

Otázka pro psychologa REHABILITACE PRO AGRESIVNÍ ŘIDIČE

Na našich silnicích se dějí věci. Nedávno jsem byl svědkem jak náklad'ák s velkou korbou, který jezdí z lomů na Klatovsku, honil osobní vůz. Malé auto zabočilo k pumpě a vůz s korbou jej pronásledoval. Jel jsem rovněž tankovat, takže jsem viděl agresivní výstup profesionálního řidiče, který vjel mezi stojany, spálal starému řidiči za nešikovnost a skoro ho napadl. Spatřil mne a odjel. Jak byste posoudil jeho chování?

Stal jsem se také svědkem dopravní agresivity. Škodovka vjela o šesté ranní do kruhové křižovatky ve Švihově před luxusní osobní auto. Nezbrzdila ho a přesto řidič zmačkl klakson a troubil nepřetržitě na „hříšníka“ a bezohledně probouzel lidi ve zdejších domcích.

Chystá se zákon, který má nařizovat rehabilitaci problémových (agresivních) řidičů. Zdá se však, že změnu popisovaného chování některých řidičů by asi ani pobyt v psychiatrické nemocnici v Dobřanech sotva napravil.

Agresivita řidičů projevovaná nehodami, bezohledností, rychlou jízdou, rizikovým předjížděním, troubením, blikáním, gesty, nadávkami a fyzickým napadáním, má zpravidla na svědomí neschopnost zvládat dopravní zátěž. Psychické napětí uvolňují zmíněnými způsoby. Vyskytují se i řidiči nepoučitelní s poruchou osobnosti (psychopatie), kteří trvale porušují předpisy, hned vidí rudě, mstí se, trestají druhé, ztrácejí sebekontrolu a rozumově selhávají i v životě. Patologické dopravní chování je opakovaně připravuje o řidičské oprávnění.

U popisovaných řidičů s omezenou seberegulací také patrně zvítězily zlé emoce nad rozumem. Řidič nákladu si zřejmě neuvědomil s jakou zbraní zachází. V minulosti jsme v n.p.ČSAD Plzeň diagnostikovali řidiče podle úrovně psychické kapacity od první ligy – řidiči MKD – do třetí ligy – řidiči v lomech. Dnes moderní těžkotonážní vozy řídí v zájmu zisku jedinci i bez pozitivního dopravního charakteru a podle toho také jezdí.

PhDr.et Mgr. Karel Havlík, akreditovaný dopravní psycholog