

## Otázka pro psychologa PŘÍPAD POLICEJNÍHO SELHÁNÍ

Co soudíte o zásahu dvou policistů v civilu v Plzni proti řidiči, který aniž tušil o koho jde, upozornil blikáním na jejich agresivní jízdu v černém mercedesu. Na videu pořízeném z auta zmíněného řidiče je patrná neadekvátní reakce policistů - jeden držel pistoli, zapoměli se identifikovat a na řidiče měli verbálně i neverbálně útočit. Krajský policejní ředitel označil jejich chování za neomluvitelné a GIBS za trestný čin.

K incidentu je možné zaujmout pouze obecné dopravně psychologické stanovisko, neboť neznáme všechny okolnosti. Nemáme odpověď například proč policisté jeli bez ohledu na dopravní předpisy, proč museli zablokovat a napadnout řidiče. Popsané nezvládnuté chování policistů je v naprostém rozporu se služebními a etickými normami Policie ČR.

**Psychologické forenzní vyšetření policisty před přijetím do sboru má mj. diagnostikovat jeho schopnost sebeovládání. Policista má ve stresových situacích zachovat chladnou hlavu, nesmí rozumově selhat a nechat se pohlit negativními emocemi.**

Policisté v civilu měli na výběr – ignorovat blikání anebo zastavit, slušně se představit, lustrvat řidiče a zeptat se na důvod blikání. Ne zvolili ani jedno ani druhé, zvolili zlo.

Blikání a troubení na vpředu jedoucí vozy považuje dopravní psychologie za agresivní nebo úzkostný akt, kterým si řidič s pokleslou stresovou odolností zpravidla uleví a zbaví se napětí. **Chybujícího řidiče tím sotva přiměje k dodržování předpisů, naopak jej může více rozhněvat a umocnit jeho nevypočitatelné, někdy až brutální jednání.**

Nestandardní dopravní chování mívá kořeny v nestandardní osobnosti. Řidiče tohoto ražení bychom proto měli vnímat s nadhledem a neměli bychom nepřiměřeně reagovat pokud neznáme motiv jejich svérázné jízdy. Naopak řidiči, kteří jedou v souladu s pravidly silničního provozu i tam, kde třeba jiní přišlápnu na plyn, by se měli chovat navzdory netrpělivému blikání či houkání neutrálně, nezrychlovat, nezpomalovat ani nezastavovat, prostě nenechat se vyprovokovat k nepředloženým reakcím.

**PhDr.et Mgr. Karel Havlík, akreditovaný dopravní psycholog**