZ: A co následovalo?

MV: My jsme měli program každý den. První noc nás poslali do hotelu, opět 4****, tam si nás pak vyzvedli a jeli jsme do národního parku, kde nám představili všechny kultury z Bornea, včetně lovců lebek. Další den jsme putovali dál, 270 km, spali jsme na úpatí nejvyšší hory Bornea, Mount Kinabalu.

ŽZ: A jaký je tam stav silnic?

MV: Byli jsme poměrně překvapeni. Celkem slušný.



Pokračování rozhovoru s panem Michalem
Vonáskem naleznete v dalším čísle ŽZ.
Pro ŽZ se ptala Světluše Chabrová



OCHOTNICKÝ SPOLEK ŽELEZNÁ RUDA

Vás srdečně zve na divadelní hru
Antonína Procházky

VRAŽDY A NĚŽNOSTI

tradičně do auly ZŠ Železná Ruda.

Přesný termín bude uveden na plakátech.

Vstupenky bude možné zakoupit na místě, či v předprodeji v Nehtovém studiu Lada.

Novinky z Národního parku Šumava

O Šumavu je stále větší zájem – lákají výlety do divočiny i návštěvnická centra

Rok 2016 byl na Šumavě, z pohledu zájmu turistů, opět rekordní. Nárůst návštěvnosti je znatelný prakticky na celém území národního parku a zájem vzrůstá i o průvodcovské služby. Správa NP Šumava podobný trend očekává i letos. Povydří, Prameny Vltavy, Jezerní slať, Tříjezerní slať – to jsou místa v Národním parku Šumava, která poslední tři roky vyhledává stále více lidí.



„Podle kvalifikovaného odhadu strážců Národního parku Šumava se například na Pramenech Vltavy a Bučině zvýšila návštěvnost v období od ledna do konce září z necelých 80 tisíc lidí na bezmála 110 tisíc. Povydří přilákalo ve stejném období loni přes 100 tisíc

návštěvníků, což je o skoro 20 tisíc více než v roce 2015,“ říká mluvčí Národního parku Šumava Jan Dvořák.

„Velkým tahákem jsou pak návštěvnická centra. Rok 2016 byl prvním celým rokem, kdy byla otevřená a na vlky, jeleny a rysy se přišlo podívat téměř 300 tisíc návštěvníků. Co nás ale těší nejvíce je zvyšující se zájem o průvodcovské služby, především výlety do divočiny,“ doplňuje Jan Dvořák.

V roce 2016 se konalo 110 výprav pro celkem asi 900 účastníků. Čtvrtina výprav přitom směřovala do nejcennějších částí chráněné krajinné oblasti.

„Nejvyhledávanějšími výlety se staly jak „evergreeny“ (Modravské pláň, kaňon Křemelné), tak novinky roku 2016 (Kvildské pláň, Homole, Zadní Chalupy). Velký zájem je i o dvoudenní výpravy za poznáním obou sousedních Národních parků Šumava a Bavorského lesa – letos se konalo celkem 5 výprav, vždy pro 8 účastníků a s přenocováním v horských chatách na bavorské straně (Luzný, Falkenstein, Ostrý),“ vysvětluje koordinátor výletů do divočiny Josef Štemberk.

Hlavní návštěvnickou sezónou na Šumavě zůstávají letní prázdniny a měsíce září a říjen. V posledních letech si ale stále více lidí nachází cestu na Šumavu i mimo tuto dobu, v měsících listopadu a dubnu.

Převzato z TZ Správy NP Šumava

Koncem minulého roku ukončil, po mnoha letech, svoji profesní kariéru v Informačním a turistickém centru p. Václav Šebelík. Odborník na oblast šumavské turistiky, jehož zaskočila málokterá otázka. Pravidelně nám dodával informace i do našeho – vašeho zpravodaje. Tímto mu chceme poděkovat a popřát mu klidné dny a pohodu v kruhu svých nejbližších.

Redakce ŽZ



Vážení čtenáři,

Jak většina z vás již slyšela nebo četla, počátkem tohoto měsíce jsme přišli o našeho kamaráda a kolegu, takže mu věnujeme několik slov níže... Zima je zase pomalu za námi a jako vždy jsme museli během ní několikrát odstraňovat ledové převisy a rampouchy, které ohrožovaly chodce a někdy i automobily. To už tak nějak patří k místní zimní tradici... Přibliž se nám termín konání hasičského bálu, tak přidáváme pozvánku....

Poslední rozloučení

Počátkem března nás všechny zastihla smutná zpráva. Po krátké, těžké a zákeřné nemoci nás navždy opustil náš velmi dobrý kamarád, přítel a kolega Jiří Soukup. Byl to člověk, který rád pomáhal druhým a byl na něj vždy spoleh. Nikdy nezapomeneme, sbohem Čendo...



Události za únor 2017

4 x dopravní nehoda

3. 2. – Odstraňování ledových převisů z domu v Klatovské ulici, u hlavní silnice. Před naším příjezdem došlo k pádu ledu ze střechy na projíždějící automobil, ale naštěstí se to obešlo bez zranění. Jelikož nebylo možné sníh a led ze střechy odstranit pomocí vlastních sil



10 x technická pomoc

a prostředků, a naše výšková technika je mimo provoz, byla povolána automobilová plošina z Klatov. Z důvodu nutnosti uzavřít hlavní silnici, byla doprava řízena kyvadlově přes Samoty.



5. 2. – Dopravní nehoda osobního automobilu se stala mezi Špičákem a Hojsovou Stráží. Při nehodě došlo k těžšímu zranění spolujezdce a lehkému zranění řidičky, která s autem narazila do stromu. První pomoc zraněné posádce poskytli shodou náhod zaměstnanci ZZS, kteří jeli sloužit na výjezdové stanoviště v Železném Rudě. Námí byla provedena protipožární opatření, a jelikož se vozidlo nacházelo mimo vozovku, místo nehody jsme předali Policii ČR.
5. 2. – Téhož dne jsme vyjeli k odstranění ledových převisů z budovy „Krále Šumavy“, ze které kusy ledu padaly mezi chodce a zaparkovaná auta. Pomocí lezecké techniky se hasiči zajistili na střeše a ledové převisy nad vchodem do obchodu odstranili. Zbytek prostoru byl ohraničen páskou, proti vstupu osob.
5. 2. – Třetím výjezdem téhož dne byla asistence Policii ČR a odtahové službě při nasvícení a zajištění místa dopravní nehody, kde bylo vyprošťováno vozidlo z lesa.
6. 2. – Dopravní nehoda nákladního automobilu se stala pod „nejvyšším bodem“. Řidič zde při průjezdu zatáčkou s kamionem dostal smyk a zůstal stát napříč ve vozovce, při čemž tahač byl vytlačen mimo silnici do hlubokého sněhu. Řidič utrpěl lehký šok a byl předán k ošetření ZZS Pk ŽR. Při nehodě našťestí nedošlo k poškození nádrží kamionu a tím pádem úniku provozních kapalin. Silnice byla na více než 3 hodiny zcela uzavřena a policie byla nucena odklánět odpravu na Klatovy přes Nýrsko. Po vyproštění kamionu a uklizení komunikace byl provoz zcela obnoven.
10. 2. – Ve spolupráci s jednotkou HZS Klatovy a jejich automobilové plošiny byly odstraňovány ledové převisy z budovy „Alma“ v ul. Javorská, kde hrozily pádem na chodník.
16. 2. – Dopravní nehoda osobního automobilu se stala na silnici ŽR – Hartmanice. Při události se lehce zranil řidič vozidla, o něhož se postarala ZZS Pk ŽR. Po vyšetření nehody jsme spolu s HZS Pk Sušice asistovali při vyproštění automobilu.
18. 2. – Odstranění ledových převisů z budovy OD Kralovák v ul. 1. Máje. Pomocí výškové techniky ze stanice HZS Klatovy byla zbylá část převisu, která ještě nespadla, stržena.
22. 2. – Odstranění stromu, který vlivem silného větru spadl přes cestu k hotelu Horizont.



23. 2. – Odstranění stromu, který spadl přes celou silnici na Keply. Pomocí motorové pily byl strom rozřezán a následně odstraněn.
23. 2. – Další odstranění stromu, který spadl přes celou silnici, vedoucí na Brčálník. Pomocí motorové pily byl strom rozřezán a následně odstraněn.
24. 2. – V brzkých ranních hodinách došlo k dalšímu pádu stromu přes silnici na Prášily. Taktéž byl pomocí motorové pily rozřezán a odstraněn.
28. 2. – V nočních hodinách nám byl vyhlášen poplach za účelem zajištění automobilu, který klouže po zledovatělém svahu a hrozí jeho pád ze svahu. Automobil jsme pomocí vázací techniky zajistili a majitel si zajistil jeho vyproštění pomocí rolby.
28. 2. – Poslední událostí v únoru byla dopravní nehoda osobního automobilu mezi Špičákem a Hojsovou Stráží. Řidič zde nezvládl řízení během hustého sněžení a skončil s autem převrácený na boku, pod úroveň vozovky, v malém potůčku. Z nehody vyvázl bez zranění a z vozu nedocházelo k unikům provozních kapalin. Místo nehody bylo předáno Policii ČR.

Hasičský bál

Dovolujeme se vás pozvat na Hasičský bál s tombolou. Ten se bude konat v sobotu, 25. 3. 2017, od 20.00 hodin v hotelu Engadin. Dopravu na hotel a zpět bude zajišťovat náš sbor, jako v předchozích letech. Odjezdy budou od hotelu Javor 19.30 - 20.30. Stejně tak zajistíme svoz z hotelu předběžně 0.00 – 1.00. Přesné info i kontakty na taxislužby budou v prostorách konání bálu. Lístky si můžete objednávat u p. Sekyry na čísle: 606 133 910.

Filip Brož



Pojďte s námi oslavit stříbrnou spolupráci

Přeshraniční spolupráce slavící „stříbrnou svatbu“ není vůbec samozřejmá. Je dokonce skoro raritní. Aby mohla dále trvat, je třeba nových impulsů. Proto opakovaně zveme všechny, kdo jsou ochotni pomáhat, ke spolupráci v souvislosti s chystaným výměnným pobytem žáků školy v Železném Rudě a Aldenu. Letošní program bude přesahovat obvyklou léty prověřenou formu. Z Aldena přijede přibližně o polovinu účastníků více než obvykle. S tím souvisí naše výzva. V souvislosti s vyšším počtem hostů velmi uvítáme každou možnost snížení nákladů na jejich ubytování v hotelu poskytnutím bydlení v soukromí. V Aldenu se každoročně mohou děti ubytovat i v rodinách. Obecně je velkou

výhodou pobytu v soukromí přirozený výcvik v komunikaci v cizím jazyce a poznání života a kultury hostitelské země zblízka. I ze strany italské bude nabídka ubytování v soukromí vítána.

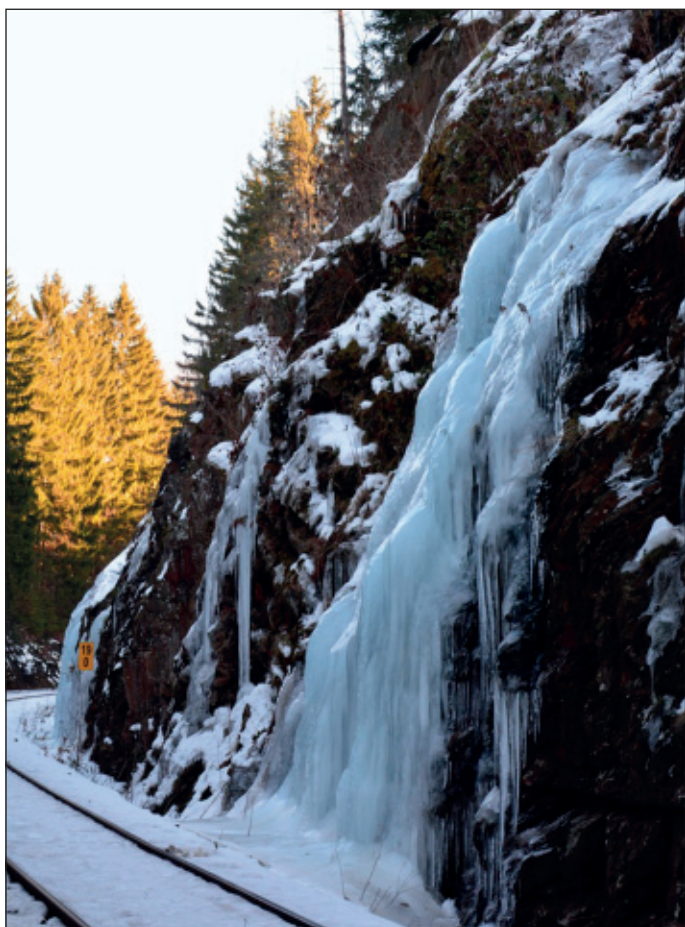
Výměnný pobyt je pro žáky každoročně atraktivní, někteří žáci vyjezdí i opakovaně. Jistě je to i výhodnou cenou. Chceme takovou možnost udržet a rozvíjet i do budoucna. Proto rádi uvítáme každého, kdo z pamětníků italských výletů i ostatních příznivců této spolupráce má zájem o účast v letošním programu, případně se zúčastnit výjezdu. Bližší se o možné participaci můžeme domluvit osobně v ředitelně školy nebo telefonicky – 376397024.

Čtírad Drahorád

Stoosmdesáttrojka patří mezi nejkrásnější

Železniční trať 183 z Plzně do Železné Rudy patří mezi nejkrásnější v rámci České republiky. Je to tvrzení odvážné, ale není daleko od reality. Patří i mezi nejstarší.

Letos na podzim (20. října) si připomeneme 140 let od zahájení jejího provozu. Měří 97 km, má 28 stanic, maximální sklon je 21,7 promile. Většinou jedou vlaky po trati bez většího převýšení. Výrazně začíná stoupat za nádražím v Nýrsku (465m. n. m.). Kvůli členitému terénu Šumavy jsou na trati táhlé oblouky. Za stanicí Hamry – Hojsova Stráž (740 m. n. m.) získává trať charakter skutečné horské železnice. Do roku 2007 byl Špičácký tunel nejdelším železničním tunelem u nás (1747 m). Stotřicet let mu patřilo prvenství. Odsunul ho Březenský tunel (1758 m). V roce 2018 bude nejdelší tunel mezi Kyšicemi a Plzní na trati Plzeň – Praha. Bude dlouhý 4100 metrů. Jak dlouho mu vydrží prvenství? Sázím se, že mu to 130 let nevydrží. Vraťme se však opět na naši trať. Stanice Špičák



je zároveň nejvýše položeným nádražím na trati (840m. n. m.). Potom již trať klesá až do konečné stanice Železná Ruda – Alžbětín (725m. n. m.). Největší převýšení je 515 metrů od začátku v Plzni (325m. n. m.).

To je přibližně 5 plzeňských věží. Neřekli bychom, co? Nejvyšší převýšení překonávají vlaky jedoucí směrem na Železnou Rudu (tzv. nahoru) mezi stanicemi Zelená Lhota a Hamry – Hojsova Stráž, a to 110 metrů. O pět metrů méně je to mezi stanicemi Dešenice a Zelená Lhota. Oba tyto úseky mají mezi sebou nejdelší vzdálenost mezi stanicemi a to 7 km. Na trati jsou celkem tři tunely. Dešenický (165 m), Špičácký (1747 m) a tunel mezi stanicemi Železná Ruda město a Železná Ruda centrum (198 m).

A takto bychom mohli pokračovat v dalších zajímavostech této trati. Jezdím po této trati již od roku 1975. Za těch skoro 42 let jsem na ní zažil mnohé. A jako mladého člověka mě moc nezajímalo, co lze vidět za okny. Až s věkem jsem si všiml těch krásných pohledů, které mě tato trať poskytuje. A nejvíce pochopitelně za Nýrskem. Tady je již pokoukáníčko - Nýrská přehrada, hřeben Ostrého, Svarohu, Jezerní hory vidíte častěji a vždy z jiného úhlu. Krásná údolíčka, chaloupky, bývalé strážní domky,

jednotlivá nádražíčka, která žila životem lidí, tzv. nádražáků. Vybavuje se mě živě podívaná na ruční stahování závor v Zelené Lhotě.

To jsme v Plzni již neviděli, vše automatizované. Tady na vás mávali lidé, kteří bydleli ve strážním domku sv. Jan. Pamatuji oba rodiče syna, který v domku dnes žije. Máváme si pořád. Denkův dvůr za Zelenou Lhotou. Nebo velmi krásné nádraží v Hamrech. A Brčálník, chalupa u Polivků, ta má nejlepší výhled, krásně posazená.

A tady se Šumava otevírá. Špičák, Jezerní stěna, Ostrý, to je nejhlubší údolí Šumavy. A když to stihnete, tak na druhé straně farma u Fialů. A to se již blížíte k tunelu. Než se vjede do tunelu, vidíte vpravo pod sebou krásnou chalupu s udržovaným okolím, rybníček. A hůúú, houká vlak, šup a jsme tam. Víte, jak dlouho to trvá, než se vyjede z tunelu? Změřte si to, já to vím a nepovím. A Špičák, nádraží spojené s tolika krásnými zážitky, posezení venku s plzníčkou, podupávání za mrazu v zimě, čekající na příjezd vlaku. Mávání, vítání, loučení...

Jo Špičák je Špičák. Odtud většinou vyrážím na své toulání Šumavou. Ale i nádražíčka v Železné Rudě mají své kouzlo a stanice Ž.R. město, to je nejméně na jednu knihu, co jsem tady vše prožil za těch více jak 40 let. Tady také začínají i někdy končí mé toulky. V nádražních hospůdkách jsem zažil taky plno setkání i loučení. Mnoho se však změnilo a stále mění. Dnes na stanicích již nekoupíte lístek, nezvedne se plácačka výpravčího a nikdo již nestáhne rukou závoru. Občas vám někdo zamává a to je zázrak. I přes modernizaci tratě však ve svém srdci chovám úctu, obdiv i krásu této trati, prožila se mnou jedny z nejkrásnějších chvil mého života. Tady ve vlaku, vracím se domů, prvně prohlížím své snímky z výletů po této krásné části naší republiky. Vezu si plno krásných příběhů, které jsem dosud prožil a že jich bylo. A doufám, že ještě bude. Ještě jedno má tato trať neobvyklého. Vidět to můžete jenom v zimě, a to ještě, když před tím mrzne a zároveň svítí slunce. Ledopády. Nejvíce jich je na jednom místě a to mezi stanicemi Zelená Lhota a Hamry – Hojsova Stráž. Na stěnách skal, a to pouze tam, kde je osvětlení slunce. Vše je dílem přírody a fyziky. Prvně jsem si jich všiml v roce 1987. Více jsem je vnímal, až když jsem dělal na Brčálníku a jezdil po této trati častěji. Od roku 2002 je sleduji pravidelně. Ne každý rok jsou, záleží jaká je zima. Letos se opět povedly, nádherná – mráz a slunce umí čarovat. Pokud jste je letos nestihli, nesmutněte. Budou určitě i další roky, jenom ty děti a mladší lidé musí koukat nejen do mobilů a tabletů, ale hlavně kolem sebe, a z okna nejvíce. I krása je pomíjivá. Tak příště. Jo?

Václav Vetyška, Plzeň

MEZINÁRODNÍ SETKÁNÍ SBORŮ

Koncertní vystoupení pod záštitou starosty města
Ing. Michala Šneberga

25. 3. 2017

od 18.30 hodin v kostele v Železné Rudě

Slovinský pěvecký sbor
Beltinec

Železnorudský smíšený sbor

Dirigenti

Matija Horvat
Martin Červenka





česká firma s 65 letou tradicí na trhu
v oblasti maloobchodního prodeje

Hledáme spolupracovníky do naší prodejny **coop TIP** Železná Ruda

Pozice:
- **pokladní**

**Nástup možný ihned
praxe a zkušenosti vítány**

Nabízíme:

- **PP na dobu neurčitou**
- **zázemí stabilní české společnosti**
- **zaučení v oboru pokladní**
- **vstřícné, férové a důstojné jednání**
- **plný úvazek 37,5 hod.**
- **smíšená mzda, firemní benefity**



Bližší informace na prodejně nebo www.zkdsusice.cz

e-mail: prace@zkdsusice.cz

telefon: 727 936 715



Ski klub Železná Ruda uspořádal 2. a 3. závod Šumavského pohárku

První únorový víkend uspořádal Ski klub Železná Ruda dva závody Šumavského pohárku. Oba dny **4. a 5. února 2017** se závodilo na velmi dobře připravené sjezdovce Alpalouka. Sněhové podmínky byly téměř ideální a počasí dopřalo všem závodníkům i sluneční paprsky. Na trati se kromě obřákových branek objevily nečekaně i dva skoky, které zpestřily celý průběh závodu.

Účast byla v obou závodech hojná. V sobotu na start nastoupilo téměř 130 závodníků, v neděli se jejich počet ještě zvýšil na 140. Největší zastoupení bylo opět v nejmladších kategoriích, o to větší uznání patří starším žákům, kterých v nedělním závodě odstartovalo šest (jedna z největších účastí v poslední době). Nejrychlejším závodníkem byl po oba

dny Matyáš Garba z Tatranu Železná Ruda s časy 51,35 v sobotu a 54,36 v neděli.

Závodníci Ski klubu obsadili v první desítce tato místa:

4. 2. 2017

U8 dívky – 1. Šimáková Veronika, 2. Schejbalová Lucie, 3. Garbová Rosálie, 4. Lehečková Nikola, 7. Petlachová Adéla, 9. Šimáková Barbora;

U8 hoši – 5. Homolka Marek;

U10 dívky – 4. Částková Agáta, 5. Nováčková Tereza, 10. Matějková Emma



5. 2. 2017

U8 dívky – 1. Schejbalová Lucie, 2. Garbová Rosálie, 3. Šimáková Veronika, 8. Petlachová Adéla;

U8 hoši – 5. Homolka Marek, 8. Svítal David;

U10 dívky – 2. Částková Agáta, 5. Nováčková Tereza;

U10 hoši – 2. Schejbal Jan, 4. Petlach Lukáš, 6. Majer Adam;

U12 dívky – 7. Štěpánková Jana.

Děkujeme tímto areálu Alpalouka za možnost zrealizování lyžařských závodů, všem pomocníkům z řad rodičů i prarodičů za jejich podporu a ochotu podílet se na organizaci a v neposlední řadě městu Železná Ruda za poskytnuté poháry a všem sponzorům za věcné ceny.

*Text a foto: Jaroslava Schejbalová,
Ski klub Železná Ruda*



Fotbal je zpět...

Konečně se přiblížilo fotbalové jaro a s ním i mistrovské zápasy. Kalendář zápasů přinášíme zde, ale zároveň upozorňujeme, že se vlivem počasí může některý zápas odložit, či přeložit na jiný termín. Pro připomenutí současného umístění Železnorudského týmu přinášíme i tabulku po podzimní části, na kterou je velmi příjemný pohled.

Neděle	26. 3. 2017	15:00	S. Mochtín B – SRK Ž. Ruda
Sobota	1. 4. 2017	16:00	S. Plánice – SRK Ž. Ruda
Sobota	8. 4. 2017	16:30	SRK Ž. Ruda – SK Bolešiny B
Neděle	16. 4. 2017	16:00	FK Svěradice B – SRK Ž. Ruda
Sobota	22. 4. 2017	17:00	SRK Ž. Ruda – Svatobor Hrádek B

místo	tým	zápasy	výhry	prohry	góly vstřelené:obdržené	body
1.	SRK Ž. Ruda	13	10	3	50:12	30
2.	S. Chudenice	13	10	3	39:21	29
3.	SK Velhartice z.s.	13	9	4	29:16	25
4.	FK Svěradice B	13	8	5	40:34	25
5.	TJ Kašperské Hory	13	8	5	36:21	23
6.	Svatobor Hrádek B	13	7	6	23:17	21
7.	S. Plánice	13	6	7	25:33	19
8.	TJ Bezděkov	13	5	8	26:32	18
9.	SK Bolešiny B	13	6	7	30:38	18
10.	TJ Žihobce	13	6	8	22:31	14
12.	S. Mochtín B	13	4	9	23:35	14
13.	S. Závlekov	13	4	9	21:37	13
14.	Dukla Janovice B	13	3	10	20:40	9

Železnorudský zpravodaj. Vydává město Železná Ruda, Klostermannovo nám. 295, 340 04 Železná Ruda. Registrováno Min. kultury pod číslem MK ČRE 11849. Elektronická verze: www.sumavanet/zeleznaruda/zpravodaj, www.facebook.com/ZeleznorudskyZpravodaj
Redakční rada: Filip Brož, Václav Chabr, Světluše Chabrová, příjem inzerce: Milan Kříž (místostarosta) e-mail: kriz@zeleznaruda.cz;
e-mail redakce: redakceZZ@email.cz.

Náklad: 1200 výtisků. Uzávěrka 5. každého měsíce. Redakce si vyhrazuje právo na krácení příspěvků.