

Z Á P I S

z jednání Koordinační rady Mikroregionu Šumava – západ

Místo: Zasedací místnost OÚ Modrava

Datum a čas: 27. 11. 2014, 12:00 – 13:30 hod.

Přítomni: Hasenöhrl, Chval, Vostradovský, Schubert, Hrazánková, Rada, Tachovský; host za Správu NPŠ: Lelková

Program: Zahájení
Zelené autobusy
Přeshraniční spolupráce
Organizační záležitosti
Finanční záležitosti
Různé
Závěr

Zelené autobusy 2014

- Koordinátor podal informaci o spolupráci mezi nositelem a garantem projektu Zelené autobusy 2014 Správou NPŠ a Mikroregionem Šumava-západ. Na přelomu roku 2013 a 2014 byla rámcově domluvena spolupráce mezi Správou NPŠ a MŠZ. Výsledkem spolupráce mělo být vybrání peněz od šumavských obcí mikroregionem a jejich použití na spolufinancování ZA 2014. Podmínkou byla komunikace mezi Správou NPŠ a jednotlivými obcemi a zajištění finančního zapojení všech obcí do projektu ZA 2014. Správa NPŠ však tuto podmínku nesplnila. Zejména:
 - Správa NPŠ nezajistila finanční zapojení všech obcí do systému ZA 2014. Mikroregion se uvolil být pouze administrátorem celého procesu. Dohoda s obcemi o jejich vůli zaplatit příspěvky na ZA 2014 byla na nositeli a garantovi celého projektu, tj. na Správě NPŠ. Ze strany Správy NPŠ nedošlo k vysvětlení celkového systému příspěvků a klíče k určení jejich výše na jednotlivou obec a k odpovědím na další případné dotazy starostů a zastupitelů obcí.
 - Správa NPŠ nevysvětlila následující skutečnost: Linka Horská Kvilda - Kvilda - Bučina od samého počátku byla, a i nadále zůstává, součástí projektu Zelené autobusy garantovaného Správou NPŠ. Bylo by tedy logické, aby byl provoz této linky, v rámci projektu uhrazen přímo Správou NPŠ provozovateli dopravy, tj. ČSAD Plzeň, a. s.. Mikroregionu, ani obcím nebyl sdělen nelogický důvod ekonomického vyjmutí této linky z projektu Zelené autobusy. Těžko pak lze vysvětlit např. Městu Kašperské Hory, či Obci Srní, že mají, z obecního rozpočtu na linku Horská Kvilda - Kvilda - Bučina finančně přispívat. A už vůbec nelze stavět Mikroregion Šumava-západ do role subjektu, který tuto linku garantuje a přenášet na něj jakousi odpovědnost za úhradu jejího provozu.
- Do dnešního dne na projekt ZA 2014 nepřispělo 5 obcí. Za tohoto stavu není pro MŠZ přijatelné, aby z peněz obcí, které na ZA 2014 přispěly, zaplatil podíl na provoz ZA 2014 Správě NPŠ a uhradil provoz ZA 2014 na lince Horská Kvilda – Kvilda – Bučina.
- KR MŠZ rozhodla o následujícím postupu:

- Mikroregion Šumava-západ neobjednal a ani neprovozoval linku ZA 2014 Horská Kvilda – Kvilda – Bučina. Nebude tudíž její provoz v žádném případě platit.
- Pokud Správa NPŠ dojedná finanční zapojení všech obcí do projektu ZA 2014 v plné výši, přispěje MŠZ na projekt ZA 2014 v předjednané výši 200 000,00 Kč Správě NPŠ. Podmínkou je připsání příspěvku všech obcí na účet MŠZ. Správa NPŠ dále dodá MŠZ řádné vyúčtování projektu ZA 2014 ze strany ČSAD Plzeň a.s.. Pokud k tomuto nedojde, MŠZ Správě NPŠ na ZA 2014 nepřispěje. Peníze obcím, které již částku na účet MŠZ poukázaly, budou vráceny.
- MŠZ je ochoten jednat se Správou NPŠ o spolupráci při provozu ZA 2015 za následujících podmínek:
 - ❖ Správa NPŠ zvolí efektivní komunikaci vůči MŠZ a jednotlivým obcím ohledně provozu ZA 2015, tak aby přispěla ke zdárnému naplnění spolupráce. Komunikace ohledně ZA 2014 byla ze strany Správy NPŠ naprosto nedostačující a do budoucna je pro MŠZ nepřijatelná.
 - ❖ Správa NPŠ svolá jednání ohledně provozu ZA 2015 na leden 2015, za přítomnosti koordinátora MŠZ a starostů všech zúčastněných obcí.
 - ❖ Pokud MŠZ přispěje na provoz ZA 2015, bude se jednat o příspěvek na provoz ZA 2015 jako celek Správě NPŠ. V žádném případě nebude MŠZ hradit vyjmuté linky přímo provozovateli dopravy.
 - ❖ Na výběr provozovatele dopravy proběhne řádná VZ.

Pro: 7

Zdržel se: 0

Proti: 0

- **Projekt Dostupná Šumava:**

Při jednání mezi MŠZ a Správou NPŠ dojde i k projednání systému dopravy Dostupná Šumava, zejména ke změně nástupních míst.

Přeshraniční spolupráce

- Info koordinátora o Operačním programu EÚS (Evropská územní spolupráce) Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2014 – 2020. Pro čerpání dotací z tohoto programu je nutná smlouva o spolupráci s přeshraničním partnerem.
- Info koordinátora o zakládání ILE (Integrierte Ländliche Entwicklung) v Bavorsku a představení ILE v regionu Bavorský les – obce Frauenau, Lindberg, Neuschönau, Spigellau, St. Oswald – Riedelhütte a B. Eisenstein).
KR MŠZ bere na vědomí.

- KR MŠZ souhlasí s podpisem Dohody o partnerské spolupráci ILE obcí v Bavorském lese a pověřuje koordinátora jejím podpisem..

Pro: 7

Zdržel se: 0

Proti: 0

- KR pověřuje koordinátora svoláním schůzky starostů MŠZ a ILE.

Organizační záležitosti

- **Schválení práce pečovatele za rok 2014**

Koordinační schvaluje činnost Ing. Jaroslava Tachovského, jako pečovatele MŠZ za rok 2014. Koordinační rada schvaluje předložený Předávací protokol o práci pečovatele a pověřuje Ing. Schuberta jeho podpisem jménem MŠZ. Odměna pečovatele bude vyplacena dle mandátní smlouvy ze dne 22. 11. 2013.

Pro 7

Zdržel se 0

Proti 0

- **Schválení pečovatele na r. 2015**

Koordináční rada schvaluje Ing. Jaroslava Tachovského jako pečovatele MŠZ pro rok 2015. Podmínky smlouvy zůstávají stejné jako na r. 2014.

Pro 7

Zdržel se 0

Proti 0

KR pověřuje předsedu MŠZ Ing. Schuberta podpisem mandátní smlouvy na pečovatele na rok 2015 mezi MŠZ a Ing. Jaroslavem Tachovským, U Čedíku 777, 339 01 Klatovy IV, IČO 16717716.

Pro 7

Zdržel se 0

Proti 0

- KR souhlasí s odběrem software Zákony. cz a Smlouvy. cz Heagl pro rok 2015 a s proplacením faktury.

Pro: 7

Zdržel se: 0

Proti: 0

- Termín VH. VH MŠZ pro rok 2014 se bude konat dne 9. 12. 2014, v 9.00 hod. v budově OÚ Modrava
- KR pověřuje koordinátora svoláním VH MŠZ pro rok 2014.

Různé:

- KR MŠZ rozhodla, že se MŠZ nezúčastní VCR Holiday World 2015.

Pro: 7

Zdržel se: 0

Proti: 0

Závěr:

Zapsal: Ing. Tachovský

Ing. Antonín Schubert

Ing. Jaroslav Tachovský