

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY OBCE MODRAVA

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro zajišťování zimní údržby na těchto komunikacích a zároveň je důkazním materiálem pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé jejich uživatelům z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Zimní údržba silnic se organizačně provádí dle Plánu zimní údržby, který vychází z těchto závazných podkladů:

- Ø Zákon č.13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, ve znění zákona č.102/2000 Sb. a zákona č.132/2000 Sb.**
- Ø Zák.č. 489/2001 Sb., zák. č. 256/2002 Sb., zák. č. 259/2002 Sb. a zák. č. 320/2002 Sb.**
- Ø Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění vyhlášky č. 355/2000 Sb.**

O b s a h :

- I. Úvod**
- II. Základní pojmy**
- III. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**
- IV. Provádění zimní údržby**
- V. Odpovědnost za výkon zimní údržby**
- VI .Řízení výkonu zimní údržby**
- VII.Evidence o průběhu provádění zimní údržby**
- VIII.Soupis mechanismů a posypových materiálů**
- IX. Stanovení pořadí důležitosti komunikací**
- X. Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

I. ÚVOD

Plán zimní údržby je základním podkladem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací, jejímž úkolem je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto místních komunikacích, pokud tyto závady byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky v rámci obce. Závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích nelze zmírnit okamžitě, a proto tento plán obsahuje priority údržby, a to jak časové, tak i místní, které vyplývají z důležitosti jednotlivých místních komunikací a intenzity provozu na nich. Plánem zimní údržby je stanoveno pořadí důležitosti zabezpečování zimní údržby s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Společenské potřeby, kladené na zimní údržbu místních komunikací, jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti vlastníka těchto komunikací. Ekonomické možnosti jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může Obec Modrava ze svého rozpočtu na zajišťování zimní údržby poskytnout.

Zimní údržbou se (v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Ministerstva dopravy a spojů, §41) podle pořadí důležitosti zmírňují závady ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.

Zimní období je stanoveno od 1. 11. do 31. 3. každého kalendářního roku.

Zimní údržbu v obci Modrava provádí vlastními prostředky obec Modrava.

II. Základní pojmy

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel, přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a osobním schopnostem řidiče a okolnostem, které je možno předvídat.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi, přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a okolnostem, které může chodec předvídat. Schůdnost zajišťuje správce místních komunikací, v souladu s obecně závaznými právními předpisy, pouze na místních komunikacích, určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce průjezdných úseků silnic, které jsou ve správě Správy a údržby silnic Plzeňského kraje Klatovy, provozovna Sušice a na přechodech pro chodce na místních komunikacích.

Závadou ve sjízdnosti (schůdnosti) se rozumí taková změna ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace, kterou nemůže řidič (chodec) předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo s místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo

v mezích jeho možností tuto závadu odstranit; u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit (§ 27, odst.4 zákona č. 13/1997 Sb.)

Při mimořádném zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, zpravidla při nadměrném spadu sněhu nebo při vytvoření ledovky nebo námrazy, vyhláší starosta kalamitní situaci.

Podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Zimní údržbou se (v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Ministerstva dopravy a spojů, §41) podle pořadí důležitosti zmírňují závady ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.

Zimní údržbu v obci Modrava provádí vlastními prostředky obec Modrava.

III.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,

IV.

Provádění zimní údržby

Zimní údržba bude prováděna v období od 1. října do 30. dubna následujícího roku.

Obec Modrava zajišťuje zimní údržbu denně po dobu 24 hod. na komunikacích, chodnicích a veřejných plochách uvedených v tomto Plánu zimní údržby.

Za Obec Modrava jedná ve věci zimní údržby starosta obce tel. 724009184.

Časové lhůty: (v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 45 a § 46) **od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti (schůdnosti) do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 min.**

Pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:

- Ø I. pořadí do 4 hod.
- Ø II. pořadí do 12 hod.
- Ø III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu komunikací zařazených v I. pořadí důležitosti opakovaně. Po řádném ošetření komunikací I. pořadí nastupuje na komunikace II. pořadí důležitosti, dále pak na komunikace ve III. pořadí důležitosti.

Pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků od výjezdu techniky:

- Ø I. pořadí do 4 hod.
- Ø ostatní do 12 hod.

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu chodníků zařazených v I. pořadí důležitosti opakovaně. Po řádném ošetření chodníků I. pořadí nastupuje na chodníky ostatní.

V.

Odpovědnost za výkon zimní údržby

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je:

Antonín Schubert, starosta obce Modrava, tel: 724009184.

VI.

Řízení výkonu zimní údržby

Průběh zimní údržby řídí starosta obce na tel. čísle 724009184, který podle aktuální situace počasí samostatně:

- Ø odpovídá za zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací dle tohoto schváleného plánu
- Ø určuje a organizuje rozsah i obsah výkonu zimní údržby ve směně
- Ø eviduje průběh prováděných činností v deníku zimní údržby
- Ø odpovídá za řádné vedení záznamů.

Službu konající pracovníci respektují pouze příkazy starosty obce.

VII.

Evidence o průběhu provádění zimní údržby

O průběhu zásahu je veden přesný záznam v deníku zimní údržby (viz. příloha), který musí obsahovat:

- Ø jména pracovníků konajících zásah, dobu nástupu, stav počasí, údaje teploměru (zápis bude prováděn vždy při nástupu a dále min 2x za den)
- Ø činnost v době služby, výjezdy mechanismů s uvedením názvu komunikací, které byly prohrnuty, nebo posypány a ve které době
- Ø spotřebu posypových materiálů a ostatní důležité skutečnosti z průběhu služby.

VIII.

Soupis mechanismů a posypových materiálů

Mechanismy:

Traktor Zetor – závěsný pluh, čelní radlice
 Traktor Zetor – závěsný pluh, čelní nakladač

Posypové materiály:

Inertní materiál:

písek: frakce 0 – 4

drť: frakce 4 – 8

uložen na centrálním parkovišti

Chemický materiál není v Národním parku Šumava povolen.

IX.

Stanovení pořadí důležitosti komunikací

Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti údržby komunikací bylo především zajištění potřeb obyvatelstva, jeho zásobování a osobní hromadné přepravy autobusy ČSAD Plzeň. Dále se vycházelo ze zkušeností minulých zimních období (graficky znázorněno v příloze).

SÚS Klatovy, provozovna Sušice zajišťuje zimní údržbu na komunikaci III. třídy č. ve směru Srní – Kvilda.

I. pořadí (udržované pluhováním):

- zastávky linkové dopravy autobusů
- točna autobusů Filipova Hut'
- místní komunikace Modrava (křižovatka se silnicí III.třídy – křižovatka u chaty SKI Clubu Sušice)
- místní komunikace Filipova Hut'

II. pořadí (udržované pluhováním :

- centrální parkoviště Modrava, Filipova Hut'
- komunikace Modrava - Rybárna

III. pořadí (udržované pluhováním nebo odklizením čelním nakladačem):

- komunikace Palečkovna
- ostatní parkovací plochy
- parkovací plochy ubytovacích zařízení
- nádvoří a ostatní plochy ubytovacích zařízení

Neudržované úseky

Komunikace

Modrava :

křižovatka u chaty SKI Clubu Sušice – objekt individuální rekreace č.e.1 (Šebesta)

Filipova Hut'

penzion Hájenka – rodinný domek č.e. 10 (Steins)

X.

Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bude prováděn v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. v platném znění.

Ruční údržba

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pracovníků vykonávajících tuto činnost, se ruční údržba provádí (na schodech, na úzkých chodnících, atp.), pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Likvidace a odvoz sněhu

Sněh bude likvidován ukládáním mimo odklízené plochy a do vodních toků.

Antonín Schubert
starosta

V Modravě
Dne 23. ledna 2003

Plán zimní údržby byl projednán a schválen usnesením ze dne 23. ledna 2003. Tím se stává základním dokumentem pro provádění zimní údržby a uživatelé místních komunikací, jakož i správce místních komunikací, jsou povinni se tímto plánem řídit. Zveřejnění bude provedeno na úřední desce.