

## OTÁZKA PRO PSYCHOLOGA

### SILNICE SMRTI U KOKŠÍNA

**Jedu ze Švihova přes Kokšín do Klatov a jsem za blázna. Dodržují totiž doporučenou rychlost. Zažil jsem na těch pár kilometrech blikání, houkání a riskantní předjíždění. Až pak jsem se dozvěděl, že právě úsek patří k nejnebezpečnějším, že zaujímá v ČR druhou pozici. Prvenství získala silnice u Makotřas na Kladensku z 8 smrtelnými a těžce zraněnými. Sedm má na kontě silnice u Kokšína. Nejrizikovější dopravní lokality má Středočeský kraj před Plzeňským, Olomouckým a Zlínským. Proč se řidiči tak často zabíjejí na Klatovsku právě v tomto úseku?**

Mnozí nepřizpůsobiví řidiči, a nejsou to pouze ti, které od Kokšína odvezou do márnice, postrádají schopnost vnímat rizikové silniční úseky. (Vnímání a vidění je psychologicky rozdílné!) Nejen proto, že se jim v dostatečné míře nedostává řidičské inteligence a, že patří k jednotlivcům, kterým selhává při řízení rozum, ale také proto, že jde o řidiče neodpovědné, netrpělivé, bez smyslu pro povinnost, se zdůrazněným sklonem riskovat a ignorovat předpisy. V serpentínách za Švihovém mají řidiči dodržovat doporučenou rychlost 40 km v hodině, ale jezdí i o dvacet kilometrů rychleji a tak sotva zabrání střetu. Za Kokšínem najíždějí na krátkou rovinku končící ostrou zátočinou, aby pak jeli zhruba kilometrovým rovným úsekem lemovaným stromy. I tady je právem doporučená rychlost 60 km/hod. Silnice je totiž vnímána jako užší vlivem stromořadí, takže řidič nevědomě inklinuje do středu silnice. Při 90 kilometrové rychlosti mu připadá silnice ještě užší a při předjíždění vážně riskuje. Navíc při této rychlosti špatně odhaduje rychlost protijedoucího auta. Nebezpečný manévr tak nezřídka končí střetem, zraněním nebo smrtí.

Popisovaný zhruba dva a půl kilometrový úsek zdrží řidiče, pokud jedou doporučenou rychlostí, asi tři minuty. Hazarděří s nízkou intelektovou kapacitou, agresivními a psychopatickými rysy, oželí raději zdraví a život svůj nebo jiného člověka, než ztrátu času.

Za nehody u Kokšína nesou vinu v první řadě řidiči a v druhé řadě i nerespektování dopravně psychologických zásad při značení dopravních cest. Úprava vozovky je v tomto smyslu u Kokšína nedostatečná! K ukáznění většiny řidičů by nepochybně přispěly příkazové nikoliv doporučující značky omezující rychlost na 40 a 60 km/hod., zákaz předjíždění, prodloužená nepřerušovaná čára a opakované kontroly dopravní policie ve dne i v noci s možností udílet citelné sankce s odejmutím příslušného počtu bodů.