

Otázka pro psychologa ŘIDIČKY KONTRA ŘIDIČI

Nemáte pravdu když tvrdíte, že řidičky bourají méně než řidiči. Každému je jasné, že ujedou méně kilometrů v porovnání s řidiči, takže je logické, že mají méně nehod.

Logické by to bylo kdyby nevězela příčina selhávání u obou pohlaví v narušeném dopravním charakteru. Neproblémoví řidiči a řidičky nemívají přestupky a nehody při stejném počtu ujetých kilometrů, zatímco problémoví řidiči a řidičky při stejném počtu ujetých kilometrů mají skoro stejný počet nehod včetně tragických. Argument, že řidiči najezdí více kilometrů v porovnání s řidičkami a proto se dopouštějí více nehod, tedy neplatí.

U obou pohlaví sehrává klíčovou v roli v dopravním chování jejich dopravní charakter. Pokud v osobnosti obou pohlaví převažují nepřizpůsobivost, sebestřednost, nekontrolovaná emocionalita, agresivita, impulsivnost, egocentrismus, sebestřednost a další záporné vlastnosti se sklony k riskování a nerespektování autority včetně nevyvážené struktury schopností, bývá jejich dopravní chování problémové bez ohledu na délku řidičské praxe.

Ostatně ukázal to i výzkum mladých řidičů – učňů ČSAD Plzeň, kteří museli být před zahájením autoškoly psychologicky posouzeni. Po jejich pětileté řidičské praxi se zjistilo, že řidiči s nevyváženým dopravním charakterem měli v průměru tři nehody z vlastní viny, zatímco řidiči s vyváženým charakterem havarovali výjimečně, ač druh dopravy byl tentýž.

Úkolem dopravního psychologa je upozornit řidiče - řidičku na kořeny nepřizpůsobivosti a společně s nimi se pokusit najít cestu k nápravě.

PhDr. et Mgr. Karel Havlík, akreditovaný dopravní psycholog