

NOVÉ PLZEŇSKÉ A KLATOVSKÉ AKREDITOVANÉ DOPRAVNĚ PSYCHOLOGICKÉ STŘEDISKO

Nové akreditované dopravně psychologické středisko v Plzeňském kraji jsme otevřeli v červnu 2013 v Plzni a v Klatovech.

Moderní pracoviště slouží pro dopravně psychologické vyšetřování řidičů všech kategorií včetně žadatelů o vrácení řidičského oprávnění a řidičů – seniorů.

DOPRAVNĚ PSYCHOLOGICKÁ VYŠETŘENÍ PROVÁDÍME VE SHODĚ SE ZÁKONEM PRO ŘIDIČE:

1. technologické dopravy nad 7,5 t
2. specializované dopravy - (jeřáb, mechanická ruka, bagr aj.)
3. vozidel s předností jízdy – (rychlá záchranná služba aj.)
4. dopravy nadměrného nákladu
5. dopravy nebezpečného nákladu (ADR)
6. cisternové dopravy (pohonné hmoty, mléko, voda aj.)
7. vnitrostátní dálkové dopravy
8. mezinárodní kamionové dopravy
9. městské hromadné dopravy (tramvaje, trolejbusy, autobusy)
10. linkové pravidelné regionální a městské autobusové dopravy
11. vnitrostátní dálkové autobusové dopravy
12. mezinárodní autobusové dopravy
13. zájezdové nepravidelné autobusové dopravy

SPECIALIZOVANÁ VYŠETŘENÍ JSOU VYHRAZENA PRO:

1. žadatele o vrácení řidičského oprávnění (vybodování řidiči nebo řidiči po výkonu trestu)
2. řidiče sk. B na žádost lékaře nebo autoškol
3. řidiče – seniory na žádost lékaře nebo autoškol
4. řidiče autotaxi
5. učitele autoškol
6. zkušební komisaře autoškol

DOPRAVNĚ PSYCHOLOGICKÉ VYŠETŘENÍ U NÁS PROBÍHÁ:

- individuálně a skupinově
- formou základního komplexního nebo kontrolního vyšetření
- a může trvat dvě i více hodin podle psychodiagnostické složitosti a počtu osob
- cena je smluvní a závisí na psychodiagnostické a časové náročnosti, počtu vyšetřovaných řidičů a druhu i obtížnosti dopravy, kterou vykonávají nebo chtějí vykonávat a pohybuje se od 1600 do 2200 Kč. Za individuální vyšetření zejména žadatelů o vrácení řidičského oprávnění je cena vyšší.
- všechna data a informace z vyšetření a rozhovoru s řidičem jsou důvěrná a jsou chráněna (zákon 101/ 2000 Sb).
- výsledek vyšetření je klasifikován známkou ve stupnici 1-5 a je platný v souladu se zákonem nebo do data kontrolního vyšetření a do doby změněné tělesné či duševní způsobilosti. Podprůměrná známka je doporučením pro kontrolní

vyšetření ještě před dovršením 50 let nebo dříve než po 5 letech – vždy podle uvážení dopravního psychologa.

- řidič vždy dostane výsledek s odborným posudkem formou Zprávy pro lékaře. Nedostaví-li se řidič na kontrolní vyšetření, není psycholog právně odpovědný za jeho případná selhání!
- odborný posudek, který se neopírá pouze o výsledky psychodiagnostických technik, zpracováváme velice odpovědně, takže nemůže být na počkání, ale zasíláme jej nejpozději do dvou dnů od absolvovaného vyšetření.
- zpráva o výsledku vyšetření má důvěrný charakter a patří pouze řidiči, který jediný ji předává lékaři nebo ji může, podle svého uvážení, poskytnout vedení firmy, odboru dopravy aj.
- zpráva o výsledku vyšetření může být, po vzájemné dohodě, řidiči předána osobně anebo zaslána poštou, případně zaslána do vlastních rukou.

ETICKÉ ZÁSADY NAŠEHO PSYCHOLOGICKÉHO STŘEDISKA:

- klíčovou zásadou našeho přístupu k řidiči je neškodit, ale pomáhat mu a radit
- všestranná péče o řidiče jako o člověka je spojena s individuálním přístupem, kdy výsledky vyšetření a osobnost řidiče nejsou redukovány na sady čísel, norem a grafů a na strohé černobílé vyjádření „schopen – neschopen“,
- dbáme na prohloubení řidičského sebepoznání opřeného o poradenství, které také tvoří nedílnou součást odborného posudku,
- podkladem pro posouzení je také rozhovor s řidičem doplněný rozborem jeho životní, řidičské a profesionální historie,
- u řidičů přihlížíme zejména k jejich praxi, věku, pohlaví a druhu vykonávané dopravní činnosti,
- objektivita našich výsledků vychází především z toho, že nikdy nehodnotíme dopravně psychologickou způsobilost nestejných řidičů podle stejného metru. Na nestejně náročné řidičské pozice a nestejně náročné druhy dopravy aplikujeme proto u řidičů nestejně testové baterie, měřítko a normy.
- *Tak například řidič svozu komunálního odpadu, překládky na stavbě nebo v lomu, absolvuje časově kratší a jednodušší vyšetření a není hodnocen kritérii platnými například pro řidiče vnitrostátní dálkové dopravy, mezinárodního autobusu nebo mezinárodního kamionu!*
- v zájmu spravedlivého posouzení vždy čerpáme poznatky z profesiogramů a uplatňujeme jiné psychodiagnostické postupy a odlišná měřítko na řidiče:
 1. nenáročné dopravy (technologická, údržba silnic, odvoz odpadu aj.)
 2. náročné (vnitrostátní nákladní doprava, MHD, autobusová linková doprava, nadměrný náklad aj.)
 3. vysoce náročné (MKD, MAD, ADR, aj.)
- vždy individuálně a s porozuměním přistupujeme při vyšetření k novému, začínajícímu řidiči a jinak k řidiči stávajícímu či k řidiči bezúhonnému. Odlišně vyšetřujeme řidiče problémového (přestupky, nehody) a žadatele o vrácení řidičského oprávnění s úkolem objasnit příčiny dopravního chování,
- základem naší psychodiagnostiky je osvědčená racionální a standardizovaná metodika podložená letitými zkušenostmi a výzkumnými pracemi, která prověřuje úroveň dopravního charakteru včetně řidičských schopností a řidičské inteligence i pozitivních kompenzačních mechanismů,

- naši psychodiagnostickou metodiku tvoří pozorování, pohovor, rozbor životní i řidičské historie a uplatnění efektivních psychometrických, projektivních a přístrojových technik, které šetří čas a řidiče příliš nezatěžují.
- naše metodika se liší podle druhu, náročnosti dopravy, praxe, věku i pohlaví řidiče a odpovídá vykonávané činnosti, kterou téměř dokonale modeluje v laboratorních podmínkách. Zjednodušeně řečeno - dobrý řidič dosáhne při našem vyšetření dobrých výsledků!

NA VYŠETŘENÍ SE MŮŽE ŘIDIČ OBJEDNAT NA:

- 602 820 877 - havlik@agakcent.cz

ŘIDIČ K VYŠETŘENÍ POTŘEBUJE:

1. řidičský, případně občanský či jiný platný doklad totožnosti
2. výpis z evidenční karty řidiče od příslušného odboru dopravy
3. po dohodě s psychologem také výpis ze zdravotní dokumentace nebo z trestního rejstříku

NA VYŠETŘENÍ SE MÁ ŘIDIČ DOSTAVIT:

- zdravý, vyspalý a odpočatý a v odpovídajícím psychosomatickém stavu
- s brýlemi pokud je potřebuje, případně sluchadly
- nejméně dvanáct hodin před vyšetřením by neměl popíjet alkohol, užívat drogy

DOPRAVNĚ PSYCHOLOGICKÉ VYŠETŘENÍ VYKONÁVÁ:

se svým odborným týmem akreditovaný dopravní psycholog se čtyřicetiletou dopravně psychologickou praxí PhDr. et Mgr. Karel Havlík, který vyšetřil od sedmdesátých let minulého století přes dvacet tisíc zejména profesionálních řidičů a je také autorem odborných a odborně populárních knih pro řidiče a dopravní psychology například – *Psychologie pro řidiče (rozebráno)*, *Psychologie v řidičské praxi*, *Osudová střetnutí*, *Vademecum postgraduálního studia dopravní psychologie*, *Nové přístupy v aplikaci Rorschachových metod v individuální a skupinové psychodiagnostice v dopravní psychologii*, *Metodická příručka Selektivního projektivního testu ZRB*, *Kompendium praktické dopravní psychologie a psychodiagnostiky aj.*