

Otázka pro psychologa

PROČ DOPRAVNÍ PSYCHOLOGOVÉ NERESPEKTUJÍ ZÁKON?

Zákon říká, že řidič z povolání musí být dopravně psychologicky vyšetřen na počátku profesní činnosti a pak v 50 letech a dále každých pět let. Proč dopravní psychologové jednají v rozporu se zákonem a udělí řidiči způsobilost třeba jen na dva tři roky?

Tak zní zákon. Povinností lékaře však je nařídít dopravně psychologické vyšetření dříve než určuje zákon při podezření na změnu psychické způsobilosti.. Rovněž i odpovědný dopravního psycholog doporučí dřívější termín dopravně psychologického vyšetření. Oba při tom ctí zákonné ustanovení. Oba respektují základní požadavek, kvůli němuž byl zákon přijat – chránit zdraví a život člověka preventivně bezpečnostním opatřením. Oba musí proto vždy myslet na úroveň psychické, tělesné a zdravotní kondice řidiče. Uvedu příklad. Někteří psychologové hodnotí dopravně psychickou způsobilost řidiče klasifikací 1-5 s popsáním dopravního charakteru a dopravního chování. Stupeň 1 značí výbornou způsobilost a stupeň 5 nezpůsobilost. Většina řidičů dosahuje stupně 3. Hodnocení 3/4 nebo 4 naznačuje, že psychika může selhávat zejména v různých zátěžových dopravních situacích. Dopravní psycholog má rozhodnout zda řidiči udělí či neudělí způsobilost. Někteří psychologové se přikloní k přísnějšímu závěru. Zkušení psychologové vědí, že například řidiči s letitou praxí jsou schopni odeznívající psychickou výkonnost vyvážit jinými vlastnostmi a schopnostmi. Zda tomu tak je, prokazuje praxe. Psycholog tedy doporučí způsobilost s omezením s následnou kontrolou. Učiní tak s vědomím, že v případě vážné dopravní nehody řidiče se soudní dohrou, bude se podobně jako lékař zodpovídat před senátem. Dodávám, že pokud se u řidiče pozitivně projeví kompenzační mechanismy potvrzené praxí a čistým bodovým rejstříkem, není důvod, aby psycholog určil další vyšetření ve shodě se zákonem.